

海關遏白牌煙 年中推完稅標籤

高度防偽不能重用 擬煙商承擔成本不影響售價

針對本港近年走私煙和「白牌煙」問題猖獗，海關關長陳子達昨日在一個電視節目中表示，海關將於今年年中推出完稅煙標籤制度先導計劃，擬在完稅煙包貼上有防偽特徵的識別標籤，防止有人魚目混珠在市場上兜售，協助海關執法時辨別有關香煙是否完稅，因此在執法角度而言，於煙包貼上標籤已經足夠，無需在每支香煙上貼標籤。

陳子達表示，每個煙包在加入辨別標籤後，將具有類似紙幣的高度防偽特徵，難以被偽冒，同時設有數碼標籤，可供關員掃描，以確定該批香煙完稅與否。有關標籤先由煙商在生產階段貼上，待完稅後關員會在後台將標籤激活，且有關標籤清晰可見，每次拆煙包時都會弄爛標籤，因此不能夠重新使用。

不過當局計劃在煙包而非每支煙上都加標籤，陳子達解釋是考慮到成本，以及是否達到執法目標等因素。至於增加標籤的成本問題，初步計劃由煙商為標籤「埋單」，陳子達形容成本相對現時賣過百元一包煙是「微乎其微」，基本上對煙價沒有影響，不會推高零售價。

帶超額免稅煙 罰款增至\$8300

此外，海關去年錄得2.1萬宗私煙案件，按年激增80%，而旅客攜帶超額免稅煙案件去年亦升至1.9萬宗，按年飆升94%。陳子達表示會在今年內修例，大幅提高旅客攜帶逾19支免稅煙入境的超額罰則，相關定額罰款由現時2,000元，提高至5,000元，另計及應繳稅款5倍的罰款3,300元，即每條香煙由現時罰款5,300元，大增至8,300元。

陳子達又指，將會在控煙政策中，建議將來在市面上售賣香煙，倘煙包零售價低於煙稅稅率，將會假定為私煙，並直言「賣包煙售價竟然低過稅款嘅66蚊，咁係完全唔合理」，而推廣、「結業前清貨」等將不能當成免責理由，他相信這假定能有效堵截「白牌煙」在市場上流通，並會與增加濫用免稅額罰則至8,300元的措施一併推出。



■有檔主疑魚目混珠售賣白牌煙。

資料圖片



■起火山頭濃煙密布。

民安隊

雞公嶺山火焚燒21小時終救熄

元朗八鄉雞公嶺前晚發生長命山火，經消防員通宵撲救，火勢昨日上午10時40分開始受到控制，兩條火線一度縮小至分別約20乘20米及5乘5米，而消防員登山用火拍繼續撲救，政府飛行服務隊直升機則在空中投擲水彈，民安隊兩隊山火隊及漁護署人員亦上山協助灌救。至昨日下午2時08分，消防處表示已停止動員，山火大致被救熄。

事發於前日下午5時31分，警方接報指林村近雞公嶺位置發生山火，起初火線長約80米，消防隨即趕往現場撲救，但山火乘風勢愈燒愈烈，山腰至山頂位置均竄出火舌，遠處皆見。至前晚約10時10分火勢仍未撲滅，火線更增至兩條，各長約300米，再到昨日凌晨1時44分，兩條火線一度長達200及500米。

大澳山火 火線曾達百米長

不過當元朗雞公嶺山火被救熄，另一邊廂大澳山頭昨日下午4時51分又發生山火，火勢乘風蔓延，火線一度達100米，濃煙席捲半空。消防接報到場撲救，事件中無人傷亡。

天文台表示，一股冬季季候風為本港帶來普遍晴朗及非常乾燥天氣。昨日赤鱗角相對濕度曾低至9%，是該地區1997年以來1月份第二低的紀錄。



■民安隊以山火拍協助撲救。民安隊Fb



■政府飛行服務隊投擲水彈灌救。

首座轉廢為能設施料年底運作

香港首座處理都市固體廢物的轉廢為能設施，預期今年底可投入運作；環保署亦剛於上月招標建設第二座轉廢為能設施(I-PARK2)。

環境及生態局局長謝展寰昨發表網誌強調政府不會把廢物「一把火燒掉」，會持續推動減廢回收，並指回收再造與轉廢為能可形成互補關係的廢物處理系統，最大程度地實現資源利用。

謝展寰指廢物回收再造可減少資源浪費，並降低對環境影響，處理廢物較堆填更環保，但當回收再造成本高昂且效益低時，堅持不計成本的回收只會增加社會的經濟負擔，亦會加重環境問題。在這樣背景下，焚燒發電可以是更佳的廢物處理方

案。

正在興建的I-PARK1為轉廢為能設施，是一種通過焚燒來產生熱能，並轉化為電能的廢物處理技術。謝展寰指當中有許多重優勢，包括減少垃圾填埋、節省土地資源、溫室氣體排放量遠低於填埋，以及焚燒後的爐渣可用於生產建築材料等。

至於不可回收或回收成本過高的廢物，轉廢為能是一種更佳的處理方式，但香港僅屬起步階段，謝展寰指政府會不斷尋求更具成本和環境效益的廢物處理方法。而當首座轉廢為能設施投入運作後，屆時便可為廢物回收定下基準，經濟和環境效益高於該基準的回收才是有價值的選項。

別跟「瘋」



絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問

上星期寫了篇「黑手」，講美國作為世界亂局的黑手。本來今個星期想讀者「抖一抖」，遠離美國這個話題，然而特朗普的一言一行，確實不得不讓人多點見識，同時亦作警惕。

先是特朗普被爆出曾向加拿大總理提出「吞併」建議，之後就更進一步，提出不排除武力拿下格陵蘭島和巴拿馬運河，而墨西哥灣則要改名為「美國灣」。瘋言瘋語不止於此，其背後金主顧問馬斯克，更公開力撐德國極右翼政黨之外，又被指策劃將英國首相拉落馬……

美國未來在特朗普主政下會如何走向，看來已經很明顯，就是走

瘋狂自大大路線，超級大美國主義。

很多人已表達了憂慮，無論是就安全、經濟和外交方面，都擔心特朗普會作出瘋狂行徑。然而，我們要避免的，就是不要因為應付一個瘋子而令自己變瘋。正如2019年，面對外國勢力支持黑暴暴行，我們反而更要以理服人。

美國對於國會山莊的暴徒，可以重判20多年，相對下來，我們這邊確實是非常仁慈。心中縱然不服，但仍以尊重法治的精神接受。因此，對於美國的瘋狂行為，也只能以正常人的心態對待，按人類的準則而行便已足夠！畢竟超越人類道德的行為，這不是我們要走的路！