

行李架牆壁等隨處現身 推介香港靚景美食 高鐵「熊貓列車」周六啟航

高鐵「香港熊貓列車」本周六（11日）起登場，沿途有可愛大熊貓作伴。負責營運香港西九龍站的港鐵公司表示，該個熊貓主題列車由周六起一連12個星期，逢周六日及指定日子行駛，票價與其他列車一致，首個班次為周六早上出發前往廣州南站的G6582。「香港熊貓列車」由西九龍站高鐵路車動感號改造，車身有多個大熊貓圖案，配上蘭桂坊、廟街及金紫荊廣場等本港旅遊熱點，車內大熊貓圖案遍布座位及行李架，可愛的大熊貓不單化身高鐵路駕駛員，更擔任宣傳大使穿梭多個本港旅遊地標，為乘客介紹打卡點。

「香港熊貓列車」車身有多個大熊貓圖案，配上尖沙咀鐘樓等本港旅遊熱點。



熊貓專列
時間表

本報記者昨日率先參觀高鐵路車「香港熊貓列車」，外形流暢酷炫的動感號高鐵路車車身上，出現數隻不同神態、不同動作的熊貓圖案，有些熊貓攀爬在車門旁，有些熊貓咬著竹子向車窗外打招呼，令動感號列車增添可愛、活潑氣息。

走入列車內，行李架、洗手間門、牆壁上等隨處可見熊貓身影，這些熊貓還擔任宣傳大使穿梭多個香港旅遊地標，為旅客介紹打卡點，例如有熊貓在蘭桂坊飲啤酒、有熊貓遊玩廟街或海洋公園，亦有熊貓展示菠蘿包、西多士等香港經典美食。

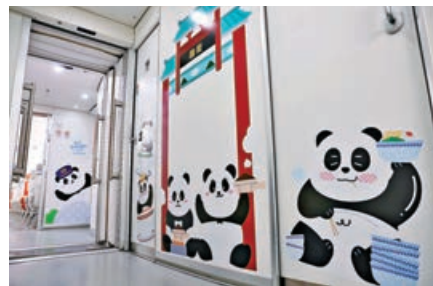
港鐵公司總經理一市務及客戶體驗梁靜雯介紹，列車以「大熊貓玩轉香港著名地標」、「香港景致及美食」為主題，香港六隻熊貓化身旅遊大使，向跨境旅客展

現香港豐富、獨特的城市魅力和文化，吸引旅客來港感受沉浸式之旅。

梁靜雯續稱，農曆新年臨近，相信期間有很多香港市民及旅客利用高鐵路車，港鐵希望藉助這個機會將熊貓熱潮帶給高鐵路乘客。

列車12周後會否繼續推待觀察

梁靜雯又期望，熊貓圖案吸引乘坐列車的旅客，主動了解更多香港熊貓家族，以及有興趣到海洋公園探望熊貓，亦希望向旅客介紹可以前往蘭桂坊、金紫荊廣場等著名地標遊玩打卡，至於12個星期之後會否繼續推出高鐵路「香港熊貓列車」，港鐵會觀察整體情況如何，之後若再推出則會通知公眾。



車廂內遍布大熊貓圖案。

「香港熊貓列車」會由本周六（11日）起至4月4日期間的一連12周，逢星期六、日及指定日子，行駛往來香港西九龍至廣州南、深圳北和福田站的指定班次。平日，大熊貓專列將會隨機行駛相關的短途班次，為乘客帶來驚喜。

迎寒鋒襲港

關愛隊巡區送暖



鴨洲北關愛隊巡視社區，提醒居民做好禦寒。

今年第一個寒鋒襲港。香港天文台表示，一股強烈冬季季候風會在今晚抵達華南沿岸，周五（10日）及周末氣溫驟降，早晚寒冷，市區最低氣溫跌至11、12度左右，新界部分地區及高地嚴寒。周六（11日）氣溫進一步下降，預料將軍澳及香港仔上午僅9度，打鼓嶺低見6度。全港各區關愛隊及社區組織未雨綢繆，昨日已出動派發禦寒物資，以及呼籲獨居長者注意溫度驟降，為弱勢社群送上暖流。

鴨洲北關愛隊隊長彭兆基昨晚起已聯同隊員巡視社區，為有需要居民送上保暖物資和食物。他說每當寒潮來臨前，隊員們都會啟動防寒行動，於各社交平台、居民群組傳遞天文台訊息，防寒指南；並會探訪基層家庭，尤其獨居長者，為有需要家庭送上防寒物資、食品，提醒獨居長者若有不適需及時按平安鐘。當寒潮來臨，民政總署各區避寒中心啟用後，關愛隊會到避寒中心探訪街坊，派送熱飲和乾糧。

社區組織協會副主任施麗珊亦表示，每逢寒潮他們都會探訪弱勢家庭、獨居長者及露宿人士，為有需要人士派發禦寒物品如毛氈等，目前大概能覆蓋萬餘個弱勢家庭。

旅議會研警署深度遊設導賞

2024年香港共錄得4,450萬入境旅客人次，按年增加30.9%。香港旅遊業議會新任主席譚光舜表示，對新一年香港旅遊市場充滿信心，「今年情況一定是好過去年（2024年），無論是內地、中東旅客，或是去外地。」對於現時遊客愛好轉變，追求深度遊，他透露，旅議會正與政府商討如何進一步推動小型深度遊旅行團，發掘更多景點路線，深水埗警署是其中一個目標，旅議會亦爭取沙頭角中英街開放「團進團出」旅遊安排。

譚光舜形容，「不少旅客會到深水埗警署打卡，但只能在門外拍照，未能進入警署參觀，也未有導賞，這方面可否做些改進。」

譚光舜又指，旅議會未來將有四大工作重點，包括推動行業專業化發展，協助從業員轉型；推出更多深度遊等產品，提升業界服務水平；促進會員權益和福利；以及協助業界拓展商機。

被問及農曆新年期間的入境遊預期，譚光舜感樂觀，「早前聖誕節並非內地傳統假期，入境人次已十分理想，加上不少東南亞旅客也希望到港感受節日氣氛，相信農曆新年入境客會再有增長。」

旅議會總幹事楊淑芬認為，「一簽多行」旅客很適合半天或六小時的小型深度遊，例如旅客抵達香港後可即時加入深度遊小團，參團後再進行其他行程或自行返回內地。她並指，若大灣區更多城市開放「一簽多行」，相信對香港旅遊業幫助會更大。



深水埗警署是熱門打卡點。

資料圖片

弘揚愛國正好時



名家之言

黃國

全國政協提案委員會副主任、
工聯會理事、立法會議員

讓市民深刻認識與民族、國家密不可分的關係，就是上佳的愛國主義教育。今年是省港大罷工100周年、抗日戰爭勝利80周年和東江水供港60周年，弘揚愛國正好時，透過舉辦紀念活動，有利於激發市民大眾的民族自豪感與家國情懷。

三起重大歷史事件，是兩地血濃於水的見證，都有工人、工會參與其中。率先參與到省港大罷工的工人，是在1922年取得罷工勝利的香港海員，其後洋務、汽車、搭棚等各行各業工人相繼響應，先後有20多萬人加入到罷工行列，佔當時香港總人口約四分之一。歷時16個月的罷工喚起了中國人的民族意識和愛國熱情，沉重打擊英帝國主義，還迫使港英當局減少對在港華人的歧視壓迫。

1937年抗日戰爭全面爆發，1941年12月香港淪陷，不少在港民眾和工人毅然返粵，加入廣東人民抗日游擊隊（東江縱隊前身），當中便包括工聯會會務顧問、現年101歲的潘叔（潘江偉），還有他的40餘名上海籍印刷工友。抗戰九死一生，潘叔左腳中了三槍，留下永久傷患，數年前更因傷口感染要切除左小腿，而與潘叔一同參與抗戰的工友，只有一人

在戰後取得聯絡，所以潘叔經常提醒，民族站起來、富起來、強起來，先烈的偉大犧牲絕不能忘。

今天很多人提到東江水只談水價，卻不知祖國的無私付出。上世紀六十年代香港水荒最嚴重時，每4天供水4小時，百業癱瘓，民眾面對的豈止生計問題，還有生存問題。時任工聯會會長陳耀材致電當時的廣東省省長陳郁，建議引東江水來港，最後上報到中央，獲周恩來總理特批巨款3,800萬元，動員全國水利工程人才開展東深供水工程，從根本解決水荒問題，香港才有穩定環境吸引外資，蛻變成東方之珠。

近日，工聯會推出了「愛國工運線上虛擬展覽館」，設有愛國工運展廳和國情教育展廳，內容豐富多彩，推薦給大家。然而，要保育好珍貴的愛國工運歷史，單靠民間力量並不足夠。例如為「兩航起義」在啟德新區豎立紀念碑，批地設立愛國工運歷史博物館，還有錄取和保存口述歷史，都需要政府政策和資金支持。繼去年為香港海員大罷工在中山紀念公園立說明牌，希望政府再接再厲，繼續弘揚好愛國主義精神，提升市民對國家、民族認同感和歸屬感！