

推四〇〇系統搭載五大功能 港機構可免費使用

# 河套科研貨物通關更便捷



1月16日，河套深港科技創新合作區深圳園區（河套深圳園區）發布全國首個服務科研機構的公共ERP（Enterprise Resource Planning，企業資源計劃）系統。河套深圳園區內的香港科研機構與企業均可免費申請使用河套公共ERP系統，可幫助其高效便捷完成物資管理、科研貨物進出境、科研貨物進出區、自用物資車輛貨運進出區等業務需求。

2024年9月底，海關總署發布《海關支持河套深港科技創新合作區深圳園區全面深化改革開放若干措施》（以下簡稱《若干措施》），而此次河套深圳園區公共ERP系統的正式上線，便是《若干措施》的具體落地。「ERP系統在國內並不新鮮，此次我們的創新在於把企業的信息化管理、國家級的政策、深圳園區的智慧化服務場景，三者進行了融合。」河套深圳園區河套發展署園區服務部部長劉斯亮介紹。

## 六家企業率先試用

目前，河套公共ERP系統已與深圳福田保稅區行政通道管理系統數據互通，園區內六家企業率先試用。此套系統依託政務雲，在保障信息安全的前提下，整合財務、人力資源、供應鏈、生產製造和審批等多個關鍵環節，搭載流程、項目、倉儲、進銷存、報關管理等五大功能，供園區科研機構、企業免費申請使用，以數字化手段賦能智慧園區

建設。下一步，通過聯網對接海關管理平台，該系統可滿足企業機構科研物資便捷進出境等業務需求，提高運營管理效率。海關也將實現「多手段、少手續」的隱形監管和「低干預、高效能」的精準監管。

中煤科工機器人科技有限公司是試用的企業之一，主營煤礦、鋁鎂、鋼鐵等特種行業的機器人產品。「我們的機器人經常要進出河套深圳園區進行測試、返修或參加展會，需要申報的頻率較高。」該公司公共事務經理陳松介紹，使用河套公共ERP系統後，現在申報要素相比以前減少50%左右，現只需要電腦操作幾分鐘即可完成，並且企業可以零成本使用，降低了通關過程中的使用、服務費用等成本，對我們來說是非常切實的便捷功能。

## 人員進入河套更方便

日常通勤的科研人員，如何快捷方便地攜帶科研儀器及試劑材料進出境，是往返於深港兩地的高校研究人員以及科創企業工作人員的關注問題。有了河套公共ERP系統後，科研人員進入河套公共ERP系統後，首先在進銷存系統上進行貨物預登記，完成信息填報後，再按海關監管要求在電子口岸金關二期模塊和單一窗口模塊完成單證申報。之後，科研人員即可攜帶科研貨物通過備案小汽車或河套跨境巴士到達一號通道旅檢廳進行貨物與人員信息核對，查驗完成後便可進入合作區內。

# 內地造船業 連續15年世界第一

據央視財經報道，2024年中國造船業全年數據正式發布，中國造船業的三大指標——完工量、新接訂單量和手持訂單量，均佔據全球市場的主導地位，三大指標連續15年世界第一。具體來看，2024年中國造船業完工量達55.7%，意味着2024年全球交付的船中，有一半以上是中國製造。2024年，中國手持訂單量佔到全球市場的63.1%。新接訂單量也非常高，2024年中國接到了全球市場74.1%的新造船訂單，意味着後續所造的船中有七成以上是中國製造。

同時，高端智能綠色化加速推進，中國新接綠色動力船舶訂單佔國際市場份額連年增長。從2021年的31.5%逐年增長到了2024年的78.5%。很多船企已經在液化天然氣、氫燃料和氨燃料預留動力等方面開始了技術儲備，為以後有訂單就能接單做準備。

在全球18種主流船型中，中國有14種船型的新接訂單單位居世界首位。多用途船、汽車運輸船、集裝箱船等14種船型新接訂單都位居世界首位。中國的第二艘國產大型郵輪已經完成了全船主體貫通，相信隨着中國造船工業的發展，中國與全球供應商的合作更加緊密。



■中國造船業三大指標去年稱冠全球。圖為黃海造船的船塢。

# 深圳供港菜新春貨源充足

1月8日傍晚，在深圳海吉星國際農產品物流園（以下簡稱「深圳海吉星」）內，一輛輛滿載新鮮蔬菜水果的粵港兩地牌貨車陸續駛離，經文錦渡口岸快速通關，趕赴香港早市。為保障春節期間香港居民新鮮蔬菜安全穩定足量供應，深圳海吉星積極組織商戶籌備年節市場，確保供港果蔬充足供應。不少供港菜商戶表示，今年天氣晴好貨源充足，預計過年菜價穩定，香港市民無需盲目囤貨，「日日都有新鮮菜」。不過，除夕前夕，諧音「生財」的生菜、「發財」的髮菜，以及寓意「釣財」的吊菜等會非常熱銷，並漲價一成。

蛇年春節即將來臨，香港市民對新鮮蔬菜需求旺盛，生菜、番茄、娃娃菜、菜心等應節蔬菜

正迎來採摘期。深圳市龍崗區啟泰興果蔬配送行供港菜加工廠內，工人們正在挑選、分裝和打包芥蘭、白蘿蔔等供港蔬菜。「加工廠20至30個品種對香港四季供應不斷。內地市場有的蔬菜，香港市場都有。」公司相關負責人表示，香港市場對新鮮蔬菜的需求穩定，每日會按照客戶的不同要求，保質保量送貨。

從上世紀50年代開始，香港市場90%的蔬菜一直由內地穩定供應。深圳海吉星是由國有上市公司深圳市農產品集團股份有限公司（以下簡稱「深農集團」）投資建設的一級農產品批發市場，是深圳市重點農業龍頭企業。物流園日均車流量達1.6萬車次，年交易規模達320萬噸、年交易額達300億元。

河套園區聚集眾多科研機構和企業。網上圖片



## 消除長者就業障礙



周昇詞

由政務司副司長領導的「促進銀髮經濟工作組」早前正式成立，其工作範疇包括循環再就業等方向去協助釋放長者的生產力。的確，隨着社會發展和醫學進步，不少退休長者的身體狀況依然非常健康，仍有意慾重返職場。雖然政府已推出「再就業津貼試行計劃」等措施協助長者等人士就業，但筆者認為當局

還有不少工作要做，以消除長者就業障礙。

年齡歧視可謂長者就業的一大障礙，筆者收到不少長者反映，指應徵工作時明明符合職位的招聘要求，但面試時就被僱主明示或暗示，因為他們年紀大而不予聘用。由於本港目前沒有關於禁止職場年齡歧視的法例，即使有關歧視投訴「有晒證據」，當局能夠做的似

乎只是對相關僱主作出提醒或呼籲，就是不見有效的打擊歧視措施。

反觀日本、韓國，乃至英國等海外地區，均已制訂禁止職場年齡歧視相關的法例，而且當地經濟未見因為相關法例的制訂而受到顯著影響，這反映就禁止職場年齡歧視立法並非「洪水猛獸」。筆者期望特區政府認真研究，透過立法形式，保障任何年齡的求職者或

僱員在職場均享有平等的待遇。

此外，近期社會熱議政府「二元乘車優惠」計劃是否需要調整，其實有些長者需要跨區工作，而跨區上班的交通開支通常都很「襟計」，但受惠於上述計劃，部分長者因為交通費便宜，都不介意跨區就業。不過，筆者了解到政府基於公共財政考慮，已就優惠計劃進行檢討。如果計劃日後需要調整，希望當局能夠照顧跨區工作者的需要，向他們提供足夠的交通費補貼，減少對推動長者就業的影響。

林振昇 勞聯主席、立法會議員