

政府6億資助巴士的士換電動車

綠色轉型路線圖出爐 2030年前裝3千公眾充電樁



■政府擬資助業界換電動車，涉約600部專營巴士。



■的士每輛可獲資助4.5萬元。

《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》（下稱《路線圖》）昨出爐，特區政府將斥逾6億元資助專營巴士公司購買約600輛電動巴士，單層及雙層電動巴士資助額分別為40萬和80萬元，以及資助的士車主購買3,000輛電動的士，每輛資助額4.5萬元，將優先更換老舊的士。環境及生態局表示，會拓展充電網絡，料在2027年內提供逾500個高速充電樁，並津貼私營機構在2030年底前安裝3,000個公眾高速充電樁，目標2050年所有巴士、的士均「零排放」。



■謝展寰（中）發表《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》。

根據環境及生態局最新數據，新落地私家車平均每10輛就有7輛是電動車，施政報告提出預留7.5億元，資助的士業界和專營巴士購置電動車輛。《路線圖》昨出爐，本月內會發信邀請業界參與，環境及生態局局長謝展寰昨指，對購置電動巴士的資助涉及4.7億元，要求營辦商必須在2027年前訂購新車，2029年前交付及登記，資助將分兩期發放，首75%將於電巴在港完成車輛登記後發放，剩餘25%在電巴達到特定績效指標後，如預先指定的行駛里數後發放。

現時全港約有18,000輛的士，當中約0.5%是電動的士。謝展寰指，的士換車資助名額優先分配予車齡最長的的士，政府本月內會發信予該批的士車主，須於兩個月內回覆是否參與，半年內訂購新車，一年內要出牌，接受換車可獲的資助額，相當於電動的士目前市價約10%至25%不等，涉及總資助額約

1.35億元。

《路線圖》擬在明年起拓展充電網絡，改造現有的加油站，提供高速充電樁，在2027年作首次檢討，至少提供500個高速充電樁。謝展寰表示，未來電動車款式和用車成本均會比傳統車輛更有優勢，有信心實踐2050年車輛零排放目標；而未來電動巴士和的士數量會逐漸增加，相信供應商會預備好足夠零件，不擔心出現短缺問題。

代理電動車的新能源亞太有限公司代表Bono Li介紹指，在價格上電動車有明顯優勢，現時一輛傳統柴油車34萬元，每輛電動的士只需約22.8萬元。他指電動的士每度電可行駛7.2公里，只需26分鐘便充電至100%，續航約400公里，與一般柴油車續航行駛400至500公里相若。Bono Li相信在政府大力支持與政策配套下，未來電動車市場十分明朗，的士業界反饋正面，已有100部電

動的士落訂，期望明年有1,000部電動的士落地。

立法會議員陳恒鑽指，政府會在2035年或以前停止新登記燃油私家車，形容現時的資助政策為「早買早享受」，建議的士業界及專營巴士公司及早參與，享受資助的優惠。

城巴宣布購200輛電能巴

城巴隨即宣布在資助框架下購入200輛電能巴士，並正積極推進氫能巴士第二階段測試計劃，包括引入額外5輛量產型氫能雙層巴士及在港島興建第二座加氫站，並探討長遠零排放車隊轉型的發展策略和額外資助，包括購入氫能及電能巴士，以及興建基礎及配套设施等。旗下車行曾引入三四輛電動的士的士小巴商總會理事長周國強則指，目前充電設施嚴重不足，建議引進換電技術。

穗港開通直升機服務

發展低空經濟除了新興的無人機外，傳統直升機服務亦是重要一環。財政司副司長黃偉綸、運輸及物流局局長陳美寶，昨與南航通用航空公司董事長李二保，就發展跨境直升機服務進行線上會議。黃偉綸宣布，南航通用航空公司即將提供來往廣州白雲機場及香港國際機場的直升機包機服務，航程僅45分鐘。這將是來往香港與廣東之間跨境直升機商業服務的首航。

黃偉綸昨在社交平台發文表示，特區政府一直積極與內地有關部門就發展跨境直升機服務進行對接，鼓勵營辦商盡快開展連接香港與大灣區其他城市的直升機服務。在民航處的支持下，南航通航於今年9月成功完成來往香港與廣州的試飛。今次南航通航再計劃以包機形式，營運來往廣州與香港的跨境直升機服務，為旅客提供極大的便利。

研增更多航線航點

據悉，會議上特區政府相關部門與南航通航就未來相關方面發展，包括在大灣區其他城市新增更多跨境直升機航線和航點、審批流程、加強聯動機制等進行交流。

特區政府希望在現有基礎上，未來進一步推動跨境直升機服務的擴展，營運商可因應市場需求定期提供服務，將服務擴展至廣東省其他起降點，豐富旅客的出行選擇。此外，跨境直升機的旅客還可使用香港國際機場的商務與民航機中轉直達服務，在專人陪同下直接於機場禁區轉乘民航客機，中轉過程可節省約三分之一時間。

航程僅45分鐘

黃偉綸感謝內地有關方面對跨境直升機服務的支持，強調特區政府會繼續與營運商和內地相關單位緊密聯絡，共同推動兩地跨境直升機服務穩步發展。



■內地的低空經濟發展迅速。 資料圖片

破欠申索倡增上限 86%工友料獲全保

香港破欠基金遣散費全額申索上限現為10萬元，超額部分只能申索一半。勞福局昨向立法會提交文件，建議將遣散費特惠款項上限增至20萬元，料86%遭遣散打工仔獲全額保障，欠薪、代通知金及未放假期薪酬項目款額上限不變。文件指基金累積盈餘逾73億元，財政十分穩健，即使遇上經濟衰退或經濟危機，放寬上限每年新增開支最多2.21億元，不會對基金持續性構成負面影響。

假設員工有30萬元遣散費，現有計

法首10萬元獲基金全額申索，超額的20萬元只能申索一半，即總申索額20萬元。新建議下員工首20萬元獲全額申索，餘下10萬賠一半即5萬元，前後共獲25萬元補償。

勞福局指已諮詢勞顧會意見，並獲委員支持，方案將於下周一在立法會討論；計劃明年上半年提交修訂建議。工聯會立法會議員陸頌雄歡迎新措施，指不僅將遣散費首10萬全額申索翻倍，且簡化申請程序，提供法律支援。他希望兩三年後可作檢討，並提升賠付上限。

冷藏肉疑充鮮肉賣 觀塘肉檔面臨釘牌

觀塘瑞和街一間持牌新鮮糧食店疑以冰鮮或冷藏肉充當新鮮肉出售。食環署昨日（10日）採取行動，針對店舖未能提供送貨單供查核而違反持牌條件，向負責人發出口頭警告，並正展開程序取消該新鮮糧食店的牌照。

行動中，食環署人員檢獲約225公斤懷疑冷藏牛肉和約90公斤懷疑冷藏羊肉，已即時銷毀。此外，人員已即時封存約148公斤預先包裝冷藏牛肉作進一步調查；亦抽取牛肉樣本進行防腐劑檢測，如有足夠證據，署方將提出檢控。

食環署發言人指出，以冰鮮或冷藏肉充當新鮮肉出售，除違反持牌條件，更會引發食物安全問題，同時亦會對其他遵從規定的店舖造成不公。

發言人補充指，任何人士未有批簽而售賣冰鮮肉或冷藏肉均屬違法，一經定罪，最高可判罰款5萬元及監禁6個月。食環署會定期巡查持牌新鮮糧食店和街市肉檔，亦會積極處理接獲的投訴。違反持牌條件的新鮮糧食店可能被取消牌照，而違反街市租約的肉檔租戶則可能被終止租約。