



Facebook



P.2 河套港園區 明年啟動營運

P.8 獲中移動提購 香港寬頻估值65億



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2024.11.21 | 星期四

9680人交附加費

違規2元乘車

1宗檢控罰1.4萬元 政府無意取消優惠



公共小巴提供2元乘車優惠。資料圖片

巴士是長者出行的主要交通工具之一。資料圖片

為鼓勵長者和殘疾人士出行的「2元優惠計劃」，政府開支連升3個年度，上年度高達39.9億元，在政府經營開支總額的佔比中升至0.7%。勞工及福利局局長孫玉菡昨日書面回覆立法會議員質詢時表示，政府無意取消該優惠或改變現時受惠的組群，會考慮不同方案控制開支、增長效益，並會加強打擊違規使用計劃的情況。港鐵在去年6月起的執法行動中，共向近萬名違規使用計劃人士收取1,000元附加費。

運輸署去年6月起聯同專營巴士和渡輪等，加強打擊違規使用2元乘車優惠，查獲約3,080人懷疑違規個案，僅7宗立案調查，而港鐵在同期的執法行動中，共向約9,680名違規使用計劃者收取1,000元附加費，顯示「冒充長者」為數不少。

孫玉菡在書面回覆中透露，該7宗涉嫌違規個案被警方立案調查，兩宗成功檢控，其中一宗涉案乘客被罰款約1.4萬元及補繳少付車資共約2,000元。另一宗涉案乘客的兩項有關偽造賬目罪名成立，被判120小時社會服務令，另被罰款約5,800元及須補繳少付車資共約620元。此外，有兩宗已完成調查，但警方未有足夠證據對懷疑違規者作出檢控，餘下個案，警方仍在調查。

須用樂悠咭 料可堵截濫用

政府今年規定60歲或以上香港居民必須使用實名登記的樂悠咭才能享有2元乘車優惠，孫玉菡表示，相信能有效堵截濫用情況。

孫玉菡重申，政府會維持該計劃的政策原意，鼓勵受惠者出行，建立關愛共融社會，無意取消計劃或改變受惠組群。政府會在檢討中考慮不同方案對控制開支增長的效益，以及有關方案是否實際可行等因素，並適時公布檢討結果及建議。

他強調，有關優惠擴展至紅色小巴、街渡、電車，以及俗稱「邨巴」的居民巴士，並非計劃開支連升3年的主因，估計開支最大份額的是港鐵和巴士公司，2023/2024年度各獲發還逾15億元補貼。

為確保「2元優惠計劃」的資源用得其所，政府由今年8月25日起採用實名制，規定60歲或以上香港居民必須使用樂悠咭，而未滿60歲的合資格殘疾人士則必須使用已加註「殘疾人士身份」的個人八達通，才可享用2元乘車優惠。實名制有助加強監察和掌握違規享用2元乘車優惠的證據。運輸署會繼續聯同公共交通營辦商加強巡查執法行動，並會把有充分證據的違規個案，轉交警方展開刑事調查，以收阻嚇作用。



不少市民使用樂悠咭，享用乘車優惠。資料圖片

全運會周日測試賽 港珠澳橋封半日

2024粵港澳公路單車賽暨第15屆全國運動會公路單車測試賽，將於周日(24日)舉行。全運會統籌辦公室主任楊德強指出，屆時北大嶼山公路一帶會實施「滾動式」封路管制，由北大嶼山前往機場的行車時間增加30分鐘，料車龍或長達4公里，呼籲前往機場及迪士尼樂園的市民盡量使用港鐵。「港車北上」暫停當日早上6時至12時的預約，12時半後才可進入通關廣場。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，不少「港車北上」車主屬於公務出差，名額早數星期已預約，署方僅提前4天通知，打亂司機計劃，建議日後盡量預早

通知，或制訂替代方案，例如將原有名額轉為由深圳灣口岸北上。當日經港珠澳大橋由香港前往澳門或珠海路段，將於早上7時半至中午12時半封閉；由珠海或澳門前往香港路段，則會於早上9時至中午12時半封閉。

通知，或制訂替代方案，例如將原有名額轉為由深圳灣口岸北上。當日經港珠澳大橋由香港前往澳門或珠海路段，將於早上7時半至中午12時半封閉；由珠海或澳門前往香港路段，則會於早上9時至中午12時半封閉。



港珠澳大橋珠海回岸車流屢創新高。資料圖片