

# 流水響紅葉吸睛 遊人讚不輸日本

## 周日小巴站排長龍 旅遊界冀加大宣傳吸客

適逢紅葉季節，大批市民昨趁周日前往粉嶺流水響水塘落羽杉樹群賞紅葉，有市民大讚本地紅葉漂亮，不輸日本，但現場觀賞者均為本地市民，未見旅客。旅遊業界人士指，其實無論郊野或城區均可打造成旅遊景點，除業界發揮創意推出更多不同路線外，亦需政府配合宣傳，建議特區政府可在小紅書等社交平台加大推廣，宣傳流水響、元朗大棠等欣賞紅葉地點和其他自然景點，以實現無處不旅遊。



■市民帶同愛犬朝聖打卡。

流水響水塘落羽杉樹群位於新界東北八仙嶺郊野公園內，是元朗大棠外另一個欣賞紅葉的熱點。昨日適逢周日，不少本地市民到場觀賞紅葉。

記者昨早約10時抵達粉嶺港鐵站外，發現前往流水響水塘的小巴士一度排長龍，逾30人候車。到達郊野公園後，只見人頭湧湧，落羽杉樹群下聚滿人群打卡留念，有市民更帶同狗隻一同欣賞美景，亦有家長在樹下鋪設野餐墊與子女看風景進餐。

年逾七旬的何女士向記者說，上星期已首次到來觀賞紅葉，昨日再跟隨行山隊



■大批市民到流水響水塘觀賞紅葉。

前來。她認為本地紅葉與日本等地的並沒有什麼分別，「香港紅葉一樣咁靚，無需遠赴日本觀賞。」倪小姐昨早則與男友由荃灣開車，約9時到達八仙嶺郊野公園，她指曾到元朗大棠及青衣公園觀賞紅葉，但認為流水響的紅葉給人的震撼感較其他地方更強，亦沒想到會有那麼多市民到來看紅葉。

### 業界倡打造紫花風鈴木景點

多名市民則帶同狗隻到場，其中黃小姐將狗隻高舉與紅葉合照。她說趁周日假期專程與母親帶愛犬一起行山散步，由於狗隻不能乘搭公共交通工具，唯有提前叫車到場，認為相較元朗大棠，流水響的道路寬敞，觀賞人數亦更多。昨帶同10歲女兒和妻子賞紅葉的陳先生表示，一到假期便會帶同女兒到處行山郊遊，向她介紹各種自然景點，親近大自然。

旅遊促進會總幹事崔定邦向本報表示，本地市民前往這些賞紅葉地方的一日團確實較少，其旅行社下個月亦只有一兩團往流水響水塘。他認為既然香港現時推廣無處不旅遊，旅客除生態深度遊外，亦喜歡城市漫遊（City Walk），故需發揮創意發掘更多不同旅遊路線。

崔定邦表示，城市漫遊的好處是旅客的消費機會更高，旅行社亦有推出大城小區的城市漫遊路線，包括到深水埗和中上環一帶。他認為可發掘其他路線，如西沙路的紫花風鈴木綻放十分美麗，亦可推廣作為另一景點，而除了旅遊業界繼續發掘不同景點，政府亦需配合作出宣傳。

至於流水響的紅葉，他建議政府可提供一些資金種植更多的落羽杉樹，吸引市民及旅客到場觀賞，「秋冬天時，滿山都是這種樹一定很美麗，不輸其他地方。」他並建議在社交平台多做自然景點的宣傳工作，「前往流水響水塘的小巴在粉嶺站上車，內地旅客過關後過去非常方便。」

## 郵輪公司客量理想

## 增今年在港航次

特區政府銳意發展郵輪旅遊，望吸引眾多商務及休閒旅客來港，而昨日大型郵輪「海洋光譜號」和「Costa Serena」均停泊在啟德郵輪碼頭。文化體育及旅遊局局長羅淑佩在社交媒體發帖指，國際郵輪公司今年擬增在港航次，形容香港郵輪旅遊業恢復順暢，呼籲商家好好把握機會吸客。記者昨午在啟德郵輪碼頭直擊，陸續有韓國遊客完成香港行程準備登船，有旅客認為啟德碼頭設施新淨良好，港式文化具獨特魅力，希望一來再來。

羅淑佩昨指，「海洋光譜號」已完成今季在香港共8次母港航季，各個航次載客量理想，不論去日本、越南和上海的航程均有每次約5,000人登船，郵輪公司決定增加旗下郵輪2025年的在港航次。至於Costa Serena，在剛過去的周末（11至12日）則有韓國公司包船，接載近1,800名韓國旅客來港。

她又指星旅遠洋郵輪「鼓浪嶼號」亦重回香港，並在4月至12月在啟德郵輪碼頭長期母港營運，全年提供近70個航次，預計帶來8萬訪港旅客人次。她說，這些新航程、新客源，證實香港郵輪旅遊業的確恢復得不錯，局方會全力落實郵輪旅遊發展行動計劃下的行動措施，帶領業界爭取更多郵輪到訪香港。



■兩艘大型郵輪昨停泊在啟德郵輪碼頭。羅淑佩fb

## 衛署編配啟德演練 15學生體檢改期

啟德體育園主場館本月24日及下月4日兩個晚上再舉行大型演練，政府各政策局及部門將派員參與，其中衛生署稱會調派約1,700名人員演練，但強調絕對不會影響任何需要接受治療的病人，只有非治療性的學生健康服務要稍微調整預約日期，涉及15人，且全部均事先取得他們同意。



■啟德體育園近月進行多場演練。

資料圖片

衛生署發言人昨日指出，為配合有關大型演練，署方已按公務員事務局早前發出的指示作出超前部署，並盡力避免公共服務受到影響，現時只有學生健康服務的預約日期曾稍作調整，「經編配人員後，學生健康服務在取得有關市民同意後，提前了13個個案的預約日期二至十個工作天不等，兩人的預約日期延後一個工作天。」該署日後編配人員參與演練時，會作更周詳部署和加強內部協調。

除公務員外，特區政府亦邀請各民政及青年事務局轄下的制服團體單位參與演練，而公務員事務局局長楊何蓓茵上月表示，上述兩場大型演練，乃是模擬主場館傍晚舉行大型活動以及晚上散場的情境，預料每場壓力測試均需要派出數萬名公務員參與，已通知所有政策局和部門妥善安排人手調配和及早通知需參與的同事，確保對公共服務影響減至最少。

## 特殊馬拉松4700人參加創新高

為鼓勵更多智障人士積極參與運動，加入跑步行列，東華三院昨日舉行「奔向共融」—香港賽馬會特殊馬拉松2025，吸引近4,700名參加者，人數再創新高！有擔任伴跑員的義工表示，活動除了幫助一眾智障人士提升身體機能外，更體現傷健共融理念，非常有意義。

賽事昨於中西區海濱長廊及龍和道舉



■馬會特殊馬拉松推廣傷健共融。

大會提供

行，每名智障參賽者夥拍一名伴跑員，以二人一組形式參加3公里賽事；除了本地參賽者外，亦有來自北京、澳門及廣東省的跑手參與其中。

馬會董事羅啟華表示，馬會慈善信託基金自2012年起支持東華三院舉辦這項別具意義賽事，冀透過運動增加大眾對有特殊需要人士的關注和理解。馬會義工隊亦擔任伴跑員及協助賽事舉行，促進傷健共融。他續指，馬會多年來透過支持不同機構推出各類型項目，推動市民培養健康的生活模式，積極構建健康社區。

此外，大會今年繼續為6至11歲智障兒童及其家人舉辦1.5公里「傳·家跑」項目，鼓勵智障人士與家人一同參與運動，增進彼此感情。今屆吸引逾200個家庭參加，創歷屆新高。是次特殊馬拉松更招募超過700名義工，一同與參加者分享跑步樂趣。