

CFA調查：憂美撥備支出嚴重 缺乏減赤政策方案 美元或失儲備貨幣地位

世界經濟格局變化，有調查指多數投資者預期「美元最快5年將喪失儲備貨幣地位」。特許金融分析師協會(CFA協會)研究與政策中心昨發表調查顯示，約八成投資專業人士對美國政府財政的可持續性、及依賴無撥備的支出表示嚴重憂慮，同時美國兩位總統候選人均缺乏減少赤字政策方案，或令美元作為全球儲備貨幣的地位遭受質疑。

有關調查訪問全球逾4,000位投資專業人士，對美國高債務與國內生產總值比率、預算赤字以及美元作為全球主要儲備貨幣的可持續前景看法。

CFA協會研究與政策中心昨發布《美元的超然特權—CFA協會對美國債務與美元角色的全球調查》顯示，近三分之二受訪者預期，美元在未來5至15年或失去部分儲備貨幣地位，料可能失去一小部分佔51%，估計失去大部分佔12%，金磚國家受訪者看法更悲觀，其中綜合比例達72%（僅印度為84%）。

美政府財政或不可持續

美元穩定性與美國政府財政可持續性可謂唇齒相依。調查顯示，77%受訪者相信美國政府財政狀況不可持續，但另有59%受訪者認為「投資者對美國自由借貸，以資助政府運作和利息義務提供資金的能力具有信心」，反映市場對美國財政可持續性看法出現分歧。

至於已發展市場的受訪者對美國財政可持續性持更悲觀看法，79%不認為可持續，新興市場受訪者則有65%不認為可持續。61%受訪者認為美國無法將其債務與



■近八成受訪專業人士對美政府財政可持續性表示憂慮。

新華社

國內生產總值比率降低至一個較溫和水平，或制止赤字支出。

槓桿率達歷史高位

CFA協會歐洲、中東和非洲地區倡導部主管Olivier Fines表示，調查顯示投資者對美國缺乏財政紀律高度關注，並認為美國受惠美元儲備貨幣地位而享有無與倫比的金融優勢，包括享有較低借貸成本等；不過，倘美元失去儲備貨幣地位，潛在後果可能需面對借貸成本上升、政府赤字融資困難及市場對美國經濟投資減少等，雖然投資專業人士相信美政府能償還債務，但調查顯示這份信任或正減弱。

CFA協會研究、倡議和標準常務總監Paul Andrews表示，儘管美國槓桿率達歷史高位、政府財政預算控制欠佳，然而美國國債仍是全球商貿資金首選避風港，主要體現在流動性、償還性和大額現金儲備等。

他認為，美國儲備貨幣地位賦予美國獨特優勢，但也要求美國有責任審慎行事，以維護國際市場經濟韌性和市場信任。由於地緣政治局勢緊張、美國國債需求下降，以及美國國會因應債務上限，而可能出現實際債務違約，可能降低全球對美元的信任。

亞太區關注去美元化

CFA協會亞太地區研究與倡導資深顧問梁家恩則指，「去美元化」在亞太地區日益受關注，主因貿易模式轉變和區域整合令跨境交易出現變化，亦因而增加區域內貿易及當地貨幣比重，促使亞太多個市場重新思考對美元的依賴度。

她認為，地緣政治和經濟轉變推動尋找替代貨幣需求，並引發有關儲備貨幣多樣化及貿易金融系統的討論，儘管美元仍是全球主導貨幣，但亞太地區投資者或需考慮未來幾年的發展對其投資組合的影響。

地平線機器人首掛升2.8%

獲阿里巴巴(9988)及百度(9888)以基石投資者助陣的內地自動駕駛系統軟件和硬件供應商地平線機器人(9660)昨首掛牌，開報5.12元，最高曾見5.5元，終以全日低位4.1元收市，較招股價3.99元高2.8%。每手600股計，不計手續費賬面賺66元。

創科局局長孫東昨出席地平線上市儀式時表示，地平線是行業領先智慧駕駛計算的龍頭企業，去年12月在香港科技園簽訂合作備忘錄，落戶香港不足1年便成功上市。對於地平線這類技術門檻很高、研發周期長的硬科技企業而言，政府政策和社會資本支持非常重要。

孫東續稱，今年施政報告提出設立100億元創科產業引導基金，設立母基金加強引導社會的資本，投資到相關策略性

新興和未來產業。特區政府未來繼續做好創科產業發展「引導者」，同時十分歡迎來自海內外的創科企業通過香港做大做強。

地平線機器人創辦人兼執行官余凱表示，公司是內地最大規模的產量智能駕駛解決方案企業，並成為內地首選汽車智能化合作夥伴，在港上市標誌向國際市場邁出重要一步，未來會繼續加大研發。

德翔招股入場費4545元

其他新股方面，台資貨櫃航運公司德翔海運(2510)昨日(24日)至下周二(29日)公開招股。招股價3.5元至4.5元，發行2.5億股，集資最多11.3億元，每手1,000股入場費約4,545.4元。預期於11月1日掛牌，摩根大通、招商證券國際為



■地平線每手賬面賺66元。

联席保薦人。

是次招股德翔海運引入Indigo Rainbow、環世物流、Metro Shine等6名基石投資者，合共投資6,387萬美元。其中Indigo Rainbow由和記港口集團(HPH)間接全資擁有，而HPH由長和(0001)間接控制。換言之，長和可視為基礎投資者。

截至4月30日，德翔海運貨櫃航運網絡覆蓋全球21個國家及地區56個主要港口，在亞太地區經營覆蓋16個國家及地區的航線服務。

香港IPO市場近日稍見回暖，中銀香港(2388)個金產品助理總經理姚益輝昨表示，受惠減息及多項經濟新措施刺激等因素，進一步帶動新股市場。自6月起，該行月均新股認購宗數較上半年月均升三成。

中銀新股認購宗數升三成

推「抽股易」服務

姚益輝指出，為吸引更多投資者參與本港股票市場，該行於手機銀行推出「抽股易」服務，為客戶提供優惠，包括豁免新股認購及融資手續費及利息優惠，讓客戶以更低成本參與本港新股市場。

中銀香港「抽股易」服務提供招股上市的公司資料、新股認購反應的相關新聞、影子股表現，以及待上市新股中籤率等資訊，同時針對近期已上市新股提供多角度數據分析，包括對比分析近期新股上市後表現，可按行業及上市保薦人分類作深入對比。

由即日起至12月31日，經中銀香港手機銀行認購新股的個人客戶可獲豁免新股認購手續費。客戶如以新股融資認購，亦可獲豁免手續費及利息優惠。



■雲向提供765伙，主打1及兩房戶。

上水雲向最快下月開售

永泰地產旗下位於上水古洞項目命名為雲向，項目已取得預售樓花同意書，將盡快上載售樓書，售價參考沙田及大圍區樓盤，最快下月開售。

永泰地產執行董事兼銷售及市務總監鍾志霖昨表示，雲向毗鄰嶺南高爾夫球場，由1座住宅大廈組成，提供765伙，涵蓋開放式至3房戶，主打1及兩房單位，實用面積200至860平方呎，關鍵日期為2027年3月31日。

瑜悅超額逾50倍

另一邊廂，華懋集團夥市建局合作發展的長沙灣瑜悅全盤198伙今天截票。華懋集團銷售總監封海倫表示，截至昨午5時，項目累收逾10,200個認購登記，超額登記逾50倍；當中本地客佔約八成，其餘為內地客及外來專才。

至於長實(1113)夥港鐵(0066)發展的黃竹坑站Blue Coast II於周六(26日)進行次輪銷售88伙兩房及3房戶，並於今日下午5時截票。據市場消息指，該盤累收約8,000票，超額約90倍。