

# 強硬回應美放寬軍援 警告西方勿挑釁 俄疑首用洲際導彈襲烏

烏克蘭空軍周四（11月21日）通報宣稱，俄羅斯軍隊當天清晨發射一枚洲際彈道導彈（ICBM），配合其他類型導彈襲擊烏克蘭第聶伯羅市。如果烏軍說法屬實，今次是俄烏衝突爆發逾1,000天以來，俄軍首次發射威力強大的洲際彈道導彈。不過俄方未有回應，美媒亦引述西方官員消息否認烏方說法。分析認為在美國總統拜登接連放寬對烏軍援限制，允許使用美製遠程導彈攻擊俄領土後，俄軍今次旨在作出強硬回應。



烏克蘭第聶伯羅遭俄國導彈轟炸，一間住宅中彈焚燒。法新社

烏軍聲稱，俄軍從位於里海北部的阿斯特拉罕地區發射洲際彈道導彈，目標是烏中部城市第聶伯羅的「重要企業和關鍵基礎設施」，兩地相距約1,200公里。烏軍沒有透露任何人員傷亡或財產損失細節，也沒有透露烏軍防空系統能否應對洲際彈道導彈，僅表示設法攔截了其他彈道導彈。

洲際彈道導彈是一種威力強大的武器，與常規導彈不同，洲際彈道導彈會發射到太空，釋放一個或多個彈頭，再急速下墜穿透大氣層打擊目標。洲際彈道導彈最短射程也達到5,500公里，部分版本射程

甚至超過9,000公里，這種導彈可以從固定的發射井或由移動的運載火箭發射，使用固體燃料的導彈不論移動還是發射速度，均較使用液體燃料的更快速。

## 烏向俄射「暴風之影」導彈

克里姆林宮發言人佩斯科夫周四拒絕就事件置評，但他強調俄羅斯始終致力避免發生核戰爭，警告西方國家有責任，不要採取挑釁行動，「我們在核理論中強調，俄羅斯正在防止此類（即核武）衝突方面盡最大努力，態度是負責任的。我們希望其他國家也保持同樣的立場。」

美國廣播公司（ABC）則引述一名匿名西方國家官員消息稱，西方情報機構不認為俄軍使用了洲際彈道導彈，「這實際上應是一枚常規彈道導彈，目標是烏克蘭的第聶伯羅。」美國有



英美容許烏軍使用「暴風之影」巡航導彈攻擊俄庫斯克地區。網上圖片

線新聞網絡（CNN）分析認為，如果俄軍真的發射洲際彈道導彈，無疑是向支持烏克蘭的西方國家傳遞強硬信號。CNN指出，俄軍已多次成功發射新型常規導彈，突破烏軍的防空系統，即使升級襲擊力度也未必意味迅速改變戰果，現時戰局也對俄羅斯有利。

俄方消息稱，烏軍周三向俄羅斯發射12枚英國製的「暴風之影」巡航導彈，這是烏軍首次使用美國以外西方國家援助的遠程導彈襲擊俄領土。英國首相斯塔默早前表示有意仿效美國、放寬對烏軍援限制，但暫未批出正式決定。

## 中國使館籲公民勿往烏克蘭

另外，中國駐烏克蘭大使館周三（11月20日）日在其微信官方賬戶發表聲明，大使館指烏克蘭現時全境處於戰時狀態，安全形勢嚴峻，提醒中國公民暫時切勿前往烏克蘭，同時呼籲自願在烏克蘭境內停留的中國公民務必提高安全意識，高度關注烏克蘭政府發布的安全提醒，做好安全防範及必要撤離準備。

### 美司法部促 Google 終結「非法壟斷」

美國搜索引擎巨擘 Google 被控壟斷的案件有新發展，美國司法部周三（11月20日）向聯邦法院遞交文件，建議法官頒令 Google 必須剝離其 Chrome 瀏覽器業務，並在5年內不得進入瀏覽器市場。監管機構還呼籲 Google 採取補救措施終結「非法壟斷」，否則當局會敦促法院頒令，強制其出售 Android 作業系統。

### 強制拆骨出售 Chrome

美國地方法院法官梅爾塔今年8月裁定，Google 以非法手段獲得互聯網搜索和廣告市場壟斷地位。司法部提交一份23頁文件，建議法院強制 Google 「拆骨」，表示出售 Chrome 「將永久阻止 Google 控制這一關鍵搜索接入點，允許競爭對手的搜索引擎，也能夠訪問這個被視作互聯網門戶的瀏覽器。」

司法部還稱，希望法院禁止 Google 與蘋果公司等科企簽署數十億美元協議，換取相關企業將 Google 設為電子設備默認搜索引擎。當局亦建議禁止 Google 在搜索中，透過演算法有利自家服務，包括影片網站 YouTube 和人工智能（AI）平台 Gemini 等。監管機構還指出，Google 應定期說明在其搜索引擎中投



Google 或須出售 Chrome 瀏覽器，並在5年內不得進入該市場。法新社

放廣告的價位變動，並將合法收集的用戶查詢記錄數據，分享給競爭對手。

## 馬斯克披露改革大計 將取消公僕遙距上班

獲特朗普欽點執掌「政府效率部」（DOGE）的富豪馬斯克和印裔企業家拉馬斯瓦米，周三（11月20日）在《華爾街日報》發表長文，詳述改革政府的計劃。兩人把矛頭之一指向遙距辦公人員，稱會要求聯邦僱員一周五天返回辦公室上班，料將引發一波自願離職潮。

該文章寫道，「如果聯邦僱員不想回辦公室上班，美國納稅人就不該為他們在新冠疫情期間居家辦公的特權埋單。」《華爾街日報》指出，新政府考慮在1月20日上台後不久，就採取初步行動。

聯邦政府是美國最大僱主，據2024年官方統計，擁有230萬名文職僱員，其中超過一半的人因工作性質必須親臨工作場所，其餘人員則可在部分時間遙距上班，平均有61%時間是在工作場所度過。馬斯克曾在10月一場市民大會中表示，他考慮為被裁減的員工提供特別優厚的薪金補償，可能相當於兩年薪金。他當時說「重點不是要殘忍，也不是讓人無法支付房貸或其他費用」。

## 大欖隧道新收費方案應便民利民

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

大欖隧道專營權將於明年5月底屆滿，政府表示收回專營權後會減價，並會推行易通行不停車收費安排。最近有消息稱，當局傾向採取分時段收費形式，一般私家車繁忙時段，每次使用仍收取高達45元的費用，比現時已經算相當高昂的58元，僅差13元。收回專營權後，市民一般以為政府當局會以便民惠民的原則少收費用，惟上述消息若屬實，與市民期望的落差實在太大了！

消息稱，政府明年5月收回大欖隧道專營權，將提出多個新收費方案，其中一個被指是較可行方案，則是會減隧道費，並推行分三時段收費，私家車繁忙時段收45元，一般時段35元，非繁

忙時間收20元。這個分段收費的模式，其實現在已用在紅隧、西隧、東隧，惟去年實施三隧之時，當局也曾揚言會使交通分流，解決紅隧「塞死」的問題。結果分流之後卻是三隧齊塞，紅隧似有改善，但繁忙時段仍至少塞車30至40分鐘。以前極罕塞車的西隧反而變得日日塞，繁忙時段過海至少塞20分鐘。其實，東隧情況也改善不大，只是繁忙時段的塞車時間略為縮短而已。至於分段收費的另一個結果，卻是繁忙時段的私家車使用者，除了西隧之外，都要多付隧道費，紅隧比以前多收一倍，東隧也加了10元，均為40元，西隧仍收60。不少駕駛者投訴「畀40蚊仍塞半個鐘」，三隧分流豈能說是奏效。

三隧分段收費，明顯可讓政府收入增加，但便民惠民才應該是最主要宗旨。不過，若吸取三隧分段收費經驗套落大欖隧道，其實並不適合。當年政府發展新界西城市，遷入大量居民，交通運輸不敷應用，興建大欖隧道的原意是分流屯門公路擠塞，但因仍有專營權收費高昂，其分流效果不大。明年5月政府收回專營權後，社會期望大欖隧道可便民惠民大幅減價。雖然大欖隧道將來的收費，仍需經立法會討論後才能定案。老實說，大部分駕駛者在同一時段使用車輛，才會有所謂的繁忙時段，若每程只減13元，而佔大部分時間的一般時段也要收35元，難免令人失望，當局實應仔細考慮。