

C919 滬港首航 157 客飲頭啖湯

抵埗獲水門禮迎接 齊讚空間寬敞舒適



■機場舉行最高禮儀水門禮迎接C919。 政府新聞處

2025年元旦，新年第一天，由東航C919執飛的MU721「上海虹橋—香港」定期商業航班開航。這是國產大飛機C919首次執飛滬港定期商業航班，正式開啟地區航線商業運營。搭載157名旅客的C919上午8點21分從上海虹橋機場起飛，經過約2小時23分航程，皎潔機身披上「閃耀中國紅」塗裝的國產大飛機C919於10時44分飛抵香港國際機場，獲最高禮儀水門禮迎接。運輸及物流局局長陳美寶等人到場迎接乘客，並派發紀念品。

本報記者昨日乘坐中國東方航空首次使用C919執飛MU721「上海虹橋—香港」航班。記者清晨6時左右來到上海虹橋機場，已看到有旅客陸續前往辦理登機手續，東航為了本次的航班，特別設立C919辦票通道，並安排傳統舞獅表演，機組人員之後派發首航紀念蛋糕與旅客分享，旅客登機時還收到紀念登機牌。

C919首航航班昨日上午降落香港機場，香港國際機場以民航界最高禮儀「過水門」儀式迎接。機艙上乘客歡呼喝彩，當中13歲航空迷張同學更選擇即日來回，體驗首航飛機。他抵港後向記者表示，感覺飛機十分新淨，對參加首航感到很自豪，「這是個里程碑，中國飛機更適合中國人一點！」

乘客陳小姐表示，今次上海飛香港的航班降落很流暢，座位亦十分寬敞，感覺和體驗非常好，「相對其他機型，這架比較新淨，座位也很寬敞。」她又說，自豪能感受、體會到國家民航科技的發展和進步。

C919客機的載容量約158至192

座，客艙高度2.25米，採用圓弧頂設計，左右兩邊的天花板裝有共20個可自動伸縮的12英寸熒幕。身形高大的外國轉機乘客Mr Garret搭乘首班機來港，他表示比起外國客機，C919更寬闊、舒服，「我相信這飛機是製作得好，所有東西都是中國製的，我有信心會是好的。」

航機迷豪花5千買商務位

除了抵港的乘客興奮，也有大批港人搶購首班香港飛往上海的機票，作為「航機迷」的港人關先生由啟德機場年代已經「追飛機」，昨日豪花5,000元購買了首班C919香港飛往上海虹橋的商務座位，「想試試腳位空間會否不一樣、闊一些，或者座位設計會否跟其他航空公司或其他機種不一樣。」市民呂先生到上海出差，今次碰巧搭乘C919客機回港。他對參與首航感到興奮，並為國產大客機取得如此成就感到自豪。

香港是東航C919定期執飛商業航班的第九座城市，也是首個內地以外城市。C919投入「滬港快線」定期商業航班運



■乘坐C919客機旅客興奮自拍。



■陳美寶(前排右一)等人向抵港乘客派發紀念品。 政府新聞處

行後，計劃每日往返一班，往返航班號分別為MU721(上海虹橋—香港)和MU722(香港—上海虹橋)。

據了解，國航、南航已接收C919飛機，並投入商業運營。內地三大航空公司全部開啟C919商業運營，意味着C919的規模化運營邁入新階段。三大航空公司的廣闊航線網絡和高標準管理，將有助於C919快速適應市場、提高運營能力。

陳美寶：港三方面助拓國際市場

東航C919上海往返香港定期商業航班首天開通，運輸及物流局局長陳美寶昨日與民航處處長廖志勇、香港機場管理局署理行政總裁張李佳蕙等人，向抵港乘客派發紀念品。

她致辭時表示，香港成為內地以外，C919首個設有定期航班的地點，為香港國際航空樞紐打開新篇章，香港將在三個方面助力國家在國際航空舞台發光發亮，包括國產飛機境外維修；香港國際航空學院涵蓋與C919飛機相關範疇；及助力國產飛機在香港透過融資租賃等方式打進國際市場。

陳美寶稱讚，C919是國家按照國際適航標準自主研發的大型民航客機。它的研發成功，標誌着國家航空科技取得重大歷史突破，研製過程中，香港特區也有參與審定工作，包括飛機認證等，見證了國家在成為全球第一造船大國、汽車最大生產國等，在空運上也取得了領先地位。

她又指，特區政府正積極發展飛機租賃市場，包括去年優化飛機租賃優惠稅制，加上香港是全球最大離岸人民幣業務中心，有利於國產飛機在香港透過「融資租賃」等方式打進國際市場。

業界指有港企 簽意向書租賃C919

香港飛機租賃和航空融資協會會長許漢忠對C919航線開通表示非常歡迎，形容該款飛機的舒適度及安全性都是世界級，香港作為國際航空樞紐，更能在各方面協助C919飛機進入國際市場，同時也能讓香港航空業更全面發展。他相信，C919最快今年9月取得歐盟認證，有助增加其認受性，走入國際市場。他稱，據悉已有一間香港租賃公司與研製C919的中國商飛公司簽了意向書。

香港工程師學會航空分部主席陳偉光表示，現在未有香港持牌工程師可進行該種機型維修工作，暫時由東航安排的跟機工程師負責，東航已向香港飛機維修公司提供工具及需要零件，而工程師進行海外新機型飛機的培訓一般需時9至11個星期，「C919是新機型，學了(維修)當然好，令工程師有更廣闊領域。」

「鼓浪嶼號」重返香港作母港 料年吸8萬旅客

內地郵輪「鼓浪嶼號」在疫情後重回香港，將於4月起以香港作為母港，提供前往日本及越南等「一程多站」的國際航線。郵輪公司昨晨在尖沙咀海運碼頭舉行啟航儀式，指今次航班代表「鼓浪嶼號」正式重返香港市場，開啟以香港為母港的國際航線。旅遊事務專員張馮泳萍指，預料「鼓浪嶼號」每年會推出70班航次，合共帶來8萬名旅客，將為旅遊業注入活力。

張馮泳萍昨日致辭指，中央推出便利措施，3月起放寬內地旅客以過境方式赴港參加郵輪遊，能吸引國際郵輪公司推出涵蓋香港與內地的航線。「我們會繼續抓緊市場動態和機遇，推動香港郵輪業發展。」

郵輪公司指，為了讓1,500名乘客在船上觀賞維港除夕倒數煙花匯演，當晚停泊尖沙咀，而非啟德郵輪碼頭；會研究日

後在節日或維港上空有匯演的日子推出「公海遊」，屆時會同樣選擇停泊在尖沙咀。據悉「鼓浪嶼號」全船乘客已於昨晚離港，轉往海南三亞。

「鼓浪嶼號」前身是「奧利安娜號」，前東家是英國老牌郵輪公司P&O郵輪，於1995年4月正式投入使用。2019年，由中國旅遊集團和中國遠洋海運集團共同出資設立星旅遠洋郵輪，並將旗下第



■內地郵輪「鼓浪嶼號」疫後重回香港。 中新社

一艘郵輪「奧利安娜號」改名為「鼓浪嶼號」。該遊輪排水量達7萬噸，設有900個房間，可載客1,800人。