

備受逼宮壓力 杜魯多辭黨魁

留任總理至選出新領袖 加國料提早大選

據加拿大媒體報道，加拿大執政自由黨周三（1月8日）將舉行全國黨團會議，備受來自四方八面下台壓力的總理杜魯多於當地時間周一（1月6日）早上舉行記者會，宣布辭任黨魁，但會繼續擔任總理，直到新黨魁選出。分析認為，杜魯多在黨團會議舉行前辭任黨魁，是為了避免外界認為他是遭黨友逼宮下台。杜魯多下台預料將觸發加拿大提早大選，而曾任加拿大央行和英倫銀行行長的卡尼有意角逐黨魁，早前因與杜魯多政策上出現分歧而請辭的前副總理兼財長弗里蘭，亦打算角逐黨魁。

民望每況愈下的杜魯多面臨逼宮的壓力愈來愈大，自從弗里蘭去年12月16日宣布辭職，表明她與杜魯多就如何應對美國總統當選人特朗普威脅對加拿大產品徵收25%關稅存在分歧，對杜魯多本已不穩的政治前途敲響警鐘。杜魯多其後曾大幅改組內閣，但已經無補於事，自由黨內先後有50名國會議員要求他辭任黨魁。另外，與杜魯多關係良好的在野新民主黨領袖辛格表示決定在1月底國會復會後，對杜魯多提出不信任動議。

前副總理及前央行行長有意角逐

加拿大原定在今年10月下旬舉行大選，但杜魯多一旦辭職，勢必觸發大選提早舉行，以便加拿大組成一個能夠在未來4年強硬應對特朗普的政府。根據加拿大《環球郵報》報道，杜魯多已經與財長勒布朗討論他是否願意擔任臨時黨魁和總理，但因臨時黨魁不能競逐黨魁，若果勒布朗計劃參選，這個計劃將行不通。弗里蘭一直被視為競逐自由黨新黨魁的熱門人



杜魯多近期備受下台壓力。路透社

■曾任加拿大央行和英倫銀行行長的卡尼被傳有意角逐自由黨黨魁。網上圖片

■前副總理弗里蘭亦有意角逐黨魁。網上圖片



邦大選中大勝，自由黨奪回國會第一大黨地位，相隔近10年重新執政，杜魯多以43歲之齡，成為加拿大史上第二年輕的總理，他的父親是已故前加拿大總理皮耶·杜魯多，成為加拿大史上首位父子檔總理。

居於加拿大的華人對杜魯多劣評如潮。任職金融界的華人Alex認為杜魯多一無是處，最令華人不滿是他對美國百般遷就，好像一隻「美國狗」。美國總統當選人特朗普把加拿大形容為「美國第51個州」，根本是直接侵犯加拿大主權，但杜魯多完全沒有反擊，好像要國民對特朗普卑躬屈膝。另一方面，他完全不尊重中國，對中國實施諸多限制措施，傷害華人的感情。而老華僑Anna指出大麻合法化導致各地治安惡化，還有數之不盡的大規模偷車、連環搶劫珠寶店、打劫店舖和入屋掠奪財物，令到民眾覺得人身安全受到威脅。

加華人對杜魯多施政劣評如潮

杜魯多於2013年接任自由黨黨魁。在2015年10月，杜魯多領導自由黨在聯

韓公調處申延長尹錫悅拘捕令

針對韓國總統尹錫悅的拘捕令於當地時間周一（1月6日）午夜屆滿，負責執行拘捕令的高級公職人員犯罪搜查處（公調處）當天表示，已向法院申請延長拘捕令，並將拘捕工作委託給警方處理。此舉引起警方不滿，批評公調處推卸責任，表示在拘捕令到期前拘捕尹錫悅存在困難。

拘捕行動交警方惹不滿

韓國法院上周二對尹錫悅發出的拘捕令為期一周，到周一期限屆滿。公調處及警方上周五曾合共派出約100人到總統官邸，試圖執行拘捕令，但在總統警衛處攔截下無功而還。韓法律界曾研判，在經歷第一次失敗後，預計公調處會補充人力並做好更完善的事前準備工作後，再度於拘捕令到期前採取行動。然而公調處卻發公告，表示已於周日晚將拘捕令的委託書，移交給韓國警察廳國家調查本部。

警方內部對公調處的做法表示不滿。韓聯社報道，警方事前不知道公調處會這樣做，正審視有關計劃，還表示他們發現公函存在法律缺陷，或難以遵從，並強調執行拘留的主體為公調處。

尹錫悅代表律師尹甲根亦批評公調處「不能像轉包工程一樣，將調查的一部分全權委託給其他機關。」



大批警員在總統府門口戒備。路透社

馬斯克突與法拉奇翻臉 稱英改革黨需換新領袖

美國富豪馬斯克近期頻繁插手歐洲政治，與英、德等國右翼政黨「眉來眼去」。然而在剛過去的周末，馬斯克突然與英國右翼政黨改革黨黨魁法拉奇翻臉，在其X賬號上稱「改革黨需要一位新的領導人，法拉奇不具備這樣的能力」。

據英國廣播公司（BBC）報道，馬斯克發表言論前數小時，法拉奇接受BBC訪問時，將馬斯克稱為朋友，但強調馬斯克的支持不代表「我必須同意他在X上的每一個表態。」在馬斯克喊話改革黨換帥後，法拉奇轉發這條帖文，回覆說「這真是令人意外，馬斯克是一個了不起的人，但在這一點上，我恐怕不敢苟同。」

從法拉奇的回應來看，他與馬斯克的分歧似乎跟極右組織英國保衛聯盟前領導人魯賓遜有關。去年英國發生13年來最大規模騷亂時，魯賓遜在網上發布大量煽動性言論，其後因觸犯藐視法庭罪被判囚18個月。馬斯克近期多次指對方應被釋放。

香港宜填補馬路和行人路空隙

朱家健

全國港澳研究會香港會員

香港特區行政長官李家超早前親民落區，向市民了解民生，相信將引來一眾官員仿效，紛紛離開轎車腳踏社區的石屎地。平時從住宅到政府總部點對點的接送，離開舒適平穩的車廂後，踏上民區的大小路上，官員將會發現腳下的石屎路上，凹凸不平，還有不少坑溝，下雨時更現水沓，個別路面更有泥沙，既濕滑，更讓途人鞋底的泥沙帶到附近地面，由地磚堆砌的小徑也有類似情況，個別原本鋪設的地磚缺失或鬆開，途人一不留神便會誤踩而造成扭傷。輪椅和嬰兒車在這些路段走動，驚心動

魄，如踏進「雷區」，甚為狼狽。其實，區議員宜向不同場所的管理者及時反映，維修、加固或更新措施，並新增盲人輔助線，期間在可行下，圍封或在當眼處豎起指示牌，把路面設施完善，做到理想的社區建設。

個別公共設置的樓梯邊緣，更有剝落、缺位、崩裂，如果誤踩更有從高處滑落的危險。此外，馬路的瀝青路面同樣有類似情況，因老化、冷縮熱脹和合理使用的損耗，馬路路段也現凹洞，無論是行車的車輛、還是過路的行人，均會感受到行駛或過路的不便。路政署宜

安排做好維修和鋪平路面，並粉刷馬路面原褪色的路標和斑馬線，提升道路安全，讓司機有更好的駕駛體驗。與此同時，路面標誌的塗鴉，個別的顏料無法洗刷，或塗鴉的面積過大，蓋住關鍵指示訊息，有損市容，如果資源和人手可行，索性把已被塗鴉的路牌撤換，同時符合大眾利益。

除了依靠區議會的建議以外，各個特區政府部門也應主動對其轄下老化損耗設施的狀況作出定期檢視，並作出修補，以用家為本，讓市民生活更美好。