

鐵窗苦讀24年 首誕在囚博士

不時遭受冷言冷語 盼擁抱雙親成動力



■阿俊(右一)獲都大頒授教育博士學位。 政府新聞處

曾經犯下嚴重過錯，在承擔悔意及罪責的同時堅持進修，經歷24年鐵窗苦讀、赤柱監獄在囚的阿俊(化名)，昨日正式獲香港都會大學頒授教育博士學位，成為香港首位獲本地大學頒授博士學位的在囚者。他在證書頒發典禮與一眾追求知識的囚友分享說：「I can, so can you!」(我可以，你們也可以)。他直言，自己不斷學習的一大動力，是希望每年都能出席證書頒發典禮，給雙親一個深情擁抱，並向他們承諾「我生性、我懂事，你們可以放心，不用再擔心了。」

懲教署轄下赤柱監獄昨日舉行年度證書頒發典禮，向38名在囚者頒發學業證書。他們共考獲67卷合格成績，其中36卷為優良，當中一人獲都大頒授通識教育博士學位，一人獲學士學位，兩人獲頒副學士學位。

現年51歲的阿俊是典禮的主角之一。中四已輟學的他，年輕時犯下嚴重罪行須長期監禁。在監獄中他除了靜思已過，也希望透過學習尋找答案。自2000年起阿俊在囚中修讀會考課程，2004年開始遙距修讀都大(前身為香港公開大學)課程，先後完成社會科學學士學位及教育碩士學位，其後再花8年時間完成博士學位。

阿俊指，監獄中的學習不時遭受冷言冷語：「你都坐監啦，無前途，無希望，點解仲要讀書？讀得再好，有人會請咩？」每當產生懷疑時，阿俊都會想起家人，「只因他們從未放棄我，當我告訴他們考試合格，可以畢業，他們比我更開心，我就知道自己努力無白費。」

一家三口互訴心聲激動落淚

在分享過程間，阿俊邀請父母上台互訴心底話，阿俊一家三口一度激動落淚，父親鼓勵他繼續努力，母親笑言兒子昔日比較懶散，如今看見他有很大改變，非常高興，感謝懲教署職員和各方照顧，又寄語一眾在囚學員繼續努力，將來回饋社會。

在昨日典禮上，阿俊以一曲《擁抱愛》向父母表達愛意，其後又以結他手身份與其他在囚者組成樂隊獻唱；另有在囚人士與中樂導師合奏表演，並在導師帶領下表演無伴奏合唱。

都大校長林群聲在典禮上表示，是次頒發的證書見證了他們在逆境中追求知識的熱誠和努力成果，期望社會大眾不要遺忘有心向學的在囚者。

清晨4點早讀 獲懲教職員關懷

「有人會問，在監房讀書難不難？我話你聽，真的很難！」阿俊分享在囚讀書時，坦言無法上網找資料，只能查實體字典等，不時要拜託朋友或教授為他帶來一大堆文件，故學習上需要比一般人更花時間和更有耐性。惟他同時提到，懲教署會為他們提供很多人性化支援，並且會與時並進，包括近年有電子詞典、平板電腦等現代設備，持續改善學習環境，「例如職員見我四、五點早起讀書，會開燈給我，又例如我急需到電腦室用電腦時，都會酌

情安排我使用。」都大亦定期安排導師到院所教導在囚者。



■在囚人士與兩名中樂導師合奏表演。 政府新聞處

外勞招聘需規範 孫玉菡：勿光顧中介



本報連日報道黑中介假借外勞計劃為幌子混水摸魚，利用各種名目、兩地的訊息差，以及外勞怕事的弱點，設局哄騙甚至剝削外勞。勞工及福利局局長孫玉菡接受本報專訪時表示，輸港外勞招聘程序有待進一步規範，局方與國家商務部一直保持密切聯絡，依法嚴厲打擊違規行為；他呼籲外勞無須經中介向全國14家合法勞務公司應聘香港職位，應直接向勞務公司應徵，就能確保招聘過程符合兩地法規。立法會議員陸頌雄提倡勞務公司在港設立對外公開辦事處，支援已來港的外勞。

截至去年11月底，香港「補充勞工優化計劃」已批出37,500個配額，加上行業計劃共批出58,000個配額，緩解多個行業人手短缺。目前輸入外勞的合法渠道，是由香港僱主向入境處申請配額，之後親自或經職業介紹所，向全國合法的14間勞務公司在各省市招募人手。

陸頌雄表示，國家商務部法例雖規定不允許中介介入外勞輸港流程，但禁止力度有所欠缺，建議兩地政府立法硬性規定，外勞只可以聯絡14間勞務公司報名應聘來港，且勞務公司的招聘過程需要透明化，譬如公開招聘和選人制度，確保公平性；又建議勞務公司在港設立對外公開的辦事處，方便內地工友及香港僱主聯絡，減少中介干預風險。

倡勞務公司設港辦事處支援

陸頌雄表示，國家商務部法例雖規定不允許中介介入外勞輸港流程，但禁止力度有所欠缺，建議兩地政府立法硬性規定，外勞只可以聯絡14間勞務公司報名應聘來港，且勞務公司的招聘過程需要透明化，譬如公開招聘和選人制度，確保公平性；又建議勞務公司在港設立對外公開的辦事處，方便內地工友及香港僱主聯絡，減少中介干預風險。

專題組



■孫玉菡籲外勞如受剝削要勇於舉報。

澄清被炒列黑名單傳言

由於內地地大物博，勞務公司的人脈網絡未必深入到各縣各村之中，故衍生中介或艇仔行業。他們扮演轉介人角色，將外勞介紹予勞務公司，從中收取外勞介紹費。孫玉菡表示，特區政府最關注這類中介有否違規，例如管理公司非法扣取外勞薪金，甚至盜取外勞銀行卡非法提取薪金，或以「管理費」名義亂收費等，「早前我們已邀請外勞到港作供，警方將依法跟進涉嫌盜取外勞薪金的犯罪案件。」他強調會支援舉報的外勞，包括提供交通及食宿。

孫玉菡又特別澄清，香港官方從來不存在任何黑名單，指中途被炒的外勞不得再來港打工，「任何外勞只要自己沒有違



■內地近期舉行多場赴港打工招聘會。 網上圖片

國產C919客機將開拓更大市場



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

國家自主研製的C919飛機，是標誌着國家民航科技的重大突破和航空製造業發展的重要里程碑。中國東方航空於今年元旦起，正式啟用國產飛機C919執飛每日來往上海虹橋及香港的航班，成為首家使用C919在香港執飛定期商業航班的航空公司。對香港而言，未來的航運及旅遊業發展裨益極大，令人鼓舞。

C919飛機本來都是在內地城市飛行的，是次選擇了香港作為內地城市以外，首個設有定期航班的地點，可算是一個突破。本港航運業的飛機維修、人才培訓方面，首次接觸國產型號飛機，也是一項新挑戰。不過，這絕對會令本港航運業開闢一個新的發展方向。其實，除此之外，善用國產新飛機的吸引力把海外遊客引進來，亦為旅遊業開拓新的市場。根據旅遊業資料顯示，目前

有相當數目來港度假的海外旅客，都喜歡在旅程中，同時到訪其他旅遊目的地。香港位處東亞中心點，無論是對內地旅客還是國際旅客，皆是「一程多站」旅遊的核心點。具相當高國際知名度的上海，在C919執飛「滬港快線」定期航班落實後，料將吸引不少海外遊客選擇作為第二程旅行站點。

國際市場潛力龐大，其實當局可考慮與上海緊密合作，在向國際旅客宣傳香港和上海的同時，加強對外推廣C919和「滬港快線」，結合雙方的獨特旅遊體驗，自可相互補足。香港具「背靠祖國、聯通世界」獨特優勢，透過C919和「滬港快線」今次的結合，既能讓更多香港市民和國際旅客感受中國航空的發展成就，加深對中國國產飛機的了解，亦能提升國際對C919的認受性，令其日後在其他國家通過認證時會更為順利，為國產飛機開拓更廣闊市場。