

兩電元旦加價 平均少於1%

中電0.98% 港燈0.9% 議員憂掀加風 倡輸核電

明年電費加價方案揭盅，兩電按年加幅俱低於1%。中電每度電平均淨電費為144.3仙，較今年1月加0.98%；港燈每度電平均淨電費為167仙，較今年1月加0.9%；惟本報發現與本月相比分別加價3.2%及2.3%。環境及生態局局長謝展寰指政府一直務求盡量調低電費增幅。惟議員擔心電費續加會向社會發放負面訊息，掀起公共事業加風，冀未來能輸入核電擺脫加電費魔咒。



■電費明年起上調，加幅少於1%。

兩電昨於立法會環境事務委員會會議交代最新電費。中電策劃及發展高級總監吳紹倫表示，明年1月基本電費為每度電98仙，較今年1月份多1.4仙，燃料調整費維持每度電46.3仙不變，相加後平均淨電費為144.3仙，較今年1月份多1.4仙，升幅0.98%。

港燈集團發展總經理何彥彪表示，明年1月基本電費為每度電122.9仙，較今年1月多3.4仙，燃料調整費則由每度電46仙減至44.1仙，相加後平均淨電費為167仙，較今年1月多1.5仙，升幅為0.9%。他指撇除電費補貼，80%住宅用戶及50%非住宅用戶明年1月額外電費開支，較今年1月不多於10元。以一個月用电量300度住宅為例，明年1月電費為397.05元，較今年1月多4.5元。

各推電費補助 惠及基層用戶

中電總裁羅嘉進表示，面對物料成本增加、勞動市場緊張等致營運支出增加，中電已努力控制成本。明年將透過中電社區節能基金撥款2.4億元推出社會支援措施，包括向7萬個基層家庭提供共5,000萬元電費補助。港燈董事總經理鄭祖瀛表示，港燈會繼續嚴控開支及善用科技提升營運效率。未來一年會撥款7,500萬元推出不同支援及節能減排措施，包括向有需要劏房戶提供電費津貼等。

兩電去年提交5年發展計劃預測電費率，中電原預期明年每度電加至100.3仙，港燈為124.2仙，最終雙雙降低。謝展寰強調政府審核計劃時已對兩電將來電價有很好控制；同時亦在每年電費檢討上嚴格把關。

立法會議員陳克勤擔心電費續加，引發加風持續下去，關注政府如何把關，冀未來可輸入核電。環境事務委員會主席劉國勳則指兩電今年分別有多宗電力事故，促請加強服務質素和穩定性。

解放軍海軍艦艇編隊訪港5天

香港市民明日（21日）起又能一睹祖國海軍軍艦雄姿，更有機會登艦參觀威力強大的武器系統。據國防部官方發布，由海軍海南艦和長沙艦組成的編隊明將訪港五天，期間面向香港和澳門同胞組織一系列開放活動。活動旨在展示新時代國防和軍隊建設成就，展示中國人民解放軍維護國家主權安全的堅定決心和強大能力。

海軍海南艦（舷號31）是中國自主研製首艘兩棲攻擊艦，於2019年9月25日下水，2021年4月23日入列。海南艦設有寬大的直通式甲板，具備立體登陸作戰能力，既有能自主防禦反擊的導彈、近防炮等多種火力系統，還有能搭載多型艦載直升機的直通甲板，以及可搭載兩棲裝甲車、多型坦克和氣墊登陸艇的內部塢艙。

長沙號導彈驅逐艦（舷號173）簡稱「長沙艦」，是海軍第二艘052D型導彈驅逐艦，也是第三艘以長沙為名軍艦，可單獨或協同海軍其他兵力攻擊水面艦艇、潛艇，具有較強區域防空和對海作戰能力。

「新紅專」輪抵港 預約參觀滿額

此外，作為香港海運周重頭活動之一，全球首艘智慧研究與實訓兩用船「新紅專」輪昨亦訪港，並於尖沙咀海運碼頭舉行啟動禮。「新紅專」輪長約70米，寬近11米，核心系統全為中國設計製造，配



■兩用船「新紅專」輪昨日訪港。

置船舶感知系統、決策系統、控制系統等，可實現船舶開闊水域自主避碰、自動靠離泊等功能；今起將一連四日免費向已登記公眾開放參觀，展示船上的自動駕駛設備、能源管理系統及教學設施，目前所有預約參觀時段已滿額。

為推動香港與內地航運界交流合作，香港海員工會藉着中華人民共和國成立75周年與香港海運周期間，邀請大連海事大學智慧研究與實訓兩用船「新紅專」輪訪港8天。運輸及物流局局長林世雄昨在啟動禮致辭稱，「新紅專」輪具遠程遙控、自主航行等功能，智慧化程度屬全球領先水準，標誌中國船舶技術重大突破，今次有機會開放予公眾參觀，凸顯國家對香港關愛。整個海運周有逾80團體組織50多項活動，料吸引1.4萬人次參與。



■解放軍海軍艦艇編隊明日訪港。 資料圖片

國泰港員工連兩年加薪3.8%

國泰航空向員工發信宣布，明年1月1日合資格香港員工平均加薪3.8%，為連續第二年平均加薪3.8%。國泰航空人事董事黃璋彤在內部信件中表示，集團有信心與員工共同「邁向新的高度」，致力成為「全球最優秀」的服務品牌之一。

國泰航空今年10月中已宣布，合資格香港員工將於明年1月獲發相當於1個月工資的2024年度酌情薪酬「雙糧」，非駐港員工則交由當地團隊另行公布。

國泰發言人回應表示，集團一直致力成為具市場競爭力及以僱員為本的最佳僱主，回饋同事為公司作出的貢獻。集團堅定地聚焦未來的發展機遇，尤其



■國泰航空宣布明年加薪。 中通社

是即將開通的三跑系統，深信憑藉與同事共同努力，將繼續朝着更高目標邁進，攜手實現成為全球最佳服務品牌之一的願景。

放眼「一帶一路」

陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所院長



灣區視野

APEC會議在秘魯召開，中國國家主席習近平出席，期間繼中國與秘魯雙邊自由貿易協議之後，香港亦與秘魯簽訂雙邊自由貿易協議，拓展香港與秘魯及南美的經貿關係。

中央政府帶動香港隨國家與外國簽訂雙邊自由貿易協議的，還有南高加索的格魯吉亞。2018年中央政府簽署，香港則在翌年簽署。這兩個例子顯然都不是香港主動，而是中央推動。香港與秘魯貿易不多，與格魯吉亞更少。前者是中央希望香港加強與秘魯及南美的經貿活動。但因兩地交通遙遠，秘魯主要

出口農產品與礦產品，與香港貿易互補不多，發展需時。至於格魯吉亞與香港交通更不便，香港不少人不知道格魯吉亞。剛剛香港珠海學院我的同事代表研究院出訪該國的教育機構，反應熱烈，因為少有中國內地或香港的訪客。

世界、中國正在轉變，香港過往集中於歐美日韓，現在不變已與世界大勢背逆。中央政府的「一帶一路」倡議旨在開拓中國的發展空間，也希望香港有所得益，避免中美公開衝突後遭受嚴重的打擊。但是特區政府與社會，什麼時候才可放眼世界，走上「一帶一路」更大的發展呢？且看今後幾年香港能否有改變。