

美施壓促烏降徵兵年齡

由25歲減至18歲擴軍 被轟逼年輕人送死

美國不斷對俄烏衝突撥火，除了持續提供軍援及放寬烏軍使用遠程武器的限制外，現時更施壓烏方增加參戰兵員。據美聯社和英國《金融時報》報道，一名美國高級官員周三（11月27日）透露，即將離任的美國總統拜登政府敦促烏克蘭修改動員法，將徵兵年齡從現時的25歲降低至18歲，以迅速擴大軍隊規模。有烏克蘭議員今年較早時批評烏降低徵兵年齡，是將年輕人「送去送死」。拜登今次此舉無異於將迫使更多烏克蘭人上前線送死。



烏克蘭東部戰場戰況激烈，軍人性命危在旦夕。圖為烏軍炮兵向俄軍陣地發炮。法新社

這名美國官員稱，烏克蘭現在「純粹是」缺少足夠的士兵。同時，有歐洲官員也說，烏克蘭存在的是士兵數量問題，而非武器供應問題。但這觀點在烏克蘭引發質疑。一名匿名烏官員表示，降低徵兵年齡只是美西方國家試圖延後援烏武器的藉口。

需增兵約16萬補戰場損失

美官員指出，拜登政府認為烏克蘭在近3年的俄烏衝突期間，士兵數量遠遠落後俄羅斯，因此希望烏降低徵兵年齡，以擴大兵源。烏克蘭的情況「純粹是」需更多軍隊投入戰鬥，目前烏克蘭沒有動員或訓練



烏軍在前線死亡人數眾多，圖為切爾尼戈夫一名年輕軍人舉行的葬禮。美聯社

足夠的士兵來彌補戰場上的損失，同時又無法跟上俄不斷增長的軍隊數量。

據悉烏克蘭現在有逾100萬兵力，其中包括國民警衛隊和其他部隊。美官員稱，烏克蘭認為他們需要增派約16萬名士兵，但美國認為他們可能需要更多，還建議烏可透過更積極地處理違規士兵，來優化現有兵力。

恐殃及勞動市場損害經濟

不過美國「保衛民主基金會」軍事和政治權力中心高級主任鮑曼說，「烏克蘭嚴重的人力短缺問題沒有簡單解決方案。

雖然降低徵兵年齡會有所幫助，但對於一個已因戰事而飽受折磨的政府和社會來說，這顯然是艱難的決定。」

報道提到，經過近3年衝突後，烏士兵傷亡慘重。在此之前，烏方已加緊「強迫徵兵」，包括將徵兵年齡從之前的27歲降至現時的25歲、取消一些徵兵豁免，但面對實力更強且數量更多的俄軍，這些努力只是杯水車薪。但在衝突期間，徵兵一直是烏克蘭的敏感問題，不少烏民眾擔憂若再次降低最低徵兵年齡，會令更多年輕人退出勞動市場，繼而可能會產生適得其反效果，進一步損害飽受戰爭蹂躪的經濟。

對於拜登政府敦促烏降低徵兵年齡的消息，一名匿名烏高級官員表示，烏現在根本沒有足夠裝備來配合可能增加的士兵數量，不認為降低徵兵年齡、招募更多士兵，可抵消自己在武器裝備上的弱勢。烏克蘭副總理兼司法部長斯特凡尼希娜亦稱，烏方沒必要下調徵兵年齡。

俄烏衝突持續激烈，烏能源部表示，俄通宵針對烏全國多地能源基礎設施發動大規模空襲，多個地區緊急停電，報道指全國至少100萬人受影響。路透社引述烏能源業人士稱，由於能源設施受損，烏方從電網中切斷通往數台核電機組的连接。

特營：多名新內閣人選受恐嚇

美國總統當選人特朗普的過渡團隊發言人萊維特周三（11月27日）表示，多名獲特朗普提名的新內閣人選近日受到暴力威脅，包括炸彈恐嚇及報假案滋擾。據報獲提名出任駐聯合國大使的眾議員斯蒂凡尼克，以及已退出司法部長提名的前眾議員蓋茨，均曾受到炸彈恐嚇。

霍士：約10人成攻擊目標

萊維特表示，這些事件是在周二晚和周三早上發生，執法部門和當局已迅速採取行動，確保目標人員的安全。她未有透露遇事的目標姓名，也未提供更多細節。路透社稱，聯邦調查局（FBI）和司法部發言人暫無回應。霍士新聞則報道，新內閣約10多人已成為攻擊目標，且已有數人需執法人員到場處理事件。

美媒報道，蓋茨位於佛羅里達州的住所受到炸彈恐嚇，一支拆彈小組到場應對。蓋茨當時不在家中，但有其他家人，暫未知是否有爆炸物。斯蒂凡尼克則透過辦公室發聲明，稱自己遭炸彈威脅，事發時她不在寓所，正與丈夫和3歲兒子駕車回老家過感恩節。

針對美公職人員的報假案滋擾近年持續增加。今年初，曾競逐共和黨總統提名的南卡羅來納州前州長黑利，曾3天內兩次遭報假案惡作劇，謊稱她老家寓所發生案件。其中一次警員登門時，甚至拔槍喝令其年邁雙親高舉雙手，黑利斥肇事者令其家人陷入險境。



已退出司法部長提名的蓋茨同樣受到炸彈恐嚇。路透社

韓連兩日大雪至少4死 140航班取消 渡輪停運

韓國周四（11月28日）連續第二天遭遇大雪，導致超過140班航班取消，渡輪暫停營運，據報嚴冬中至少4人喪生。

韓聯社報道，依據首爾市積雪量測定標準，鐘路區首爾氣象觀測站測得積雪量28.6厘米，創下1907年開始有紀錄以來第3高。截至當地上午，首爾部分地區積雪超過40厘米。報道稱，一個高爾夫球場周三晚發生防護網不堪積雪重壓倒塌，造成1人死亡及兩人受傷。一個停車場的帳篷式車庫也發生類似倒塌事故，造成1人死亡。首爾以東的高速公路發生交通意外，造成另外兩人死亡。警方表示，江原道原州市一條高速公路周三傍晚發生53輛汽車連環追撞，導致11人受傷。

仁川國際機場受到的影響最嚴重，乘客的航班平均延誤兩小時，航班追蹤網站Flightradar24顯示，周四有14%航班延誤、15%航班取消。當局表示，截至周四約有142班航班取消，在76條路線航行的99艘渡輪停止營運，火車服務也受阻延。

互聯網世界的「傳播權利」

黃江天 資深法律人

海關近日引用去年5月生效的《版權修訂條例》中的「傳播權利」，打擊食肆經營者向公眾非法傳播足球直播賽事。

我們一般所認知的傳統版權，是實實在在、看得到摸得到的。例如一位作家將自己的所創作的小說刊印出版，又或是一名創作歌手將自己的新歌錄製成CD，以實體複製品方式讓公眾享用到原創內容。但互聯網出現後，這些創作的心血結晶，則較多以電子形式，傳播至公眾，而且自新的傳輸技術如串流（Streaming）出現後，影音媒體資料更可以壓縮、封包，經過網絡像流水般傳送，且在傳播、觀賞過

程中，不必涉及複製品。

「傳播權利」，源自1996年的《世界知識產權組織互聯網條約》，賦予版權擁有人獨享權利，透過互聯網向公眾傳播其作品。其權利性質，跟版權擁有人所享有的發行複製品的權利一樣，都是關於傳遞版權作品的內容。

過去的《版權條例》下，版權擁有人已有權「向公眾提供複製品」，也有相應刑事條文，打擊透過分發侵權複製品的大規模侵權行為。但由於串流不一定涉及複製品，而條例所訂的傳送模式，包括「提供」、「廣播」和「包括在有線傳播節目內」，明顯已跟不上科技的急促發展，侵權者更可以技術理由逃避法律責任及制裁。修例增訂科技中

立的「傳播權利」，則能便利版權擁有人在數碼環境中使用其作品，對發展創意產業有利。

根據修訂的版權條例，任何人未獲版權擁有人授權下，為任何包含為牟利或報酬而向公眾傳播作品的貿易或業務、在這些貿易或業務的過程中向公眾傳播版權作品、向公眾傳播版權作品，達到損害版權擁有人利益權利的程度，均屬違法，一經定罪，最高刑罰是監禁4年，及就着每項版權作品罰款5萬元。

但版權的保護權並非絕對，例如為批評、評論、新聞報道、研究及私人研習的目的而使用版權作品，均可獲得法定保障。