

入維港舉行站桅禮 參觀者讚專人講解感新奇 解放軍「破浪號」停靠香港

中國人民解放軍海軍「破浪號」風帆訓練艦根據年度計劃，昨日起技術停靠香港。「破浪號」於昨日上午7時許在解放軍駐港部隊宿遷艦領航下，從東面藍塘海峽進入維多利亞港並駛至駐港部隊昂船洲軍營停靠。「破浪號」進入維港期間，船上海軍學員爬上約50至60米高的桅杆上，以「站桅禮」這項國際海軍通行的禮儀進入維港，歷時約20分鐘。「破浪號」昨午開放予受邀人士參觀，有受邀人士指該船艦只開放甲板供人參觀，並有專人講解及展示帆船的運作方式，令她感到既新奇亦滿足。

「破浪號」昨早駛進維港並越過尖沙咀對開水域時，吸引不少市民在岸邊駐足觀看，並高舉手機拍照及拍攝視頻。

「破浪號」右邊船身掛上「紫荊花香飄萬里，同心合力譜新篇」字句，船上海軍學員則攀爬上約50至60米高桅杆上，以「站桅禮」禮儀進入維港，之後「破浪號」駛至駐港部隊昂船洲軍營停靠。

甲板羅盤等設施大開眼界

駐港部隊官兵代表組織歡迎儀式，熱情迎接破浪艦到來。任務指揮員接受歡迎隊伍獻花，與歡迎人群寒暄問候，並合影留念。隨後，駐港部隊官兵代表登艦與任務官兵互動交流。據新華社報道，「破浪號」停靠香港期間，任務官兵將參觀駐香港部隊展覽中心「夢起東方——中國夢·強軍夢·香江衛士」主題展覽。「破浪



■解放軍海軍首艘風帆訓練艦「破浪號」昨抵達香港。中新社

號」將組織艦艇開放活動，供市民參觀。

「破浪號」抵港後，昨日下午隨即讓受邀人士上艦參觀。陳小姐於參觀後表示，「破浪號」只開放甲板供人參觀，但有專人講解及展示帆船的運作方式，如揚帆和收起船帆的過程，令她感到既新奇又滿足。另一名受邀人士麥先生指，「破浪號」的甲板上羅盤等設施，又指起帆的過程與現代戰艦大不同，令他大開眼界。

立法會議員陸頌雄表示，國家軍事實力發展一日千里，雖然「破浪號」屬傳統風帆訓練艦而非重科技含量，但能讓受訓海軍掌握原始航海技巧，主旨訓練操作員的質素，對整個海軍系統建設非常重要，「正如發明了計算機，我們仍會教授小孩乘數表與九因歌一樣。」他表示，留意到不少網絡上的軍事群組，都有許多網民表示欲登艦參觀以感受國家海軍的強大力量，因此期望「破浪號」公開予市民參觀，讓大眾加深對解放軍的認識。

據了解，現時全球共有24個國家合共擁有29艘風帆訓練艦，除了中國還包

「破浪號」小資料

- 解放軍海軍首艘風帆訓練艦，乃一艘三桅全裝備快速帆船，於2017年正式下水，隸屬海軍大連艦艇學院，也是目前唯一的風帆訓練艦。
- 舷號為86，船長85米、闊11米、排水量1,200噸；最大帆面積2,630平方米，最大使帆航速約18節。
- 可供50名海軍學員進行攀高桅、操作帆纜、打繩結、天文航海等技能訓練。

括意大利、美國、澳洲及葡萄牙等。國防部新聞發言人張曉剛大校於今年8月16日表示，根據年度計劃，8月中旬至11月下旬，「破浪號」風帆訓練艦將組織遠海實習訓練並訪問越南、印度尼西亞、斯里蘭卡、新加坡等國家，技術停靠香港。此次任務旨在提升海軍生長軍官學員職業素養，加強與到訪國海軍的交流、合作與互信，為構建海洋命運共同體貢獻力量。

海園保育日 籲守護野生大熊貓

香港海洋公園保育基金昨舉行「第29屆海洋公園保育日」啟動禮，宣布今年保育日主題為「守護野生大熊貓及其棲息地」，並邀請市民了解野生大熊貓面臨的挑戰、現有的保育措施及未來的保育策略。有專家指出，野生大熊貓正面對濫伐森林、過度放牧等挑戰，香港等城市人節約對食物以及消費品的選擇，都有助保持大熊貓與生物的多樣性，市民在日常生活中實踐環保，少開冷氣、少用膠袋、節約用水用電等舉手之勞，對保護野生動物是大幫忙。海洋公園周末起一連兩日(23、24日)舉行保育日，舉辦一系列互動攤位遊戲和工作坊，宣揚人類、大熊貓及大自然和諧共處。

善用大熊貓熱潮拓展保育

香港海洋公園保育基金主席陳晴表示，基金已經支持超過90個大熊貓的科研及保育項目，資助金額逾3,000萬港元。恰逢中央政府送予香港的兩隻大熊貓正式落戶海洋公園，加之港產大熊貓雙胞胎的出生，令全城掀起大熊貓熱潮。她續說，保育基金將好好運用這個大熊貓契機，延續及拓展各項保育工作。

昆山杜克大學環境科學助理教授李彬彬指，大熊貓的棲息地因人類活動而不斷退化或被分割，而且放牧逐漸成為大熊貓棲息地的威脅。



■第29屆海洋公園保育日昨舉行啟動禮。

「萬宜」今掠港 掛3號波機會低

熱帶氣旋「萬宜」靠近華南沿岸，天文台已於昨日清晨6時40分發出一號戒備信號，受「萬宜」與東北季候風的共同影響，本港離岸及高地吹偏北強風，另與「萬宜」相關的雨帶會在今日逐漸影響廣東沿岸，該區雨勢漸轉頻密及有狂風。

按最新預測，「萬宜」今日早上會在本港以南約400公里掠過，一號戒備信號至少維持至早上10時，除非「萬宜」取較為偏北的路徑或以較高強度靠近廣東沿岸，否則改發3號強風信號的機會較低。但受天文大潮影響，昨晚至今晨，個別沿岸低窪地區包括大澳可能出現輕微水浸。

截至昨晚9時，「萬宜」集結在香港之東南偏南約440公里，預

料向西或西北偏西移動，時速約18公里橫過南海北部。

天文台預測「萬宜」昨晚深夜移至本港南面約400公里，其後向西移動，至今日中午前於本港以南約380公里掠過，期間維持強烈熱帶風暴級別。但隨着東北季候風影響，其後「萬宜」會迅速減弱，預料明日(20日)減弱為熱帶低氣壓，周四(21日)降至低壓區並消散。

有「吸風台長」之稱的香港天文台前台長岑智明日前在社交媒體發文指，今年在西北太平洋生成25個熱帶氣旋，有8個達超強颱風強度，並且全部都登陸，「造成相當大的人命傷亡和財物損失，視乎天文台最終分析，這或會係一個紀錄！」

騎單車需戴頭盔保安全



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

在電影及電視劇中，常見俊男於黃昏日落騎單車漫遊街道上，一位深情少女在單車後座，深情倚偎着俊男露出滿足的笑容，真是羨煞旁人。不過，如此浪漫的情景絕對不可能在現實的本港街頭上見到。繁忙的交通、以及未能與時並進的交通條例，卻迫使這種在其他城市都行之有效的交通工具，被迫廢了「武功」！

本港城市發展迅速，可以騎單車的街道，已經被汽車佔據，若騎住單車在馬路上穿插險象橫生。基於安全考慮，政府當局不鼓勵市民在市區以單車作為代步的基本交通工具。相對於市區，密度較低的新界新市鎮或新發展區，則較有條件以單車作為區內短途代步的用途。不過，隨着郊區城市發展，居住人口增加，騎單車代步市民也在大量增加，意外及死亡率正在急

增，令人擔心。

警務處處長蕭澤頤於今年10月表示，今年首8個月涉及單車意外的總傷亡人數為1,105人，較去年同期輕微下跌7%。惟致命個案倍增，由去年4人，增加至今年8人，當中6人沒有佩戴頭盔。據運輸及物流局於2022年7月向立法會交通事務委員會提交的文件，自2020年起涉及單車的意外數字，死亡及重傷人士數字升幅更為顯著。當局在該文件中建議修訂法例，強制騎單車人士及乘客佩戴頭盔，並提出於2023年內向立法會提交有關法例修訂建議的目標。惟當局至今仍未向立法會提交有關建議。

其實，單車基本上享有和汽車一樣的使用道路的權利，駕駛者亦有相應的責任遵守交通規則。為保障個人安全，佩戴頭盔是最基本裝備，就算暫時未有法例規管，駕駛者也應自動自覺戴上頭盔。