

中證監：多方位優化完善機制 深化雙邊金融合作 互聯互通讓外資享紅利

在「互聯互通十周年高峰論壇」上，中國證監會指出，加速推動新一輪全面深化資本市場改革開放，「努力打造大家願意來、留得住、發展得好的良好局面」，歡迎外資透過互聯互通機制雙向開放管道，積極參與共享中國高質量發展的制度紅利。港交所(0388)、上交所及深交所亦表明會攜手並肩，在中證監和香港證監會指導下，繼續優化互聯互通機制，深化雙邊金融合作開放。

中國證監會主席吳清昨以錄影方式致辭表示，互聯互通對改善香港市場流動性、提升市場活力、更好地服務境內投資者參與國際市場意義重大。在中國資本市場發展壯大過程，國際投資者一直扮演重要角色。而內地市場開放、跨境投資融資便利化等方面推出更多務實措施。

擴大滬深港通標的範圍

中證監副主席李明指出，未來中證監將認真落實中央部署，推動市場、機構、產品全方位制度性開放，包括進一步優化完善互聯互通機制，擴大滬深港通標的範圍，拓展內地企業境外上市管道，擴大期貨市場開放；支持更多外資機構來華投資展業，支持更多符合資格的內地機構走出去開展跨境業務；支援推出更多跨國ETF產品，拓展存託憑證互聯互通，優化內地與香港基金互認安排。

中證監今年4月公布五項放寬資本市場對港合作措施，李明透露，目前相關措施有序落地、進展順利，其中放寬滬深港



■互聯互通啟動10年以來，大幅改善香港市場流動性，並提升市場活力。

通下股票ETF及資格產品範圍方面，首批新增91隻ETF標的已於今年7月正式納入滬深港通。

優化基金互認安排方面，已完成相關規則的修訂並公開徵求意見。同時穩步推動人民幣股票交易櫃台納入港股通，及將REITs納入滬深港通各項工作。

同場的上交所總經理蔡建春則表示，目前滬港通已成為內地投資者配置香港市場，境外投資者配置內地市場的重要管道，其中，境外投資者在滬股交易佔比已升至14%。上交所一直推動資本市場有序開放，未來歡迎更多投資者參與境內市場，建立更開放及包容的市場生態。

深交所：與港創造合作機會

深交所總經理李繼尊亦稱，近期A股市場出現不少積極變化，外資和專業機構配置內地股市力度加大，市場交易較活躍，體現中央推出資本市場改革措施落地見效。他認為，深港兩所合作最大優勢在

於「近」，可以創造無限合作機會。

另一方面，香港特區財政司司長陳茂波指，互聯互通機制連動發展有巨大貢獻。展望未來，整個機制的持續創新，將會朝着從量到質的發展。

此外，港交所行政總裁陳翊庭認為，現時有77%外資透過滬深港通持有A股，亦成為國際投資者投資內地債市的主要渠道。不過，內地市場的外資比例不足5%，意味仍有大的提升空間，希望港交所發揮更大作用。

推進將人幣櫃台納入港股通

金融管理局總裁余偉文表示，正跟內地磋商為債券通南向通擴容，並跟內地監管機構探討推動開放境內債券回購業務，豐富本港金融市場。

香港證監會主席黃天祐則指出，當局正努力開拓A股指數相關期權及中國國債期貨等新產品，並積極推進將人民幣櫃台納入港股通。

小米上季經調整多賺4%

小米集團(1810)昨公布第3季業績，按非國際財務報告準則，經調整淨利潤按年增4.4%至62.52億元(人民幣，下同)，勝預期。其中，包括智能電動汽車等創新業務經調整淨虧損15億元。

期內，收入同比增30%至925億元，創新高。股東應佔盈利53.52億元，增9.82%；每股基本盈利0.22元。

智能手機收入增一成四

上季智能手機業務收入475億元，按年增13.9%。全球智能手機出貨量4,310萬台，增3.1%。季內，智能電動汽車等創新業務分部總收入97億元，其中智能電動汽車收入95億元。

第3季，Xiaomi SU7系列交付新車39,790輛，於11月13日已實現累計生產10萬輛新車的目標。

至於首9個月，按非國際財務報告準則，集團經調整淨利潤189.18億元，同比增31.7%。股東應佔盈利146.32億元，升14.79%；每股盈利0.59元。



■Xiaomi SU7產量提早達標。新華社

美團冀在港拓無人機配送

美團(3690)副總裁、美團機器人研究院理事長毛一年出席活動時表示，就特區政府「監管沙盒」試點項目，計劃提交申請，希望能成為首批在港開展無人機配送的公司，為市民帶來更快捷便利的配送服務。

自研機具適用港密集建築

毛一年認為，在港開展無人機配送具有很大價值，由於香港有很多山地、海洋等複雜地形，這些場景使用路面配送存在困難，無人機卻可以很好解決這些需求。

他指出，美團自研的低空物流解決方案，包括智慧化飛行器、自動化起降機場及智慧調度系統。目前可在中雨、中雪等複雜環境中穩定運行；除了衛星導航系統外，亦配備自研視覺導航系統，即使在通訊環境較差的高密度建築之間，也能確保安全、高效飛行，在建築密集的香港也適用。

他稱，美團在2021年1月於深圳推出無人機配送後，已在深圳、北京、上海、廣州、南京等城市開通40多條航線，至今累計完成約40萬張訂單。

耀才料恒指明年挑戰二萬五

耀才證券與香港理工大學昨聯合公布「港股走勢民意調查」結果顯示，年初至今整體證券投資回報獲利表現，68%投資者認為一般，平均賺幅少於一成。至於投資者預期恒指平均波幅，最多人(43%)料為18,000點至20,999點，其次是15,000點至17,999點，佔比24%。

是次調查收集3,300名投資者回饋反映。當中，最看好科技股(60.7%)，內銀股(25.6%)，最看淡港股板塊則為房地產(47.1%)；最影響港股走勢因素為內地經濟政策(73%)，其次為美國減息速度(64.1%)；投資港股比例佔72%，按年明顯上升，美股則為19%，則稍為回落。

耀才證券研究部總監植耀輝稱，恒指今年有望突破2020年起的4連跌，但2025年行情並不明朗，特朗普再度當選美國總統後，中美以至環球政經未來局勢存

在高度不確定性，內地地方及內房債務亦處理需時，故對明年港股看法較審慎，最樂觀可挑戰25,000點。

另外，摩根士丹利發表報告指，面對通縮環境、美國加徵關稅，以及地緣政治風險上升，料中資股2025年走勢顛簸，企業盈利增長受壓，將中資股降級至「略為維持」，明年底恒指目標19,400點，較原先估計明年6月底目標調低10%；國指目標亦降12.3%至6,970點。

港股結束6連跌

港股方面，中證監公布市值管理指引，切實提升投資者回報，帶動港股結束6連跌，恒指一度升354點，但仍受制50天線(19,878點)，收市升150點，報19,576點，成交縮減至逾1,410億元，為兩周以來最少。



■耀才調查指，近七成投資者認為今年投資回報一般。

大唐資本投資策略部總監盧志明表示，恒指目前於20,200點較大阻力，下方支持位在19,000點附近。由於美匯指數近期走強，令原計劃流向新興市場的資金需再部署，而投資者普遍採取觀望態度也影響後市走勢。

恒生科指收報4,341點，升0.3%。ATMJ個別走，阿里巴巴(9988)第2財季業績符預期，但展望保守，股價收挫1%。騰訊(0700)升0.8%，美團(3690)則由升轉跌0.4%。