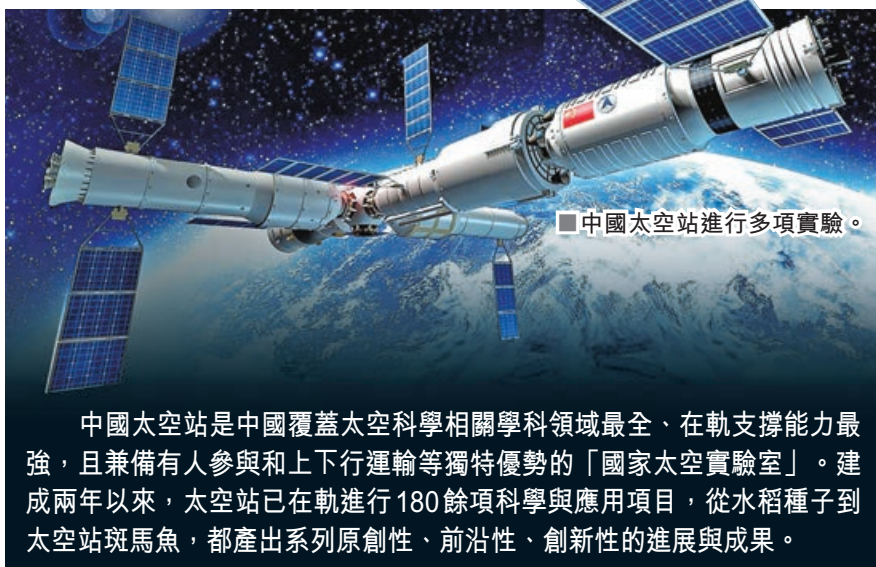


港應用項目年內料上太空站

與內地合研碳排放探測儀 助緩解全球氣候變化



■中國太空站進行多項實驗。

中國太空站是中國覆蓋太空科學相關學科領域最全、在軌支撐能力最強，且兼備有人參與和上下行運輸等獨特優勢的「國家太空實驗室」。建成兩年以來，太空站已在軌進行180餘項科學與應用項目，從水稻種子到太空站斑馬魚，都產出系列原創性、前沿性、創新性的進展與成果。

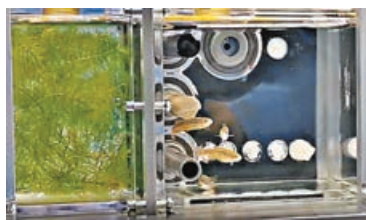
記者從中國太空站太空應用系統科學與應用進展情況介紹會獲悉，高分辨率溫室氣體點源探測項目有望在年內升空，這將成為香港科學家參與太空站的首個空間應用科研項目，這項研究將助力包括大灣區綠色減排事業，為中國的雙碳建設提供強有力的數據支持。

中國科學院太空應用工程與技術中心應用發展室副主任巴金在受訪時表示，高分辨率溫室氣體點源探測項目中，香港科技大學科研團隊提出設想，與中國科學院長春光學精密機械與物理研究所（中科院長春光機所）合作研發出高分辨率溫室氣體點源探測儀。目前項目進展順利已完成立項，相信不久後有望上行至太空站進行實驗。

為中國雙碳建設提供數據

香港科技大學此前介紹，該探測儀將對全球中低緯度範圍內的二氧化碳和甲烷排放熱點進行監測，提供發電廠、煤礦、垃圾堆填區等設施範圍內二氧化碳和甲烷排放濃度。研究團隊將應用這些數據反演近實時的碳排放通量，為重點排放源的碳監測、報告和核查提供可靠準確高頻次的數據，為決策者提供定量信息以制訂有效的減碳措施，及幫助評估減碳措施的成效。該項目將為中國的雙碳（碳達峰、碳中和）建設提供強有力的數據，也將服務眾多「一帶一路」國家和地區，協助緩解全球氣候變化。

「大灣區是中國科技發展非常重要的區域，香港有着深厚的科學教育背景以及很多著名高校。」巴金說，歡迎香



■太空站實驗之一——斑馬魚。

港科研人員加入到整個太空站科學應用的大隊伍中來。太空應用系統每年都會發布太空站科學應用項目指南，向全國乃至全球公開科研項目機會，前期已有香港相關高校參與指南申報並得到一些立項支持。「我們希望，香港參與太空站太空科學應用項目，能夠形成一個長效機制。未來，隨着香港地區參與越來越多，有望能夠形成更加集羣的地域優勢，促進讓整個大灣區的太空科技發展更上一個台階。」巴金表示。

太空站將穩定運行十年以上

太空站是中國最大的綜合性近地太空研究設施，計劃在軌穩定運行十年以上，為開展高水平太空科學與應用研究提供了千載難逢的發展機遇，也是中國鑰定2035年建成科技強國的重要創新驅動力。據介紹，中國太空站未來十年將充分發揮平台優勢，圍繞重大科技問題和國家重大需求，凝煉科學目標，匯聚不同學科領域的智慧與力量，分批組織實施體系化的科學與應用研究、技術試驗，以及打破傳統學科界限藩籬、組織跨領域與多學科的深度交叉合作研究，持續產出重大科技成果並加速轉化應用，促進科技全面進步。

突破43萬億元增5% 內地去年外貿創新高

海關總署13日發布去年中國外貿成績單，2024年全年進出口總值達到43.85萬億元（人民幣，下同），同比增長5%，中國外貿經受住多重挑戰，規模再創歷史新高。海關總署副署長王令浚在國務院新聞部舉行的發布會上表示，當前外部環境更加複雜，不確定、不穩定因素增多，地緣政治、單邊主義和保護主義影響上升，外貿穩增長面臨嚴峻挑戰；但中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛力大的基本面沒有變，推動外貿高質量發展的支撐因素依然穩固。

高科技產品加速出海

王令浚表示，2024年9月底以來，新一輪促進外貿穩定增長的若干舉措相繼出台，有力推動四季度外貿實現11.51萬億元的季度歷史新高。尤其是12月份，當月進出口規模首次突破4

萬億元，增速提升至6.8%，全年外貿圓滿收官。

數據顯示，2024年，中國出口規模達到25.45萬億元，同比增長7.1%。出口產品結構不斷優化升級，機電產品出口增長8.7%，佔出口總值的比重提升至59.4%。更多高科技屬性的新產品加速出海，電動汽車、3D打印機、工業機器人出口分別實現了13.1%、32.8%、45.2%的增長。同期，中國進口18.39萬億元，同比增長2.3%。服裝、水果、葡萄酒等民生消費品進口需求較為旺盛，進口值分別增長5.6%、8.6%、38.8%。

貿易夥伴方面，2024年，中國對共建「一帶一路」國家合計進出口22.07萬億元，同比增長6.4%，佔進出口總值的比重首次超過50%。其中，對東盟進出口增長9%，中國與東盟連續5年互為第一大貿易夥伴。

中消協轟航空公司「加價選座」

據新華社報道，針對近期民航選座額外收費問題，中消協13日表示，「加價選座」不得成為「行業慣例」。「加價選座」限制了消費者的選擇權、侵害了消費者的知情權、違背了公平交易原則。

一些航空公司以所謂「行業慣例」為由，在選座這一基本服務中引入加價機制，將靠窗、靠過道或前排等座位鎖定，要求消費者支付額外費用。中消協表示，航空公司售票時已經區分頭等艙、公務艙、經濟艙，不同時間段購票還有不同的價格，售票時已考慮了各種不同因素，消費者購票後理應有權自由選擇座位。航空公司將座位選擇與額外

付費掛鉤，迫使消費者額外支付費用，限制了消費者自由選擇權。

中消協認為，「加價選座」本質上是一種額外收費行為，是經營者利用優勢地位將原本免費的基本服務變為自行創收的手段。不同艙位定價不同是因航空公司提供的服務不同，而經濟艙提供的服務是相同的，要求消費者加價選座本身缺乏定價基礎。

中消協表示，「加價選座」行為如果不加以遏制，將影響整個消費市場的風氣，其他商品或服務在一定條件下，都有可能在定價之外另行區分情況加價銷售，侵蝕市場秩序，損害消費者權益。

削2蚊乘車優惠應三思後行

劉韋璋 資深傳媒人

的行政開支，精簡公務員臃腫的架構等，都應放在向民生福利「開刀」之前。

社會上普遍聲音都不贊成取消2蚊乘車優惠，而在檢討目前措施，有學者建議為60至65歲以下長者，訂立每人每月優惠限額700元，若更徹底辦法是將門檻回復至65歲及以上。無疑，這建議可以達到防止濫用及某程度的節流作用，但正如上述，2蚊乘車優惠每年只佔政府開支0.7%，可說僅屬九牛一毛，若為此而讓當局的一項德政蒙上陰影，何其不值！在政府當局不斷努力下，本港經濟勢頭已好轉，若在開源方面加把勁，這區區不足1%的開支又何足掛齒。

面對千億財赤，政府開源節流是應該的，不過，以削減民生福利作為節流手段，似乎不是明智之舉。本港目前實行的60歲以上長者只需付2蚊的乘車優惠，一直被形容為當局近年德政，雖然這令政府每年負擔約數十億元的開支，但其對社會所帶來的歸屬感和幸福感卻是超乎所值。最近勞福局正檢討此項措施，甚至有傳財政司司長即將公布的新一份財政預算案有可能對此有動作，期望當局真要三思而行。

當局於2012年開始推行2元乘車優惠。所有香港65歲以上長者和符合資格的殘疾人士以每程2元的優惠票價乘坐公共交通工具，以望減輕他們的經濟壓力，讓他們參與社區。計劃實施10年後，在政黨及社會人士大力爭取下，於2022年開始計劃對長者的定義從原先的65歲下調至60歲。事實上，本港普遍退休年齡一直訂在60歲，退休人士由60歲至64歲這5年內，已失去工作的收入，2蚊乘車優惠可算是他們唯一能享受到政府的福利，60歲開始享受2蚊乘

車優惠的措施，當時博得社會很大掌聲，被形容為當局德政之一。

長者乘車優惠除了是對他們年輕時貢獻社會的一些回饋外，也希望他們不要退休後躲在家中與社會脫節，成為「隱蔽老年」，廉價的交通費用可鼓勵他們多出來走動。其實在本港鄰近的城市，對長者都實施類似的乘車優惠措施，甚至有些是完全免費，相信也是同樣目的。當然，本港過去幾年財赤高達千億元，當局節流是必須的，但也應該有緩急先後的次序，例如削減政府龐大



街談巷議