

美供烏反步兵地雷阻俄攻勢

再放寬軍援冀扭轉戰局 專家憂危及平民

美國總統拜登在快將卸任之際，繼續向俄烏衝突撥火，接連放寬對烏克蘭的軍援限制。《華盛頓郵報》周二（11月19日）報道，拜登繼早前批准烏軍使用美製遠程導彈襲擊俄羅斯領土後，再被披露已授權向烏軍提供並使用反步兵地雷。報道直言，已是「跛腳鴨」的拜登政府面對烏軍搖搖欲墜的前線局勢，正採取連串緊急行動，多名軍控專家警告地雷殺傷力極強，勢必危及平民安全。



■拜登批准烏軍使用更多美製殺傷武器。美聯社



■俄烏衝突持續，頓內茨克一名烏軍向俄軍陣地發射炮彈。路透社

道引述兩名美國官員消息稱，拜登政府對最近數周烏軍前線戰況深感擔憂，認為美方需盡快採取措施，遏制俄軍進攻，

「美國國防部認為對烏軍提供殺傷性地雷，是最有幫助的方式之一。」國防部官員稱，這種殺傷性地雷是「非持久性」產品，滿足特定條件會自毀或耗盡電池電量，令其在數天內失效。美方還稱烏方已承諾不在人口稠密地區部署地雷。

承諾衝突結束後支持掃雷

據報美國對烏援助的地雷是「闊刀」地雷（M18A1 Claymores），由美軍於1960年代越南戰爭時期研製，屬於定向反步兵地雷，但特定型號的殺傷力足以摧毀非裝甲型車輛。報道稱，這種地雷設置在地面上，由操作者觸發，美方要求烏方

僅限於在烏境內使用，預計多數地雷會被部署在烏東前線。

截至2022年，美軍庫存仍有300多萬枚殺傷性地雷。拜登政府據報私下承諾在俄烏衝突結束後，美方會支持烏方的掃雷工作。

《華盛頓郵報》指出，拜登對使用地雷的態度有明顯轉變。2020年特朗普政府提出，美軍需戰略性使用地雷，對抗俄羅斯等對手，當時身為民主黨總統候選人的拜登公開反對該做法，還堅稱「此舉會令更多平民面臨觸動地雷受傷的風險，從軍事角度沒有必要」。不過在2022年，拜登反而取消了前總統奧巴馬時期的地雷禁令，允許他國在朝鮮半島以外轉讓並使用美製殺傷性地雷。美國與俄羅斯均非聯

合國《禁雷公約》簽署國，但軍控專家指出，美方主動向簽約國烏克蘭供應殺傷性地雷，是毀滅性的發展方向。人權觀察組織危機、衝突和武器部門副主任韋勒姆批評拜登的決定，強調非持久性地雷也存在誤觸風險，「後續清理工作非常複雜，可能對平民造成持久傷害。」

美意等國關閉駐烏使館防空襲

美國駐基輔大使館周三稱，使館方接獲基輔當日可能受到重大空襲的消息，出於「高度謹慎」，當日會關閉大使館。意大利、希臘和西班牙三國駐烏大使館其後亦宣布因面臨攻擊風險，使館當天關閉。俄羅斯周二批准新版俄羅斯核威懾國家政策基本原則，美國國務院周三表示，尚未看到調整美國核態勢的理由。

特朗普擬邀極右保守派任要職

美國極右保守派智庫傳統基金會在大選期間，擬訂共和黨施政藍圖「2025計劃」，特朗普團隊競選期間極力與計劃切割。但美國廣播公司（ABC）周二（11月19日）披露，如今特朗普陣營正考慮邀請多名與2025計劃相關人士加入新政府，甚至委任他們擔任要職，或意味該計劃不少施政極端建議，日後會成為新政府的政策。

曾在特朗普首個任期內擔任白宮預算局局長的沃特，現時是極右智庫「美國復興中心」主席。他是2025計劃的重要智囊，撰寫了該計劃內「領導指令：保守派的承諾」當中「總統行政辦公室」一章，詳細描述保守派總統的施政綱領。撰寫該計劃司法部章節的漢密爾頓，是司法部高級職位候選人。另一名顧問魯賓斯坦，據報或受邀擔任財政部法律顧問。

與此同時，特朗普周二提名其過渡團隊聯席主席、華爾街金融業高層盧特尼克出任商務部長。作為商務部掌舵人，盧特尼克將負責實施特朗普的一系列關稅和貿易政策，他一直對華態度強硬，並大力主張加徵關稅，可能將對美國經濟及中美關係產生重大影響。



■忙於組閣的特朗普(右)抽空往馬斯克火箭基地，參觀Space X發射試驗。路透社

「炸彈氣旋」襲北美 加10萬戶斷電

北美太平洋沿岸廣泛地區正受到「炸彈氣旋」吹襲，其中加拿大有逾10萬戶斷電，美國華盛頓州西雅圖市則出現強風暴雪。

強風席捲加拿大卑詩省海岸，造成電線杆倒塌及大規模停電，水陸交通受阻，當局發布強風警告。截至當地時間周二（11月19日）晚上，溫哥華島上有超過10萬個家庭電力供應中斷。

華盛頓州料有強風暴雪

據氣象學家解釋，「炸彈氣旋」通常是指發生在中高緯度海洋表面上、強烈迅速發展的鋒面爆發性氣旋，常伴有強風和雨雪，具有很大破壞力。預計這次「炸彈氣旋」將為當地不同地區帶來降雨和降雪。

美國氣象部門則已發布強風預警，覆蓋華盛頓州沿海地區。預計陣風最高可達每小時104公里，可

能導致樹木倒塌、房屋受損及大面積停電，部分地區的供電可能延遲恢復。卡斯卡德山脈及其山口地區也迎來強降雪，可能出現暴風雪級別的惡劣天氣。運輸部門提醒駕車前往山區的居民需攜帶防滑鏈，並準備禦寒衣物及應急物資，同時建議非必要情況下避免前往。目前斯諾誇爾米山口已覆蓋厚厚積雪。意味着道路通行風險增加。



■衛星影像顯示，「炸彈氣旋」的低壓風暴系統正在美加海岸形成。路透社

左行右企約定俗成



學研致用

黃冠麟 學研社成員、文化工作者

廿年前某日，我在大埔墟火車站的扶手電梯左側，一級級往上行。忽然被另一乘客攔住叫我企好。我講了一句「左行右企」，被那個哥哥炮轟：邊度有寫啊？這廿年來我一直記住這個場景，近日才真正釋懷，原來港鐵有講過「左行右企、利己利人」。

左行右企，即是右側站人，左側留給有急事的行人提速。這種倡議非常科學。右側乘客密鋪梯級，乃工具化的極致；左側趕時間的乘客滿足到焦急情緒，使用者各取所需。可近年港鐵需要大力宣傳要「左右企穩」，最大原因是有人企不穩產生意外，累己累人。意外當然一宗都嫌多，當中我們應該更深入探討，是怎樣的人與其惡劣、頻發的行為，最終影響到社會要開展移風易俗的討論。

翻查新聞資料，有些扶手電梯意外可謂違反常理，包括將輪椅推上扶手電梯、攜帶大型行李、推嬰兒車。最頻發的當然是未握扶手行走於扶手電梯上，釀成「打保齡」

意外。歸根究底，原來是個別不當使用行為導致意外發生，而為了避免意外發生，最終從嚴，導致要讓所有人失去彈性。

「約定俗成謂之宜，異於約則謂之不宜」，左行右企的出現，是市民在日常生活中產生的智慧，後來也成為了一種倡議、一種大眾約定。香港人生活與工作節奏快，乘客上班時趕時間，「左行右企」對於生產力有利。但在安全的考慮上，港鐵推行的「左右企穩」的確提高安全系數。兩害相權取其輕，何況「安全」和「效率」屬於社會其中兩種最寶貴價值，本非錯對之論，只視乎如何平衡。

以近日的一件扶手電梯小事作結。我正在西九龍高鐵站的扶手電梯左側，還沒有開始踏上梯級，前方乘客一個行李橫掃，落在我的腳前。我還沒有想好要講「左行右企」還是「左右企定」，被那個阿叔大聲喝道，「排隊啦！打尖！」向讀者問，我們公民社會是否要再為這種霸道行為探討移風易俗。