

三跑創造職位 青年擁抱機遇

參與工作假期獲益良多 冀闖航空業大展拳腳

香港國際機場三跑系統日前全面啟用，每年可處理1.2億人次旅客及1,000萬噸貨物，與航空業相關工作亦大增。機管局本月13日及14日將舉辦招聘博覽會，逾30間企業提供逾2,000職位空缺。3名正參與機管局「工作x假期@大嶼山」及「先鋒」計劃的年輕人日前受訪表示，計劃讓他們獲益良多，亦帶來不少滿足感，均有意繼續在航空業大展拳腳。

為迎接三跑系統投入運作及為航空業儲備人才，機管局先後推出「工作x假期@大嶼山」計劃及「先鋒」計劃等措施，分別為在職青年及非華語人士提供機場就業機會。現職飛機裝載監控主任的汪梓煒本科修讀生物科學，但畢業後跳出舒適圈嘗試航空業工作。他說留意到航空業發展蓬勃，今年透過職業博覽會得悉「工作x假期@大嶼山」計劃，認為是良好契機遂報名參加。

他指平日工作會預計當天每架航機有多少行李，從而分配可裝載多少貨物，常要應對突發情況，例如需同時處理3架航機裝載量，十分考驗危機處理能力，「雖然挑戰很大，但亦帶來不少滿足感。」三跑開通後較以往有更多飛機升降，感到航空業發展機遇增多。他寄語有志入行年輕人要勇於探索，把握生活。

現為香港天際萬豪酒店前台接待員的楊曉樂，今年8月參加「工作x假期@大嶼山」計劃。她對能見證三跑開通感雀躍，並期望能帶動更多旅客經機場訪港。

Muhammedh Inaamul Hasan Mahmoodhi 前年由印度移居香港，透過「先鋒」計劃成為見習飛機維修員。他認為三跑開通將加強香港作為區內航空樞紐的地位，讓有志從事航空業者包括非華語人士有更多機遇。

月中招聘會供逾2000職缺

由機管局主辦、香港聖公會福利協會和香港青年協會支持的機場招聘博覽會，將於本月13日起一連兩天於香港國際機場員工綜合大樓10樓舉行，逾30間企業將提供超過2,000個職缺。現場亦提供求職照拍攝、履歷表諮詢及非華語人士求職支援等就業輔導服務。



■3名受訪青年稱工作過程令他們獲益良多。



■漁護署將鯨魚屍體送往解剖。

漁護署Fb

擱淺鯨魚送解剖 體內藏大帆布袋

罕見朗氏印太喙鯨誤闖本港水域，前晚在大澳石仔步街岸邊擱淺，身體受傷大量出血染紅水面。十多名村民自發落水協助解困，直至漁護署及海洋公園保育基金人員到場為鯨魚進行麻醉診斷，鯨魚因傷重過度虛弱，延至昨日零時不治。鯨屍昨午送往漁護署海洋公園石壁管理站解剖，初步評估鯨魚應屬喙鯨科，品種待確認，體長約6至7米，性別為雄性；鯨屍有表面傷痕，消化系統內有大型帆布袋。



■獸醫在鯨魚消化系統發現大型帆布袋。 漁護署Fb

擱淺鯨魚基地吊上碼頭。在上午約11時再由工人用綠色帆布及繩網以吊臂吊上貨車，運往漁護署大嶼山海岸公園石壁管理站以便漁護署與海洋公園獸醫進行解剖研究及確定死因。

漁護署昨凌晨發文指，署方及海洋公園保育基金人員在大澳水域發現一條鯨魚擱淺，初步評估長約6至7米，身上有傷口，署方已即時啟動應變計劃，與相關部門等巡查該處水域，評估狀況及採取合適拯救措施。惟獸醫為鯨魚麻醉及診斷期間，鯨魚已非常虛弱最終死亡。

漁護署昨午再指，解剖期間團隊未發現鯨身有被螺旋槳傷害或曾受船隻猛烈撞擊痕跡。惟獸醫在鯨身發現有些表面傷痕，或因鯨魚擱淺造成；獸醫亦發現消化系統內有一個大型帆布袋(88x52cm)，但最終死因需進一步分析。

香港海豚保育學會副會長麥希汶表示，擱淺鯨魚疑似朗氏印太喙鯨，香港水域過去十多年不曾有活體喙鯨出現，世界各地亦很少目擊紀錄。她不排除該鯨本來身體不健康，或因迷路、追捕獵物或被其他動物襲擊等而進入香港水域，估計可能因擱淺致受傷，亦不排除人為因素造成。

獸醫打針急救 延至零時身亡

漁護署及海洋公園保育基金人員接報到場，先為鯨魚墊上帆布免再與沙石摩擦，繼而安排舢舨左右夾着鯨身擬拖往較深水處。其後獸醫為鯨魚打針急救，惟鯨魚至昨日零時證實死亡。至昨日凌晨約2時鯨屍由舢舨吊起，清晨約5時許送往大

菲訪港旅客破百萬歷年新高

香港疫後旅遊業逐步復甦，首10月近3,668萬旅客人次入境，同比升37%，當中以東南亞市場走勢強勁，成復甦速度最快客源市場。香港上周五便迎來今年第100萬名菲律賓旅客，打破2018全年93萬人次訪港紀錄，創歷年新高。

旅發局數據顯示，首10月整體訪客以內地佔最多，入境人次2,838萬，同比升32.8%，佔整體訪客77.4%。非內地訪客升幅為53.5%，當中東南亞市場復甦速度最快，今年頭10月共錄逾230萬訪港旅客人次，已達疫情前約95%水平。

據旅發局離境旅客調查，東南亞旅客以年輕客群為主，平均留港3.4晚，人均消費7,100港元，最愛到訪三個香港景點

包括主題樂園、廟街/女人街，以及尖沙咀海濱，包括星光大道、尖沙咀鐘樓和香港文化中心等。



■旅發局總幹事程鼎一(左二)迎接第100萬名菲律賓旅客及其家人。 旅發局

好時機

絕章

陳婉嫻 工聯會會務顧問



深圳自昨日起，恢復所有居民赴香港旅遊「一簽多行」簽註。這個安排毫無疑問，對旅遊和零售業界都必定受惠，只是程度有多大而已。相反，香港政府能否做好應對，才是最重要的地方。

早前的郵輪碼頭旅客大排長龍一而再、再而三發生。涉及的部門包括文體旅局、運輸署的安排不周。如今如果有大量深圳旅客到港，相關部門必須做好準備。畢竟這次最新的安排，除了六百多萬深圳戶籍居民之外，持深圳居住證的非戶籍居民都可

申請，人數達1,800萬人。

須知道深圳的「一簽多行」於2009年曾推出，但卻因水貨等問題，釀成內地與香港的矛盾。直至2015年改為「一周一行」。今次的放寬，香港希望從中提振經濟，但如何跟民生問題平衡，政府必須處理妥當。

多年來，國家在香港最需要的時候，往往毫無保留地伸出援手。惟有時候，卻因香港決策部門的掉以輕心和失誤，令好事變成壞事。今次是一個很好的機會，讓香港經濟得到加油之外，也考驗一下，香港人經過多年，對身份認同的教育是否足夠！