

扼切線的士猛撞 私家車3死2傷

巴漢載4同鄉賀元旦遇慘禍 波及6車的哥涉危駕被捕

西九龍公路奧海城對開元旦凌晨發生3死4傷嚴重車禍，初步調查相信是一輛載客的士切線時，與高速飆至的黑色私家車相撞導致連環猛烈撞擊，總共波及6輛車，其中淪為「炮彈飛車」的黑色私家車車上5名南亞裔男子3死2重創，涉事的士司機涉嫌危險駕駛引致他人死亡被捕。據悉私家車男司機開車載4名同鄉好友外出慶祝元旦，詎料中途撞車傷亡慘重。



消防動用工具鋸開黑色私家車救出傷者。

該宗車禍涉及一輛黑色私家車、兩輛的士和3輛停在路肩的道路維修工程私家車，其中一輛的士上的23歲男乘客和19歲女乘客均受輕傷，3輛停在路肩的私家車並沒載人。黑色私家車內共有5名男子（21至34歲），其中30歲男司機和2名男乘客死亡，一名21歲男乘客情況危殆，其餘一名25歲男乘客情況嚴重。

據了解，涉事黑色私家車的男司機IHTSHAM Ali（中文名李文），生前與家人住在荃灣大隴街一個私人住宅單位。據家人透露，Ali在巴基斯坦出生，有一姊一弟，童年時隨家人來港生活，現持有香港身份證，與妻子育有兩個年幼兒子，長子就讀幼稚園K1班，幼子年僅一歲，Ali是家中經濟支柱。涉事黑色私家車為Ali所有，由於他從事運輸業，平時會開車「搵食」，閒時也會駕車出外遊玩。

遺妻子兩幼兒 未來生活徬徨

前晚除夕夜，Ali向家人稱接載朋友外出吃飯及慶祝元旦。據Ali的胞妹Sara稱，嫂子凌晨接獲車禍消息後，即與家人趕到醫院守候，惟苦無消息，其後始知Ali在車禍現場當場不治。面對丈夫驟然離世，Ali妻子一時難以接受，暫將兩名幼子交親戚看管，另一方面與家人商討處理後事。由於Ali是家中經濟支柱，家人對未來生活感到徬徨，同時希望警方盡快查明車禍原因。

據了解，同車死傷乘客都是Ali的同鄉朋友，當中一名男傷者更是Ali的鄰居，現仍在深切治療部留醫。至於另一名身亡的34歲已婚男子Faisal，育有兩名分別1歲和3歲的女兒。他生前任職地盤工，數月前曾返巴基斯坦探望妻女，回港後住在葵涌的友人家中。



三輛停在路肩的私家車亦被波及，損毀嚴重。

香港海關前日在港島南區數碼港及西環對開海面，分別截查兩艘可疑漁船，檢獲2,500萬支走私香煙，總值約1.14億元，應課稅值約8,400萬元，拘6名男船員，控以輸入未列艙單貨物罪，當一人另被控管有應課稅品條例適用的貨品罪，今押解東區裁判法院提堂。海關指留意到有走私分子棄用貨船或快艇，改用不起眼的漁船走私以作掩飾，增加搜查難度；並相信不法分子趁農曆新年前囤積私煙供應本地市場。海關將調查私煙來源，不排除更多人被捕。

海關截兩漁船 檢逾億元私煙



海關指留意到有走私分子棄用貨船或快艇，改用不起眼的漁船走私以作掩飾，增加搜查難度；並相信不法分子趁農曆新年前囤積私煙供應本地市場。海關將調查私煙來源，不排除更多人被捕。

每5名港童1個窮 社協倡派免費早午餐

社區組織協會與兒童權利關注會昨發表報告，指政府在精準扶貧方面有所改善，為近5年最高，但仍低於及格線。不少兒童住板間劏房7年仍未獲安置，還有不少家庭節衣縮食。社協建議政府推出針對兒童貧困新措施，包括向貧困學生提供免費早、午餐，為租用不適切居所家庭提供租金津貼和臨時房屋等。

社協與關注會引述統計處資料指，2023年全港共有95.5萬名18歲以下兒童，當中21.5萬名生活在住戶入息中位數一半以下的

貧窮家庭，有5.3萬名15歲以下兒童領綜援，港童貧窮率為22.5%，較2013年24.5%略低，反映情況在過去十年只有輕微改善。

關注會逾5千名6至18歲會員去年底經討論和投票，選出十大貧窮兒童關注政策，並為其評分。其中房屋政策繼續成為一眾貧窮兒童最關注的問題，其次為醫療服務，第三則為教育問題。社協建議改革兒童發展基金及先導計劃，持續跟進貧困兒童成長進度；另全面支援貧童學習需要；並檢討綜援金額及制度等。

2025如何發展經濟，改善民生？



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

2025開新篇，祝願國強家興，人人樂業安居，心想事成！

「發展經濟，改善民生」是現屆政府的施政目標，亦是社會共識，期望新一年共同努力，首務是做好人力資源規劃。三中全會《決定》明確支持香港打造國際高端人才集聚高地，筆者支持引入世界各地優秀人才，助推香港經濟高質量發展，但都必須以不損本地年輕人向上流動機會、確保本地優先就業為原則。

各項人才計劃除要就學歷、資歷等嚴格把關，更要詳細統計人才來港後所從事職業和收入水平，當發現與人才身份不符，或過度集中於一些不缺本地人才的行業，必須及時調控。外勞政策亦一樣，政府放寬較低技術工種例如侍應生、售貨員輸入外勞，但兩個行業的失業率卻達到4.9%和4.4%，高於整體平均。新一年政府應就輸入外勞設立即時煞停機制，確保本地僱員不被搶走飯碗。

人力資源規劃還涉及改革教育、培訓制度，以扭轉本地低需求傳統人才氾濫、高需求技能人才短缺的局面。勞動力是發展經濟最重要一環，要提振低下的本地勞動人口參與率，需要將「就業優先」戰略

放到施政頂層設計，例如放寬福利入息限制鼓勵初老就業，讓不同政策都向提振勞動力同向發力。

民生方面，老有所養、病有所醫是最基本期望。強積金作為香港退休保障支柱，今年率先要推動政府兌現施政承諾，落實為低收入人士代供，並繼續爭取結合政府債券，推出「保證回報跑贏通脹」基金，增加市民退休保障。過去兩年，跨境醫療、安老協作取得可喜進展，期待醫療券使用2025年覆蓋灣區九市，更多醫管局病人則可獲資助北上就醫、檢查身體或做手術。鼓勵跨境安老則需要稅務突破，納稅人供養父母灣區安老，應獲一視同仁享免稅額，有利實踐大灣區資源互補，消弭融合障礙。

最後是改善平台工作者和政府外判工友的權益，當局近期將公布統計和研究結果，探討加強保障平台外送員，筆者認為首要是確立法定身份和勞動關係，讓他們得享工傷補償和最低收入保障。至於改革外判制度，成立公營市政服務機構採直接聘用方式，不但有助工友改善收入，獲得長期聘用，且極有可能節省公帑開支，是財赤下必須考慮的方向，期望當局年內最少就外判進行全面財務分析，確保公帑用得其所。