

林世雄楊潤雄免職 兩女將接任

特首讚陳美寶羅淑佩：具領導能力改革意識

依照《中華人民共和國香港特別行政區基本法》有關規定，根據香港特區行政長官李家超的提名和建議，國務院昨日決定：任命陳美寶為運輸及物流局局長、羅淑佩為文化體育及旅遊局局長。李家超在記者會表示，疫情及2019年黑暴令香港損失很多時間，特區政府要追時間、追成績，管治團隊必須主動作為，以結果為目標，抱着「沒有最好，只有更好」精神，今次是基於這個理念向中央提名和建議任命陳美寶和羅淑佩。新任兩位局長昨在李家超監誓下宣誓就職。

在任命陳美寶和羅淑佩的同時，國務院免去林世雄的運輸及物流局局長、楊潤雄的文化體育及旅遊局局長職務。

李家超昨在國務院公布任免安排後會見傳媒時表示，今次決定是經過一段時期的觀察，以及判斷未來日子政府的不同工作，「怎樣的團隊、怎樣的局長會令我可以創造更大效益、最有效施政，所以我欣賞陳美寶局長以及羅淑佩局長，她們的領導才能、她們的解說才能和主動性，她們都有改革意識，我相信她們會令我施政更有效。」

李家超強調，自己上任時已表明希望其團隊主動作為，以結果為目標，「兩位新任局長在我邀請時表現出擔當、幹勁和熱誠，支持和擁抱我的施政理念。」李家超表示，任命官員最重要是他們本身素質、幹勁及是否具備領導能力，還要善於解說，「相信兩位新任局長加入我的管治團隊後，將會做到更多工作，尤其在文化、體育及旅遊，以及運輸及物流，兩個領域的施政，更能做到成績，帶給香港社會更好的成效。」

新任局長「肯做事，做成事」

他形容兩位新任局長「肯做事，做成事」，相信她們與現有團隊會團結一



■陳美寶（左）、羅淑佩（右）昨於李家超（中）監誓下宣誓就職。
政府新聞處

新任運輸及物流局局長 陳美寶履歷

- 1989年7月加入政務職系，曾在多個決策局及部門服務
- 2016年8月至2017年10月任財經事務及庫務局副秘書長（財經事務）
- 2017年10月至2020年7月任運輸署署長，期間中環及灣仔繞道和東區走廊連接路通車
- 2020年8月至2022年6月任運輸及房屋局常任秘書長（運輸），期間港鐵屯馬線全面開通、東鐵線過海段通車
- 2022年7月起任運輸及物流局常任秘書長

新任文化體育及旅遊局局長 羅淑佩履歷

- 1989年7月加入政府，曾任勞工主任及貿易主任職系
- 1990年7月轉職政務職系，曾在多個決策局及部門服務
- 2010年8月至2016年9月任旅遊事務專員，參與籌建啟德郵輪碼頭、李小龍展等
- 2016年9月至2020年9月任政制及內地事務局副秘書長
- 2020年9月至2023年8月任運輸署署長，推行「易通行」不停車繳費
- 2023年8月起任房屋局常任秘書長/房屋署署長，期間成功打擊濫用公屋，兩個年度收回5,000個公屋單位

致，優勢互補。不同政策局及局長涉及的政策範圍不同，面對的困難和挑戰不一樣，各局長和局內同事均全力以赴，用心解決問題，「當然有些問題我們已解決，但有些問題還要努力解決；在過程中，市民的確有意見，但每位局長都全心全意做實事去解決問題。我有信心，在我們的團隊一直繼續努力下，每個問題都會有一個應對方法。」

李家超強調，世上沒有全知和什麼都懂的人，最重要是本身素質、幹勁及是否具備領導能力，「特別是我經過兩年半的施政經驗後，我的總結是在政策

局、公務員團隊裏，其實有很多經驗和專業知識的同事，而在我制訂施政報告時，公務員作出的建議都很值得參考，很有實質作用。局長最重要的角色不是嘗試令自己懂得所有事情，當然他要努力學習，簡單來說，沒有一個人懂得全部15個局的事情，所以作為一個局長，最重要的是如何做好其領導角色。」

他表示，領導角色需要發揮領導才能，早介入問題，幫助同事化解不同挑戰及難題；另要凝聚力量，多聽意見。

陳美寶： 拓海陸空運輸基建

新任特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日見傳媒時表示，香港是國際航空樞紐，也是國際航空樞紐。未來她會帶領團隊竭盡所能，積極求變，發展航空、空運以及陸路運輸基建，發揮香港「背靠祖國、聯通國際」的優勢，積極融入國家及大灣區的發展。

陳美寶介紹，自己上任後有4項工作重點。在交通運輸基建方面，團隊會全力推展跨境的鐵路項目，即港深西部鐵路（洪水橋至前海）及北環線支線，結合內地推展基建項目的優勢，提速提效。

隨着機場三跑道系統落成，局方目標是將現行的運力逐步加強，機場管理局明年初亦會公布擴大機場城市的發展大綱圖。航空方面，要積極發展國際轉口港，加強與大灣區協作。

啟德體育園明年將落成及啟用，陳美寶強調，她和團隊會全力完善交通配套安排。她又透露，將參考內地交通管理及城市規劃如何利用科技和大數據做好實時管理，即將推出的《交通運輸策略性研究》報告，將闡述加強利用科技和基建，使市民更好利用公共交通。



羅淑佩： 用好中央惠港措施

新任文化體育及旅遊局局長羅淑佩表示，她上任後會與業界商量如何用好近日中央公布的一系列惠港措施，包括中央贈送給香港的一對新的大熊貓，以及重啟深圳居民「一簽多行」等，同時做好一切準備，迎接啟德體育園的啟用，並與廣東省和澳門特區攜手辦好第十五屆全國運動會，務求讓香港市民和國內外旅客都能盡情參與，盡興而歸。

羅淑佩表示，國家《十四五規劃綱要》明確支持香港發展成為中外文化藝術交流中心，讓香港充分運用「一國兩制」下聯通國際的優勢和對外交流的經驗，加強中華文化的傳播力和影響力，推動中華民族偉大復興。「我們就應更全力以赴，向發展成為中外文化藝術交流中心的目標邁步向前。」

政界讚新局長做事能幹 對政策熟書

屋小組委員會委員的立法會議員梁文廣，過往經常與時任房屋署署長羅淑佩合作，他形容對方實事求是、說一不二且不會推搪，不會耍官腔。曾就多層機械式泊車系統與時任運輸署署長陳美寶會唔交流意見的立法會議員田北辰讚揚，對方當時上任不久，但對不少交通問題都很「熟書」，「係我見過最有工作效率的署長之一。」

梁文廣向本報表示，羅淑佩執行政策的決斷力與效率俱高，而她推行「三陸分

流」與打擊濫用公屋的成績有目共睹，加上她經常主動向議員等持份者解說政策，深信接掌文化體育及旅遊局後，也能把工作做得好。另一立法會議員陳學鋒亦形容羅淑佩做事實幹、爽手，期望她能擦亮香港的旅遊品牌，「訪港旅客數目已逐漸恢復，但不能再以平價團等『食老本』方式吸引旅客，如何結合深度遊等新旅遊模式去宣傳，兼留得住港人留港消費，便要考她的功力。」

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌回覆指，陳美寶此前歷任運輸署署長、運輸及物流局常秘等職位，熟悉交通政策，並具較強溝通能力，相信她上任局長後，運輸及物流局會有新氣象。他認為，香港的運輸、物流等行業正面臨轉型升級，陳局長上任後面臨不少挑戰，特別是香港低空經濟的發展，「香港此前在低空經濟領域並沒有相應的政策、制度，暫時也沒有好的參照對象。」



■文體旅局冀打造「熊貓經濟」。資料圖片

特區政府兩個政策局新局長上任，多名曾與她們有過接觸的政界人士均讚揚她們做事能幹、有作為。身兼房委會資助房