

公務員空缺 10%

去年度流失 9300 人 六成屬退休 未來或推全年招聘

特區政府公務員編制現時有約 19.2 萬個職位，實際在職有 17.3 萬人，空缺率維持約 10%。公務員事務局局長楊何蓓茵昨在立法會公務員及資助機構員工事務委員會表示，公務員人數在過去 10 年呈現溫和增長，維持在與公共服務增長相稱的水平；她又透露 2023/24 年度約有 9,300 名公務員流失，當中 60% 是退休，而年度辭職率為 1.8%，已由高位回落，估算未來 20 年的自然流失率會逐漸回穩。

楊何蓓茵表示，為確保公共財政的可持續性，2024/25 年度會繼續維持公務員編制零增長，特區政府各部門會通過重新評定工作優次及應用科技等提升效率，以推展各項新政策及應付工作量增長。

議員郭偉強關注政府有何政策，縮窄目前的空缺差距；楊何蓓茵回應指，近年不斷加強公務員招聘及宣傳工作以填補空缺，包括擴大招聘範圍至大學三年級學生，及加快發出聘書，由過去需時 10 個月加速到 4 至 5 個月。她表示，今年招聘到的公務員數量達到兩年水平，相信有助減少空缺；若空缺率擴大，未來特區政府會推進全年招聘。

部分應徵者不達標致缺人

議員蘇長榮詢問，每年特區政府求職者有數十萬人，但為何最後只聘請約 1 萬人；議員林振昇則關注職務空缺情況下，部分部門是否會因工作量過大，影響公共服務質素。楊何蓓茵表示，「請唔夠人」主要是因為部分職系申請者表現未達標，並非為節省開支而減聘人手。此外政府各部門透過資源調配，按年減 1% 經常開支，她指削減的 1% 資源可以靈活運用在其他方面，例如增將退休公務員轉為服務合約僱員，以處理部門工作需要。

議員陳振英提出，公務員編制零增長之下，希望將應用科技減少公務員工作量、提高效率的成效量化。楊何蓓茵表示，不同部門的差異不易量化，但實際上可體會到明顯轉變，例如出入境電子化後，市民過關變快、無人機應用於斜坡工作等，又指現時已引入人工智能幫助處理文書，將來會與數字政策辦公室去探訪政府部門，以及促進應用新科技，以期減省公務員人手。



□ 公務員辭職率已由高位回落。資料圖片

體總管治檢討明出爐 要求設 KPI

審計署早前發表報告指港協暨奧委會出現多項管治問題，包括選拔運動員過程透明度不足、財政狀況持續出現赤字等，會方其後成立專責小組進行檢討。消息指，相關的「體育總會機構管治和運作」檢討已完成，最快明天（20 日）公布。據悉，報告提出各體育總會制定績效指標（KPI）等改革建議，並考慮採取不同模式，例如為管理層的任期設定限期等。

檢討報告建議各個體育總會按自身情況，例如以提交報告形式，提出相關理據作出建議，並按實際情況審批。至於會否按總會表現去決定資源調配，消息人士表示政府仍在考慮之中，因為如削減體育總會資源，最終受影響可能是運動員，政府

要考慮做法是否符合政策初衷。至於 KPI 的方案，相信會觸及運動員選拔、總會管理層任期等，但預料不會「一刀切」制訂硬指標。

現時港協暨奧委會最少 61 個體育總會獲康文署「體育資助計劃」撥款，以支付職員、辦事處和舉辦體育活動等開支，但部分總會的總負債高於總資產，而部分則錄得逾千萬「淨資產」。

新民黨立法會議員何敬康強調，加強監管並非干預總會運作，而是確保公帑用得其所，扭轉總會的財務問題，增加自律性。教育大學健康與體育學系高級講師雷英雄早前也批評，各體育總會的管治水平參差不齊，需要強化申報利益制度。

欖隧擬分時段收費 私家車繁忙段 45 元

大欖隧道專營權於明年 5 月 30 日屆滿，特區政府擬收回專營權，並調整隧道費。消息指政府初步擬選擇「分時段收費」方案，私家車繁忙時段收費 45 元、一般時段 30 元、非繁忙時段 18 元，的士及商用車全日分別劃一收 28 元及 43 元，較 7 月提交立法會的建議方案下調 2 至 8 元不等，預料新方案下月提交立法會審議。多名立法會議員希望收費進一步下調，以吸引使用屯門公路的駕駛者轉用。

貫穿元朗至荃灣的大欖隧道，目前私家車法定收費為 100 元，扣除隧道公司提供的優惠後，實際收費 58 元。相比起免費的屯門公路，大欖隧道性價比偏低。隨著相關專營權明年 5 月底結束，政府擬利用今次契機收回專營權後調整收費，紓緩屯門公路的壓力。

消息人士指出，政府參考三條過海隧道分時段收費後，擬對大欖隧道的私家車實施分時段收費。消息人士解釋，大欖隧道的收費不宜訂得太低，否則大量車流湧入，反而造成屯門公路與大欖

隧道「齊塞」。

私家車駕駛者趙先生認為，繁忙時段大欖隧道較目前收費下調 13 元，改用隧道的誘因不大。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑠表示，待 11 號幹線公路啟用後應再全面檢討大欖隧道收費，「私家車繁忙時段收 45 元與大眾期望有差距。」立法會議員田北辰建議，私家車早上繁忙時段收費減至 40 元，一般時段 20 元，晚上非繁忙時段不收費。



■ 大欖隧道專營權明年 5 月底屆滿。

資料圖片

大欖隧道擬議收費方案

項目	電單車 (包括機動三輪車)	私家車	的士	商用車輛 (貨車、小巴和巴士)
現時收費	28 元	58 元	58 元	64 至 213 元
擬議收費	繁忙時段 18 元、 一般時段 12 元、 非繁忙時段 7.2 元	繁忙時段 45 元、 一般時段 30 元、 非繁忙時段 18 元	全日 28 元	全日 43 元
各時段劃分	繁忙時段：上午 7 時 15 分至 10 時、傍晚 5 時 15 分至晚上 7 時 一般時段：早上 10 時 01 分至傍晚 5 時 14 分 非繁忙時段：晚上 7 時 01 分起至上午 7 時 14 分			

資料來源：消息人士

啟動潛能 突破前行



愛蘭說

龐愛蘭

聯盟(香港)副主席、
香港十大傑出青年、
健康城市

我非常欣賞培菁女性創效基金主辦的「智」GO 想像·創科創意競賽 2024，這項競賽旨在鼓勵年輕女孩追求創新科技學習的機會，並展示她們的創新能力。

在決賽中，我被來自迦密柏雨中學的廖任幸、黎樂茵、戴詠璇和馮晞悠同學所設計的「動起來」計劃深深吸引。香港目前極需提升市民的運動量，尤其是針對基層市民、長者以及中小學生。根據最新數據，2022/23 年度香港中小學生的運動量不足，達 93.9%。此外，在 2022 年與澳洲、加拿大、新加坡、中國內地、英國和美國的 11 至 17 歲的青少年相比，我們在運動量上也顯得相對滯後。如果這個計劃能夠成功推行，將有助於提升學生及整體市民的運動量，進而改善他們的學習能力和身心健康。

「動起來」計劃具備多項創新元素，包括 AI 姿勢檢測、獎勵計劃以及利用碎片化時間進行運動。對於長者而言，計劃可提供轉換為家鄉話的語音導航，甚至可以模仿孫

子的聲音，幫助視力衰弱的長者進行運動。此外，計劃還設有聊天室，促進互動。我認為，提升中小學生的運動量，讓學生參與設計並進行創新，是不可或缺的力量。關鍵在於如何打動自己及同學，激勵他們參與運動。當前唯一的挑戰是，學校的學生不能攜帶手機，如何拆解這個難題，以達到全民健康的目標，是我們需要共同思考的問題。

培菁女性創效基金的創辦人鄭余雅穎強調，這場峰會是讓女孩們得到啟發，邁出探索目標的第一步，並勇敢面對挑戰。在這次活動中，我深切感受到女孩子的力量與夢想。她們的創意不僅能解決實際問題，還展現出無限的可能性。透過這樣的比賽，年輕女孩們能在實踐中學習和成長，這對她們的未來發展至關重要，也必將為香港的未來注入更多活力。

展望未來，我期待「動起來」計劃能夠成功實施，進一步促進社會對健康生活的重視，讓更多人加入這個行動，共同推動健康生活的理念和實踐。