



行動中檢獲大批偽造醫生病假紙等證物。

社會福利署「交通意外傷亡援助基金」成為詐騙目標！警方和社署近日聯手揭發多個犯罪集團，共拘捕275名騙徒，有關人等分別自組及招攬「戲子」自編自導車禍，炮製「傷者」申請援助基金，再偽造醫生病假紙延長「病假」呢到盡，由去年2月至今年4月自製121宗假車禍，每名「傷者」騙取金額2,000至15.2萬元援助金，共涉約1,400萬元。其中一宗更精心策劃以私家車撞龍運巴士，聯同8名同黨扮巴士乘客共11人騙取70萬元，車禍更累及3名無辜市民受傷。

警方由上月3日至本月1日展開「破惑」行動，被捕182男93女共275人，年齡18至64歲，涉嫌串謀詐騙及欺詐等罪名，報稱職業包括文員、侍應、倉務員、運輸工人、地盤工人及無業等，包括犯罪集團主腦、骨幹成員及扮受傷申請援助的「戲子」。警方行動中檢獲大批用作申請援助的偽造醫生病假紙及手提電話等證物。

警方昨公布案情指，社署今年3月審批申請交通意外傷亡援助個案時，發現部分醫生病假紙有不清晰、錯漏或可疑之處，包括姓名或名詞「串錯」英文，職員向有關診所查詢，證實申請人未有求診，懷疑有人造假，遂於今年4月轉介警方跟進。

偽造病假紙兩天假變半年

商業罪案調查科及西九龍總區重案組翻查過往的申請個案，發現有多個犯罪集團自編自導車禍及偽造醫生假紙申請援助金。犯案手法有組織及部署，更編排「車禍」劇本，然後安排「戲子」扮演傷者。當「車禍」發生後，「戲子」便會持犯罪集團提供的假醫生病假紙，不斷向社署申請最長可達180天的援助金；其中一宗個案申請人，原只獲醫生發出兩天病假，但利用多張偽造病假紙延長病假，向社署共騙取15.2萬元。

另一案件的犯罪集團更不顧他人安危，竟向公共巴士打主意。去年6月16日凌晨3時許，犯罪集團「蛇頭」安排8名「戲子」在不同車站登上一輛龍運雙層巴士，當巴士行經東涌東交匯處時，犯罪集團安排3人駕乘私家車從後撞上巴士。巴士當時約有20多名乘客，意外中11名巴士乘客及私家車上3人報稱受傷，即有3名巴士乘客無辜受傷。涉案11名「戲子」已有8人被捕，3人被通緝。根據社署紀錄，當中6人已成功申領共70多萬元援助金。警方指案中的偽造醫生病假紙涉及70多間私人醫療機構，但相信機構與案件無關。



犯罪集團以私家車撞巴士自製車禍。

自製車禍呢援助 275人被捕

涉121案騙取1400萬 策劃私家車撞巴士累3市民受傷

中大揭左心室肥厚或患法布瑞氏症

中文大學醫學院最新研究證實部分出現輕微左心室肥厚病人，可能罹患「法布瑞氏症」卻未被診斷，研究篩查426位左心室肥厚患者，結果有3人及1名家屬確診「法布瑞氏症」，有機會導致心臟衰竭、中風或末期腎病等可致命病症。每名「法布瑞氏症」患者接受家族篩查時，有機會發現多5名潛在患病家族成員，團隊呼籲確診左心室肥厚人士應一併檢測「法布瑞氏症」，其家人亦應接受篩查，及早識別病徵、確診和治療。

數年前證實有心肌肥厚的陳先生去年在內地醫院驗血，偶然發現患上「法布瑞氏症」，經轉介回香港醫院跟進，數月前開始接受「酵素替代療法」注射治療，體能明顯改善，「用藥前上一層樓梯都好辛苦，用藥後可行到五至六層。」陳先生通知三位弟弟接受家族篩查，結果二弟及三弟確診但未有病徵，四弟則沒有確診，陳先生呼籲有心臟衰竭或心律不正症狀人士主動要求醫護篩查。

領導研究的中大醫學院內科及藥物治療學系心臟科教授李沛威直言，「法布瑞氏症」在左心室肥厚患者中的確診率不算低，有病人因延誤斷症，確診時病情已相當嚴重，出現心臟衰竭。他稱「法布瑞氏症」病徵與其他心臟病症狀類近，而香港患者發病率亦不低，建議醫護人員應考慮將左心室肥厚病人納入篩查。目前公立醫院會按患病類型及病情處方合適藥物，包括「酵素替代療法」或「小分子治療」。



陳先生(中)稱家族篩查後揭兩胞弟亦確診。

「銀杏」闖800公里 明日或掛一號波

集結在馬尼拉之東北的強颱風「銀杏」持續增強，天文台昨日中午發出特別天氣提示，指「銀杏」於今日(7日)晚上至明天(8日)早上進入本港800公里警戒範圍。天文台將視乎其強度轉變及本地風力，評估是否需要在明天稍後至周六(9日)初發出一號戒備信號。

昨晚10時，「銀杏」集結在馬尼拉之東北約520公里，預料向西北偏西移動，

時速約12公里，移向呂宋海峽一帶。根據過往紀錄，11月有熱帶氣旋進入南海並不罕見，但路徑一向飄忽，故「銀杏」的轉向位置及其減弱速度仍存在相當變數。

天文台預測今日大致天晴，早上稍涼，市區最低氣溫約22度，新界再低兩三度，日間乾燥，最高氣溫約攝氏27度；展望明天早上仍然稍涼，最低氣溫20度左右，日間非常乾燥。

便利外送員停泊電單車



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

外送黑工橫行，加上平台壓低單價以及假日北上潮影響，現時「淡區」的網上平台外送員，上線10小時可能都賺不到四、五百元。

收入較以往大減，工會還反映電單車手經常面對罰款，一些屋邨除了加大力度鎖車，更向警方投訴電單車阻路，導致外送員要承擔鎖押費及告票罰款。

筆者在立法會提出了相關書面質詢，就滿足外送員短暫停泊電單車需求反映兩點建議，首先是統一各公共屋邨的鎖車標準，並作清晰指引。另外，以較近期入伙屋邨作試點，在邨內或其附近增設外送專用電單車車位，容許短暫停泊。房屋局昨日答覆質詢時，承認不同屋邨的具體情況及道路設計不盡相同，但強調外送員應使用上落客貨處泊車，明顯對外送行業的實際需要缺乏考慮。

違泊不能只怪罪車手，屋邨管理規定以及上落客貨處位置未能配合新需要，同樣是癥結所在，應該思考修正完善，以惠民利民為依歸。對於阻礙緊急車輛通道的違泊，應當予以管制，但局方亦同意，規管須做到情理兼備，平衡

各持份者的需要，因此，長遠為外送員提供規範的短暫停泊電單車位置，才是直面需求的做法，更有助管理及保障行人安全。

局方又表示，屋邨公共空間有限，無法額外設立外送專用電單車車位。據觀察，不少屋邨會劃出「黃格」供共享單車停泊，候人租借，所佔面積不過數十呎，即使換成停泊電單車也不過百呎，如果說沒有空間增設短暫停位，實在說不過去。

除了泊車問題，筆者亦期望執法部門與平台加強合作打擊黑工。從過往的執法行動可見，外送黑工不少是非華裔，主要騎非法電動單車送貨。促請警方增加便衣巡邏，對打擊電動單車黑工和保障行人安全都十分重要。各平台已陸續引入人面識別確認外送員身份，不妨增加每天的識別次數，當證實有人借用賬戶或使用非法電動載具，應果斷吊銷賬戶。

另外，為優化外送員的工作條件，建議仿效內地設立「外送員驛站」，提供進餐及如廁空間，並配備飲水機、急救箱等設備，給外送員較好的休息環境，鬆一鬆再搏過。