

機場三跑啟用 航空業揭新篇

本港最大規模基建 料10年後每年處理1.2億客次

香港迄今最大基建項目——香港國際機場三跑道系統昨正式啟用，由原本雙跑道變成三跑道運作，將大幅提升運力，預料至2035年將達到每年可處理1.2億人次客運及1,000萬公噸貨運量目標。機管局昨安排三架飛機在三條跑道同時升降，這標誌性一幕為香港航空業翻開新篇章。行政長官李家超形容「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里」，他向業界提出三點要求，包括要全速恢復航空運力，結合灣區優勢及擴闊國際聯繫，助力機場城市發展規模擴大一倍。



■三跑啟用令機場運力大幅提升。

機場三跑一覽

造價：1,415億元

- 內容：
- 填海拓地約650公頃（相等於34個維園）
 - 新建一條全長3,800米的北跑道及滑行道系統
 - 重新配置中跑道
 - 興建T2客運廊及停機坪及交通配套工程

三跑啟用後	至2030年的經濟效益	至2035年各項處理量
■北跑道主要用作降落	■1,840億元經濟貢獻	■客運量增至1.2億人次
■重新編配啟用的中跑道主要用作航班起飛	■12.3萬直接職位	■貨運量增至1,000萬噸貨物
■南跑道主力處理貨機升降	■1.65萬個間接和連帶職位	■飛機升降量逐步增至每小時102架次

李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、國家交通運輸部副部長徐成光，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室三局局長鄒勁松，中國民用航空局副局長梁楠，外交部駐港副特派員方建明等出席三跑系統運作啟用典禮。典禮亮點是「三機起落」，三條跑道同時有飛機升降，包括國泰CX8333客機在新啟用的中跑道起飛，南跑道起飛的為香港航空航班，北跑道則有大灣區航空客機降落。

「機場城市」規模將擴大逾倍

李家超致辭時表示，香港國際機場是香港以至整個粵港澳大灣區通往世界的重要門戶，故藉三跑系統啟用契機，他向香港航空界提出三點要求。第一，全速恢復航空運力，展翅高飛，希望整個航空業全速恢復運力，不論前線員工還是管理層，在三跑道系統帶來的龐大機遇下，繼續攜手共進，再創高峰。

第二，積極結合灣區優勢，並駕齊驅。香港機管局近日簽訂協議入股珠海

場，深化兩地機場合作，同時特區政府正與東莞推進「海空貨物聯運」創新發展，滿足大灣區的國際貨運需求。同時香港將擴大「機場城市」的發展規模超過一倍，打造高端商業、文化和旅遊生態圈，帶動民航產業與整個大灣區各市經濟優勢互補。

第三，全力擴闊國際聯繫，翱翔萬里。過去兩年，香港與多個國家和地區擴大了雙邊民航安排，大幅增加與各地客貨運服務的運力上限。特區政府會把握機遇，加大力度擴展香港的航空網絡，各航空公司也要全面提升服務，加強主要航線，為香港開拓更多新航點，尤其是「一帶一路」沿線國家，提升行業競爭力。

機管局主席林天福致辭時表示，三跑是香港有史以來規模最大基建，創下許多

香港及世界紀錄，其中填海工程面積相當於34個維園，亦是世界上使用「深層水泥拌合法」技術的最大工程。

三跑道系統由公眾諮詢到2016年展開建造工程，歷時十多年，規模相當於在原有機場旁邊興建一個新機場。項目含多個核心工程，包括填海約650公頃，興建全長3,800米的新跑道；以及重新配置一條原有跑道等。預計機場長遠飛機升降量可由現時每小時最多69架次增至102架次。根據2015年的研究預測，2030年三跑道系統對本港本地生產總值的直接、間接及連帶貢獻價值將為1,840億港元（按2012年價格計算），較只有雙跑道多約510億港元，相當於2030年香港本地生產總值約5%。



■李家超（中）、鄭雁雄（左三）昨出席三跑啟用禮。

業界盼政府補貼 拓中東新航線

機場三跑系統由拍板興建到昨日啟用經歷十多年，期間香港經歷疫情重創，全球航空公司數量減少，當今又遭逢俄烏、中東局勢緊張，部分歐美航班避飛俄羅斯空域，也減少往來香港的航線。航空業界及學者均認同，航空業當前具挑戰，但三跑啟用有助轉危為機，建議舉辦更多盛事，以及便利內地旅客來港轉機飛往外國，讓香港機場進一步鞏固國際航空樞紐地位。

提供地勤支援服務的中航明捷行政總裁盧偉明表示，香港機場作為全球最繁忙的航空樞紐之一，目前的每天早上9時至下午1時是黃金檔期，航班升降飽和，泊位「爭崩頭」，「截至10月份為例，不少線路航班已恢復疫情前約83%，預計下月更回復95%，意味『三跑』投入服務後，需求只會增無減。」

他承認，長途線復甦不似預期，但更凸顯三跑的戰略性意義，啟用後香港有條件吸引新航線落戶、開拓新航點，他建議特區政府一方面鼓勵現有航空公司開辦更多新航點，另一方面向不同國家地區的航空公司招手，例如中東及南美等，以提供更多補貼優惠等方式，讓他們來港開設新航線。

中文大學航空政策研究中心政策高級顧問羅祥國亦認為，三跑啟用後，有空間引入更多航空公司，尤其是廉航，「新加坡、泰國等國際廉航佔整體航線超過30%，證明廉航有龐大市場，但香港廉航現時只佔航線12%左右。」

恢復深圳一簽多行 李家超：很快有消息

主題為「同改革 同創新 同發展」的「領航『9+2』第五屆粵港澳大灣區發展論壇暨頒獎典禮」昨日在港舉行，行政長官李家超出席論壇並致辭，他透露了一個重磅好消息，香港特區向中央政府請求進一步深化內地居民來港簽註安排，包括恢復深圳「一簽多行」和擴大「一周一行」個人遊的試點城市範圍等，中央政府有關部門正在積極研究，加速推進，相信很快會有消息。

翻查資料，2009年，中央允許合資格深圳居民申請「一簽多行」簽註，此簽註者可一年內無限次出入香港。2015年，特區政府評估香港承受及接待旅客能力後，向中央提出以「一周一行」替代「一簽多行」。

今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布五周年，李家超昨在致辭時表示，多

年來中央多項支持措施陸續出台，提升大灣區互聯互通水平，不但促進大灣區「路暢、人興、財旺」，締造大灣區更有利的營商環境，更便利香港人才和企業抓緊大灣區的無限商機。特區政府各單位將全力做好實施配合工作，促進人員往來，為旅遊、餐飲、零售等行業注入新動能。

李家超提到，這個星期他率領由多位司局長和香港工商界代表組成的高層代表團，在廣州出席「粵港深化經貿投資合作交流會」。交流會上，粵港兩地官商各界聚首一堂，共謀發展、共拓機遇。在會上並見證了兩地企業簽署多達126項、總值合計超過1,000億元人民幣的合約。「正如我在交流會上說，『兄弟同心，其利斷金』，我有信心香港與各灣區城市之間，將進一步推動更廣領域、更高水平的合



■恢復深圳「一簽多行」方便旅客南下。



■太平山頂為旅客必到景點之一。 資料圖片

作，為國家高質量發展注入新動能。」

領航『9+2』第五屆粵港澳大灣區發展論壇暨頒獎典禮由香港大公文匯傳媒集團舉辦，活動旨在分享灣區建設新成就，共商灣區未來新發展的同時，表彰粵港澳三地優秀企業、團體、機構及個人為大灣區建設作出的努力和貢獻。

是次活動分為頒獎典禮及論壇兩大部分。頒發獎項包括領航『9+2』粵港澳大灣區傑出貢獻領袖獎、傑出貢獻團體/機構、傑出貢獻企業等，此外，今年還特別設置領航『9+2』粵港澳大灣區五周年傑出貢獻領袖獎，表彰在灣區建設進程中貢獻突出的粵港澳三地各界翹楚。