

A類人才首簽證延長至3年 高才通大學名單增13間

教育孕育未來，科技彰顯實力，人才引領發展。行政長官李家超在施政報告宣布成立「教育、科技和人才委員會」，跨部門統籌並推動國際高端人才集聚香港。在「搶人才」方面，特區政府將全面革新輸入人才機制，包括擴大「人才清單」範疇；將「高端人才通行證計劃」大學名單增13間至198間，並將計劃內高收入人才首個簽證期限延長至3年；新增渠道吸引年輕及具經驗而人力極短缺的指定技術工種專才來港；在「優秀人才入境計劃」下增設機制，主動邀請頂尖人才來港發展。

為將香港打造成國際高端人才集聚高地，李家超表示，新成立的「教育、科技和人才委員會」將由政務司司長主持，統籌推進教育、科技和人才一體化融合發展，擴大銜接連貫，制訂政策推動育才、匯才、科技協同發展。

未來5年料缺18萬專才

他透露，自2022年底以來，特區政府啟動了全新的人才引入機制，至今已收逾38萬份申請，約16萬名人才連同家人來港，然而預測未來5年香港各行業將仍面臨約18萬人的專業人才短缺。為應對需求，建立優質人才庫配合香港發展，施政報告特別從多方面革新輸入人才機制。

在擴大「人才清單」方面，特區政府消息人士透露，預計明年第一季將作更新，重點是根據「八大中心」定位所需人才資源進行規劃，並納入一些尚未包括的行業，如教育、醫療等。

同時，「高才通」的大學名單，將新



政府更新各項輸入人才機制。

增13間海內外頂尖大學至198間，當中包括9間內地排名第十一至二十而未在名單上的大學，如四川大學、北京航空航天大學、中國人民大學等，以及4間全球前五的藝術設計專科學院包括皇家藝術學院、倫敦藝術大學、帕森設計學院和羅德島設計學院。

新增渠道吸指定工種年輕人才

「高才通」計劃的A類申請者，即年收入達250萬元的高收入人才，首次簽證/註有效期亦會由兩年延長至3年。消息人士解釋，因A類人才通常會攜家帶眷移居香港，平均每人有1.8名受養人，加上其就業率超過五成，其中約四分之一選擇創業，相對而言留港的意慾會更強，在為香港帶來收入的同時亦創造就業機會，遂加強吸引他們的力度。為確保更新有序進行，已批出的簽證/註在續簽時會自動無條件延長一年，而已獲穩定工作者則將獲得3年的簽證/註續期。

除了高端人才，施政報告亦積極優

化「一般就業政策」和「輸入內地人才計劃」，新增渠道吸引年輕及經驗豐富、在指定技術工種中極為短缺的專才來港，例如機電維修和電梯維修領域。

消息人士表示，相較於引進外勞，這項計劃對人才的要求更嚴格，申請者須為40歲以下，已完成培訓、具備專業資格並擁有從業經驗，以確保能在港提供長期服務，因此新安排將設定配額，未來3年預計招募不超過一萬人，能確保本地人才優先就業。

現行的優才計劃更會主動邀請行業領軍人物和頂尖人才來港。消息人士透露，計劃正簡化計分制度，讓申請者更清晰了解是否合資格，同時奉行「貴精不貴多」原則，會更加聚焦國際知名的專業人才作邀請。此外，因應2022年起「非本地畢業生留港/回港就業安排（IANG）」放寬至本港大學大灣區校園畢業生亦可申請，施政報告落實有關試行安排將延長兩年。

建設國際教育樞紐

- 打造「留學香港」品牌，爭取舉辦國際教育會議及展覽，推動本港專上院校提升與各地院校的合作交流，透過獎學金等吸引更多境外尤其東盟及其他「一帶一路」國家的學生來港升學。
- 應用科學大學聯盟今年內成立，進行聯動推廣，加強與各地應用科學院校交流合作等，政府撥款1億元作為聯盟啟動資金。

推動綠色運輸

- 擴大電動車充電網絡，包括透過EV苑苑充電易資助計劃和寬免總樓面面積安排，料於2027年年中前提供約20萬個充電停車位。
- 投入3億元資助私營機構安裝高速充電設施，至2030年累計裝置3,000個高速充電器。
- 全力推展3個智慧綠色集體運輸系統項目，今年8月已就東九龍和啟德項目邀請供應商和營運商遞交意向書，今年內就洪水橋/廈村項目邀請提交意向書，政府目標較原先估計提早3年落成啟德項目。

科技創新

- 開展籌備建設第三個InnoHK研發平台，聚焦先進製造、材料、能源及可持續發展，吸引世界級的科研團隊與本地院校合作，推動科研，匯聚人才。
- InnoHK研發平台下成立航天發展研究中心，參與嫦娥八號任務。



政府冀發展人工智能等新興產業。

資料圖片

設百億創科產業引導基金

香港正發展成為國際創新科技中心，新一份施政報告提出制訂香港新型工業中長期發展方案，並推動成立名為「香港新型工業發展聯盟」，促進政、產、學、研、投等緊密合作，以因地制宜大力發展新質生產力。針對創科產業的培育，施政報告積極革新投資創科產業的思路，投入100億元成立「創科產業引導基金」的母基金，涵蓋生命健康科技、人工智能與機械人等5個領域的新興產業，期望引導1,000億元的市場資金，促進香港策略性創科產業發展，又會推出「創科加速器先導計劃」，吸引國際初創加速器落戶香港。

明年首季擬於科學園測試無人機載貨

新一份施政報告對低空經濟有不少着墨，報告提出成立「發展低空經濟工作組」，由財政司副司長出任組長，制訂發



政府設工作組推動低空經濟。資料圖片

展策略和跨部門行動計劃。特區政府消息人士表示，明年首季將會推行「沙盒」試點項目，設立地點開拓無人機應用，初步意見指科學園是其中一個試點地方。同時，會修訂相關法規，包括放寬「超視距飛行」和無人機重量和載貨限制，以及與內地對接，例如商討共同建設低空跨境航線、出入境及清關安排和基礎設施配套等。有消息指，不少企業準備進軍香港，包括美團及冠忠巴士集團，發展無人機配送外賣及空中觀光服務。

「發展低空經濟工作組」將制訂發展策略和行動計劃，預料明年初起陸續推行試點項目，進行載貨定點試飛。政府消息人士介紹指，低空經濟是指一般在1,000

米以下空域進行的經濟活動，包括有人駕駛的直升機和無人機操作等，明年首季將會推行「沙盒」試點項目，設立地點開拓無人機應用，包括無人機配送、測量、建築保養、航拍、匯演和搜救等。

與內地商設低空跨境航線

消息人士又透露，特區政府會與內地商討共同設低空跨境航線、出入境及清關安排及基礎設施配套等，舉例指屆時若有貨物、甚至有人入境，有機制安排出入境及過關，預計會「由最近地方開始做起」。工作組亦就建設低空活動配套設施，例如起降場、充電站、通訊網絡等，展開技術研究及規劃。