



Facebook



P.3 大熊貓聖誕開P
AR 互動吸客

P.5 年尾快閃旅行
推介抵用SIM卡



www.lionrockdaily.com

2024.12.18 | 星期三

三巴獲批加價 城巴7.5%最高

政府把關壓低幅度

行政長官會同行政會議昨日批准九巴、城巴及新大嶼山巴士的加價申請，加幅介乎4.3%至7.5%，下月5日實施。運輸署估計實施新收費後，約九成半乘客每程須多付的車費不超過1元，並指在制訂個別路線實際票價時，會適當調整，例如市民常用路線會採取較低加幅、旅客多用路線採取較高加幅，亦會鼓勵巴士公司，繼續為乘客提供月票及轉乘優惠。為減低加價壓力，政府會協助巴士公司採取多管齊下的方式開源節流，包括進一步開拓非票務收入來源、把握「一簽多行」旅遊業機遇等。

23%，令市民負擔沉重，擔心巴士加價可能促使市民轉搭其他公共交通工具，形成惡性循環，令巴士乘客量愈來愈少，建議巴士公司積極開拓其他非票務收入。

交通諮詢委員會主席張仁良表示，理解適時作出合適幅度加價，有助巴士營辦商維持足夠財政資源，在繼續提供安全、高效而穩定的巴士服務之餘，能持續提升薪酬待遇維持專業優秀的員工團隊，並作出必要投資提升服務，以確保專營巴士服務符合社會和經濟的最新需要，配合香港的長遠發展。

就今次加價而言，交諮會留意到政府發揮了把關角色，將兩個較主要專營權的加幅調低。交諮會認為特區政府應繼續鼓勵及協助營辦商，通過多管齊下的方式開源節流，包括透過優化巴士網絡提升營運效益，進一步拓展非票務收入，以紓緩加價壓力。

立法會交通事務委員會成員陸頌雄對3間巴士公司加幅超過通脹表示失望，強調運輸署應加強監察巴士公司服務，改善服務吸引乘客才是增加收入的最佳方法。

立法會交通事務委員會成員張欣宇認為，3巴是次加幅太高，綜觀近年通脹、國際油價，以及巴士客量，再加上政府設立隧道費基金，認為不應該讓巴士大幅加價，這些公司有必要提高賬目透明度，讓公眾和立法會監察。

政府發言人表示，在審批加價申請時已進行大量把關工作，包括預測財務表現、市民接受程度及負擔能力、服務質素等，最終決定於下月5日起，九巴票價加4.3%、城巴加價7.5%，以及嶼巴加價6.5%，政府設立的隧道費基金亦發揮作用，有效將九巴加幅降低0.9個百分點。發言人表示，以2008年年中以來的數字為例，連同今次獲批的加幅後，三個專營權在約16年間的累計票價加幅，一年平均數大致是1.6%至2.2%之間，綜合消費物價指數同期累計變動的一年平均數約為3%，家庭月中位數在同期累計變動的一年平均數約為4.2%，即加幅低於該兩個數。

第四次票價調整，根據目前城巴市區及新界巴士網絡專營權平均車費8.1元計算，每程車資平均將上調約0.6元。城巴來年將繼續拓展收入來源，並持續提升業務效率以降低營運成本。城巴將於明年推出全新常客獎賞計劃，配合重新設計的手機應用程式及網站推出，進一步增強顧客體驗。

九巴表示，加價後乘客每程車資平均加0.3元。「九巴月票」售價亦以相同幅度調整至每張834元，同日生效。開拓非票務收入來源方面，例如會在巴士站設便利商店、自助櫃等乘客增值服務、為商用車提供支援服務等。

議員促增賬目透明度供監察

3間巴士公司獲准加價，數名立法會議員批評加幅過高、不合理，尤以城巴加價7.5%，遠超通脹。立法會交通事務委員會主席陳恒鑠指，巴士幾乎年年申請加價，九巴過去5年累積加幅21%，城巴更達31.4%，新大嶼山巴士累加

運輸署署長李頌恩昨日表示，其中九巴及城巴批准的加幅，已比兩巴提出的申請加幅減低2至2.2個百分點，實施新收費後，約八成乘客每程多付的車費不超過0.5元，約九成半乘客每程須多付的車費不超過1元。

城巴表示，今次是公司過去15年來

巴士加價詳情

九巴

6.5% 申請加幅
4.3%* 獲批加幅

城巴#

9.5% 申請加幅
7.5% 獲批加幅

嶼巴

6.5% 申請加幅
6.5% 獲批加幅

註：* 未計及隧道費基金的紓緩作用前為5.2%。

#：僅限市區及新界路線。

資料來源：香港特區政府

下月5日實施



■城巴是港島主要交通工具之一。



資料圖片

■不少市民日常出行，都會乘搭九巴。中通社



■交通費用佔市民日常開支一個主要部分。資料圖片