

C919元旦起執飛滬港航線

身披「閃耀中國紅」翱翔計劃每日往返一班

自2025年元旦開始，身披「閃耀中國紅」的國產大飛機C919將執飛「上海虹橋—香港」往返航班，正式開啟國產大飛機在地區航線的商業運營，東航也將成為首家使用C919在香港執飛定期商業航班的航空公司。中國東方航空26日發布了上述消息。東航是C919的全球首發用戶，累計訂單達到105架，是目前C919機隊規模最大的航空公司，香港是東航C919定期執飛商業航班的第9座城市。

據悉，新年伊始首飛香港的C919，將以特別版「新皮膚」亮相，聯合中央廣播電視總台央視新聞全媒體活動，身披「閃耀中國紅」翱翔。此後C919將投入「滬港快線」定期商業航班運行，計劃每日往返一班，往返航班號分別為MU721(上海虹橋—香港)和MU722(香港—上海虹橋)。目前有關航班已經進入系統開啟銷售，旅客能夠在東航自有銷售渠道和各大在線預訂系統平台上，看到C919所執飛滬港航班的機型信息並購票。記者昨日傍晚登入東航網頁，顯示首班機MU721航班，上午8:15從上海虹橋起飛，航程為2小時35分，10:50抵達香港，十分搶手，單程經濟艙最低票價為3,103元人民幣(折合港幣約3,395元)；而據其他傳媒早前查閱同一班次單程經濟艙票價最低為港幣2,318元，可見首航機票十分搶手。

在滬港人俞善惠今年6月曾乘坐由C919執飛的滬港商業包機，時隔半年回想起當時的體驗，她依

然讚不絕口。「非常好！飛機內明亮乾淨，座位空間充裕，我印象最深刻的是飛機餐裏有特別定製的C919 logo蛋糕，大大增加了旅客的體驗感。」如今聽說C919就要執飛「滬港快線」，俞善惠很高興和期待。「日後可以搭乘及體驗到這架由國家自主研發及生產的大飛機往返滬港，也能讓更多的香港人可以一起見證航空業發展的重大突破，為國家感到自豪。」

運物局稱助國產飛機走向世界

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在社交平台發文表示，國家自主研製的C919飛機標誌着國家民航科技的重大突破和航空製造業發展的重要里程碑，希望可以讓更多市民有機會乘搭C919飛機，感受國家航空發展的成就，也可以讓其他國際旅客更認識中國民航科技的發展，讓香港作為國際航空樞紐，發揮「引進來、走出去」的優勢，將中國航空製造業領域的重大突破和成就，帶向世界舞台。

陳美寶早前與中國商用飛機有限公司(中國商飛)代表會面，感謝中國商飛客戶服務成立香港辦事處，香港可以在更多範疇例如飛機維修、人員培訓，以及飛機租賃/買賣等方面作出支援及配合，推動國產飛機走向世界，期望在不久將來，中國商飛有更多的業務來港營運。



■國產C919身披「閃耀中國紅」。

柯文哲遭台灣檢方起訴求刑28年半

綜合新華社及中通社報道，台北地檢署26日宣布偵查終結台灣民眾黨主席、台北市前市長柯文哲涉京華城土地違法容積獎勵、政治獻金公益侵佔等案，以「涉嫌違背職務收賄、圖利、公益侵佔、背信」等4項罪名起訴柯文哲，求處28年6個月徒刑。

檢方稱，柯文哲圖予財團百億元(新台幣，下同)不法利益，並收受千萬元賄賂，侵佔數千萬元政治獻金。

其中，針對柯文哲收賄部分求刑

15年，並科罰金5,000萬元，褫奪公權10年；公益侵佔捐贈民眾黨政治獻金部分求刑5年；以木可公司公益侵佔政治獻金部分求刑6年；對眾望基金會背信部分求刑2年6個月。

共對11人提公訴

京華城案方面，檢方認為，柯文哲收受威京集團主席沈慶京以政治獻金形式的賄款210萬元、現金賄款1,500萬元，一路護航威京集團旗下鼎越開發公司牟取容積獎勵。

政治獻金方面，檢方認為，柯文哲等人以肖像權授權金、投資營利事業等方式，侵佔政治獻金約1,724萬元，並利用木可公司侵佔政治獻金約4,510萬元，同時挪用「眾望基金會」款項以支付競辦員工薪水。

包括柯文哲在內，檢方共對涉案11人提起公訴，包括沈慶京、柯文哲前辦公室主任李文宗、前台北副市長彭振聲、台北市議員應曉薇等。

民眾黨中央緊急應變小組26日下午召開記者會，譴責民進黨當局政治追殺，企圖剷除政敵。



■羈押中的被告柯文哲(箭嘴)被提押至北檢。中央社

經濟普查企業研發經費支出增61.6%

國家統計局、國務院第五次全國經濟普查領導小組辦公室26日發布第五次全國經濟普查公報。透過這項每五年開展一次的重大國情国力調查，中國得以摸清經濟家底。國家統計局局長康義當天介紹，與第四次全國經濟普查結果相比，中國經濟發展在規模總量、結構優化、創新驅動、安全保障、綠色轉型等方面呈現諸多積極變化。

公報顯示，五年來，研發投入持續加大，2023年，規模以上工業企業法人單位R&D(科學研究與試驗發展)經費支出比2018年增長61.6%。

普查自2022年11月啟動，旨在全面摸底二、三產業規模、布局、效益及單位基本情況，掌握經濟聯繫，反映高質量發展、新發展格局等多方面新進展。據發布與應用階段。

據介紹，五年來，中國堅持創新在現代化建設全局中的中心地位，深

入實施創新驅動發展戰略，新質生產力穩步發展。康義介紹，2023年，規模以上工業企業法人單位發明專利申請量比2018年增長了65.1%。科技創新賦能產業轉型升級，科技成果加快向現實生產力轉化，產業高端化發展步伐加快。2023年末，高技術製造業企業法人數量佔規模以上製造業的比重比2018年末提高了2個百分點；高技術服務業企業法人數量佔規模以上服務業的比重超過1/4。

五年來，中國深入推進生態文明建設，經濟社會綠色低碳轉型成效明顯，新能源產業蓬勃發展，逐步形成中國新的優勢產業。「經過不懈努力，中國新能源汽車產業已領跑全球，2023年新能源汽車產量達到945.8萬輛，比2018年增長6.9倍，產量連續9年居全球首位，佔全球的比重超過60%。」

破產不能完全逃避債務



生活與法

城中某富少因被財務公司追討數百萬元，而自行入稟高等法院呈請破產。破產是一項法律程序，提供予債務人無能力償還債務，別無選擇下「四年後又是一條好漢」的另一出路。但破產並不是逃避債務及責任，程序上須確保債務人的資產可公平有序地由破產官攤分予各債權人。

為了防止破產前逃避債項，法律規定凡破產呈請前五年的低於市價交易，

破產官可申請討回。何謂「以低於一般價值而訂立交易」呢？根據《破產條例》49條是指：饋贈或交易不收取任何代價；以結婚為代價，或交易代價的價值明顯地低於該債務人提供的代價的價值，所謂價值，是以金錢或金錢等值衡量，則破產官可向法院申請命令，法院須因應該項申請而作出法院認為合適的命令，以將狀況回復到假若該債務人未曾訂立該項交易便本會出現的狀況，即是回復原狀或還原。

黃江天 資深法律人

如某人在破產呈請前，向某些債權人先行支付任何款項，偷步償還債務給其親屬、朋友、生意夥伴，或是其他厚待，令其處於較佳狀況，這在法律上叫「不公平的優惠」。破產官可追討呈請前半年之交易。若此等其他債權人為債務人之聯繫人士，如配偶、親戚及生意合夥人，追討期為兩年。

對此較出名的有「補習天王」，被補習機構控告違約敗訴後，仍未支付賠償金，便自行申請破產。破產受託人追查懷

疑當事人破產前，將大約6,000萬元財產轉移至其母親名下，乃入稟高院，要求法庭頒令有關轉移無效，並宣告財產屬破產人所有，受託人有權接管。

另一案例是印傭被虐案的前女僱主襲擊罪成判囚6年，但該女僱主早於定罪前數天，卻將名下的住宅單位一半業權轉讓給丈夫。印傭入稟要求法庭裁定女僱主轉讓業權無效。法庭指女僱主面對虐待指控，應預料到民事索償很快隨之而來，確知其有責任向受害者支付賠償，作出轉讓是要詐騙對方，令其申索變得毫無意義，因此按《物業轉易及財產條例》裁定轉讓安排作廢。