

神十九多項實驗進展順利 果蠅有望「三代同堂」

中國太空站機器人助科研

中國載人航天工程昨日公布了神舟十九號乘組在中國太空站最新工作生活的視頻。在2025年的第一周，中國首台太空站艙內智能飛行機器人「小航」順利開機，航天員的「智慧」助手正式上線，協助他們提升任務效能。此外，太空站的果蠅相關實驗進展順利，在航天員們的悉心培養照料下，「果蠅家族」發展壯大，有望成為第一種在中國太空站實現「三代同堂」的動物。

載人航天工程發布的最新Vlog顯示，乘組開展了「智慧助手」在軌驗證工作。畫面中，智能飛行機器人「小航」正在太空站艙內飛行，與航天員宋令東進行互動交流。據內地媒體報道，哈爾濱工業大學教授張立憲團隊研製的「小航」具備多項功能，特別適用於航天員在太空站的日常工作和生活場景中。通過語音指令，無需遙控器的即刻反應能力，使得航天員能夠更加專注地完成科研任務，同時減輕了他們在艙內移動時的操作負擔。一些基本的任務如拍照巡檢、物資管理，以及航天員心理健康的情感互動，都得到了「小航」的支持。

人機互動提高工作效率

為了讓「小航」能更好地與航天員進行互動，科研團隊還對機器人進行了大量實際應用場景的測試，包括應對航天員情

緒波動、提供實時答疑等。深度的情感交互不僅提高了航天員的工作效率，也在無形中提升了航天員的心理狀態。這也是機器人在航天領域應用一個新的切入點，植入人性化的互動通過科技壁壘，注入了溫度與情感。

在太空生命科學與人體研究領域，「太空亞磁果蠅生物效應及分子機制」實驗進展順利。上周，神十九乘組完成了果蠅收集、培養盒清空、樣品整理等操作。在乘組的悉心培養照料下，「果蠅家族」發展壯大，有望成為第一種在中國太空站實現「三代同堂」的動物。

神十九乘組完成了物體重量感知等多項測試。航天員們使用精細動作測量儀等設備及相關實驗軟件，完成精細動作適應、精細力量控制、物體重量感知等多項測試，地面科研人員將依托測試結果開展



三位航天員在太空站內進行多項實驗。



航天員智慧助手「小航」幫助拍攝。



太空站內的「果蠅家族」發展壯大。

長期在軌飛行中航天員精細動作控制的變化規律及適應性學習機制研究。此外，乘組還完成了情緒狀態測試能力評估。航天員利用相應測試軟件完成了在軌情緒狀態測試和應急決策能力評估，相關數據將用於探究長期在軌航天員情緒狀態及應急決策能力的變化規律。

航天員定期進行醫學檢查

在太空新技術與應用領域，乘組完成了第四批微生物採樣模塊試驗樣品安裝相關工作。太空微生物防控技術研究對於理解

具有重要作用。

目前，該領域相關研究成果已應用於航天器型號任務的材料選型，評估航天器材料在軌抗菌防霉性能，驗證航天器材料服役性能等多個方向。

目前，神十九乘組已在軌飛行兩個多月，他們積極開展身體鍛煉，定期進行醫學檢查。上周，航天員完成了腹部與肌肉超聲檢查、骨密度測量及心電血壓檢測。此外，利用抗阻鍛煉裝置開展了最大等長力量測試，通過精準測定肌肉在等長收縮狀態下的最大力量值，測量固定體態下局部肌群的功能狀態。

廣州東站設港商服務站

針對港人最關心的工商登記、跨境辦事、信息諮詢等較為迫切的服務需求，廣州創新推出服務新舉措。5日，作為廣州第一家港企港人專屬實體服務空間，天河區港商服務站在廣州東站正式啟用，服務對象以港人為主，輻射澳門、台灣同胞及國際人士。

在穗港兩地政府、中央駐港聯絡辦廣東聯絡部、港澳社團代表的見證下，5日天河區港商服務站正式揭牌。服務站設置在廣州東站高鐵抵達區，距離出閘口不足20米，十分顯眼。服務站佔地面積38平方米，由香港著名設計師楊家聲設計，整體融合了大灣區、藝術與科技三大元素，

港風港味十足。在「港澳人士服務港澳人士」的理念下，服務站由港澳人士組建的廣州市天河區港澳居民服務中心負責具體運營，聘請了3名精通粵語、熟練使用英語的專職工作人員。

今後港人從香港抵達廣州東站後，可一站式享受跨境政務、信息諮詢、生活便民、應急求助等各類服務，像內地手機卡註冊、支付服務開通、跨境網絡服務、兌換貨幣等常見業務，不出服務站便可「搞掂」。主辦方表示，服務站將以粵港澳聯合舉辦全運會為契機，不斷升級服務功能，打造成港澳人士的溫馨服務港、「大灣區啟航集合點」。

蛇年特種郵票首發 民眾搶購

《乙巳年》特種郵票首發儀式1月5日在北京舉行，同時在廣州等多地同步發售，吸引大批集郵愛好者到場搶購。據悉，《乙巳年》特種郵票由中國郵政發行，郵票一套兩枚，以敦煌壁畫和傳統民俗為靈感來源，圖案名稱分別為「蛇呈豐稔」「福納百祥」。同時，由中國郵政和香港、澳門郵政部門共同印製的生肖同題材郵票三地小全張亦同步發行。

2025年是乙巳年，生肖蛇年。該套郵票由潘虎、張旺設計，採用膠雕套印



■《乙巳年》特種郵票1套2枚。 中新社
工藝印製，全套郵票面值為2.40元人民幣，計劃發行套票2,680萬套，版式2162萬版，小本票387萬本。

增24小時口岸利灣區融合



真言摺語

郭靈 資深傳媒人

新年伊始，筆者祝各位讀者新年進步，大展鴻圖。聖誕新年假期，本港市面節日氣氛相當熱鬧，特別是除夕跨年倒數煙花匯演，吸引超過40萬人次在維港兩岸觀賞，無論旅遊和餐飲業界人士均表示，今年的整體市道較之前一年理想。而特區政府今年吸取了去年除夕煙花匯演過後，發生大批內地客滯留香港不愉快事件的經驗，預先作出交通接駁及特別通關安排疏導跨境人潮，效果令人滿意，亦顯示出只要兩地部門及早磋商，適當調整交通和口岸通關時間安排，口岸便可高效疏導人流。

同時間，今次成功經驗，也反映出延長口岸服務時間，以及增設24小時通關口岸，便利兩地人員往來，促進灣區融合發展的合理性。未來特區政府需考慮與內地方面商討，持續優化通關的安排，通過增設24小時通關口岸，來滿足兩地民眾通關的「新常態」需求。

根據政府數字顯示，除夕當天有大約15.6萬人次入境，當中內地遊客佔總數77%，至於元旦凌晨至早上6時半期間，則有約2.5萬內地訪客經各陸路邊境管制站出境。為應對遊客通關的需求，當日除落馬洲口岸之外，深圳灣口岸亦通宵運作，而羅湖口岸的服務也

延長至元旦凌晨2時；同時，接載遊客的短途跨境巴士和特別通宵巴士線也加強服務，各個口岸的人工通道和e道全部開放，令遊客過關相當順利。若特區政府在取得去年和今年數據和經驗後，在已有基礎上，繼續優化通關安排，那肯定有利於兩地人民深化交流，進一步推進大灣區一體化建設。

要知道，優化通關安排，破除已經不合時宜的通關限制，是符合國家的發展戰略部署。國家發改委於2023年12月發布的《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設3年行動計劃》中提出「提升跨境通關便利度」，要求結合實際需要，推動更多口岸實施24小時通關。

事實上，目前不僅大灣區內的「一小時生活圈」已經形成，而且受益於高鐵的便利，連湖南、湖北、福建等鄰近省份的民眾，亦可以通過高鐵實現來港一日遊，內地民眾不再視香港為一個遙不可及，必需花費幾天時間遊玩的地方，加上未來啟德體育園開幕後，香港將舉辦更多的大型盛事、球賽和演唱會。因此可以預計未來內地民眾對香港優化口岸通關安排的需求將會變得更加殷切，特區政府應提早作出部署，盡早研究和準備增設更多24小時通關口岸，方便遊客來港遊玩消費的同時，為建立高度互聯互通的灣區便利生活圈打好基礎。