

最長高速公路隧道穿越天山

創世界紀錄
連接南北疆車程縮至20分鐘

天山是阻隔新疆南北的屏障，尤其是天山中部區域，冬季險峻難行，繞行則耗時漫長。但12月30日11時17分，隨着新疆天山深處傳來轟隆隆的爆破聲，聯通新疆南北的天山勝利隧道貫通，刷新世界最長高速公路隧道的紀錄。原本通過國道216線翻越天山要用時約3個小時，天山勝利隧道貫通後，穿越天山將縮短至20分鐘。



■施工人員慶祝隧道貫通。 新華社

天山勝利隧道橫穿天山中部，全長22.13公里，設計時速100公里，為分離式雙向四車道。它是G0711線烏魯木齊至尉犁高速公路（烏尉高速）的「咽喉」工程，自2020年4月開工建設。隨着天山勝利隧道的貫通，烏尉高速公路有望明年建成，成為南北疆最便捷的公路大通道，屆時，烏魯木齊至庫爾勒駕車時長將從7小時縮至3小時。

有力推進絲路經濟發展

「以前過天山少說『一箱油』，通車後就是『一腳油』。」常年往返天山南北的貨車司機卡迪爾·阿不力孜說，今後物流暢通，因山路結冰人貨滯途的日子「翻」過去了。新疆維吾爾自治區交通運輸廳黨委書記李學東說，天山勝利隧道貫通後，對推動絲綢之路經濟帶核心區建設，促進南北疆經濟發展具有重要意義。

天山勝利隧道是國內在建高速公路中典型的特長、高寒、高海拔公路隧道，所處地域地質條件極其複雜。建設者們首次使用了中國自主研發、專門為天山勝利隧道量身定造的2台硬岩掘進機（TBM），並創新使用全球首創的新型壓注式工法及

配套TBM裝備施工，打破了國外同領域技術和設備壟斷。同時，左、中、右三個洞口同時掘進，左右兩個為直徑達14米的雙車道主隧道，中間的中導洞（服務隧道）直徑8.4米，採用TBM領先掘進施工，為左右雙主洞開闢輔助工作面，將整條隧道「切割」，實現「長隧超短打」。工期由常規「兩端掘進」施工的10年縮短至4年多，填補了國內隧道施工技術的空白。

天山勝利隧道還要穿過16個斷裂帶，有12個位於進口端施工區域。中交一公局集團有限公司承建的烏尉高速第五標段項目執行經理熊子壹舉例說，博阿斷裂帶是一條長期活動並以不同深度、不同變形行為和不同運動方向為特徵的複合區域深大斷裂，總長460米，其中核心段長100米。「進入博阿斷裂帶核心區後，洞內日均湧水量2,000立方米，最大日湧水量超過3,200立方米，湧水總量可注滿近30個標準游泳池。期間也遇到數次塌方，所幸造成的影響較小。100米的斷裂帶核心区，掘進機用了1個多月才穿過。」

烏尉高速料明年全線通車

位於新疆中部、綿延1,700公里、平均海拔超3,500米的天山山脈是世界七大山系之一，巍峨的山體形成一道天然屏障，將新疆分為南疆與北疆。從烏魯木齊到庫爾勒繞行天山，實際行駛路程達到470多公里。此前貫通天山的交通要道已有兩條，即被譽為「中國最美公路」的獨庫公路和從巴里坤至哈密公路的東天山隧道正式開通。天山勝利隧道所屬的烏尉高速則是第三條貫通天山的公路。烏尉高速預計2025年全線建成通車，建成後將有助於高效聯通中國與亞歐國家之間的多條重要通道。



□天山勝利隧道長22.13公里。 中新社

邯鄲初中生殺人案 13歲主犯判無期

據香港中通社報道，河北邯鄲今年3月發生初中生殺人案，3名未滿14歲的學生涉嫌殺害同學後埋屍，引起廣泛關注。12月30日，河北省邯鄲市中級人民法院對該案3名未成年被告人一審公開宣判，3名被告中張某某以故意殺人罪判處無期徒刑，剝奪政治權利終身；對被告人李某以故意殺人罪判處有期徒刑十二年；被告人馬某某不予刑事處罰，相關公安機關和教育部門依法決定對馬某某進行專門矯治教育。

法院經審理查明：被告人張某某、李某（均時年13周歲）與同班同學王某某（被害人，殁年13周歲）存在矛盾，經張某某提議，二人多次共謀殺害王某某後平分王某某錢財。張某某選定一廢棄蔬菜大棚為作案地點，並提前攜帶鐵鍬挖坑進行犯罪準

備。2024年3月10日下午，張某某將王某某騙出，因李某的電動自行車需置於被告人馬某某（時年13周歲）家充電，李某騎馬某某的電動自行車載馬某某，張某某騎自己的電動自行車載王某某，共同前往張某某事先選定的蔬菜大棚。途中，李某受張某某指使將二人欲殺害王某某一事告知馬某某。四人進入大棚後，張某某首先持鐵鍬動手並直接實施殺害王某某的行為，李某幫助控制王某某，馬某某見狀離開大棚。張某某、李某共同致王某某死亡後，將屍體掩埋。

三被告人騎電動自行車逃離現場，張某某將王某某手機微信賬戶中的錢轉入自己微信後與李某平分，將王某某手機卡取出指使馬某某砸毀，將手機交由李某扔棄。案發後，馬某某首先交代並指引公安人員找到埋屍現場。

深圳地鐵13號線 兩日客流15萬



■地鐵13號線深圳灣口岸站乘客有序進站。

29日7.49萬人次，兩日客流累計逾15萬人次。

12月30日是13號線通車後的首個工作日，早上8時30分，從1號線深大站換乘進入13號線，站廳及站台層圍滿了早高峰出行的乘客，往北行前往高新中站及南行至粵海門客

流均較多。根據計劃安排，12月31日深圳地鐵全網延長夜間運營1至3小時，運營時間調整為6:20至次日0:30（部分線路延長至次日2:00）。其中連接羅湖口岸的1號線長2小時，連接福田口岸的4號線延長2.5小時，連接蓮塘口岸的2&8號線延長1.5小時，連接深圳灣口岸的13號線延長3小時。在此基礎上，含「半程末班車」的線路將繼續延長運營服務。

C919翱翔香港藍天 滬港首航騰飛萬里

朱家健
全國港澳研究會香港會員

時局縱橫

國產自主研製的大飛機C919繼去年首次在香港亮相，更將在元旦起投入來往香港國際機場和上海虹橋機場的商業民航航班服務，向乘客帶來舒適，呈現中國航空製造業的軟硬實力。

蔚藍的香港天空喜見國產自主研發生產的民航客機，在滬港航線翱翔，是中國人的驕傲。這型號的民航機隊已相繼投入民航服務，開創中國民用飛機發

展史的先河，讓中國製造飛機訂單在國際市場佔有份額，提升由中國企業製造飛機的形象和信心。C919民航飛機運用了改良技術、性能良好，尾翼平整順滑，流線感較高，而且具備較好的高溫性能和抗側風能力。機艙客艙內有相對較大的空間，讓乘客坐在較舒適寬敞的座椅上享受旅程。

國產飛機不負眾望，傳承了高標

準、高水平、高質量，向乘客承諾了高效、高貴、舒適和安全的旅程，讓乘客自豪地親身感歷「中國式享受」、「中國式服務」。中國鐵鳥藍天翱翔萬里，提供便利和安全；中國品牌登上國際舞台；刻畫標準和信心。香港作為國際航空樞紐中心，對中國製造標準和中國服務模式給予高度信任，事實上，「中國品牌」向來也象徵着安全、可靠、高效和舒適。

期待繼上海來往香港的航班外，航空公司考慮開放其他往來香港和內地城市的航線採用C919大飛機，讓更多香港乘客可以感受該國產飛機的風采，同時讓更多在香港國際機場轉機到上海的旅客，在各個社交媒體為C919航機留言點讚。

中國已成功憑實力、智慧和努力訂立標準，中國生產客機任重道遠，翱翔天際，萬丈騰飛，承載夢想和信心。