

台6.4級地震27傷 國台辦慰問

民宅倒塌龜裂三萬戶一度停電 未來3日料有餘震

綜合中新社及香港中通訊社報道，台灣氣象部門測定，21日零時17分，台灣嘉義縣發生里氏6.4級地震。據了解，此次地震已造成全台27人受傷就醫，台南市楠西區、嘉義縣大埔鄉受損嚴重，全台各地皆有明顯震感。台氣象部門指，嘉義地震後餘震不斷，未來3天可能再出現5級以上地震。國台辦發言人陳斌華21日表示，台灣南部發生強烈地震，造成人員受傷和財產損失。兩岸同胞是一家人，我們對地震災情深表關切，向受災民眾表示慰問，衷心希望受災民眾盡快恢復正常生產和生活秩序。



地震塌牆壓住一架汽車。香港中通訊社

台氣象部門地震測報中心主任吳健富指出，截至當日11時，此次地震共發生55起餘震，多數在台南市楠西區等地。

極淺層地震 杭州上海有感

氣象部門地震測報中心資料顯示，嘉義6.4級地震深度僅9.7公里，屬於「極淺層地震」，後續餘震不斷發生，多集中於台南市南化區及楠西區。氣象地震測報中心表示，本次地震與於1906年造成巨大災情的「梅山斷層」距離長達50公里，因此並無直接關係，但提醒民眾，由於地震能量需要釋放，預估未來三天周邊地區仍可能發生5級以上餘震。

綜合中央社、聯合新聞網和中華新聞網等台媒報道，地震造成震中所在地嘉義縣大埔鄉及周邊的台南市楠西區受損嚴重，台南市楠西區許多民宅倒塌龜裂，屋內物品散落一地，許多民眾徹夜不睡也不敢進家門，當地民眾停工停課一天。台灣電力公司表示，地震發生後，嘉義、台南及高雄地區部分變電所及饋線運作受影響，一度造成超過三萬戶停電，搶修後已於當日4時10分全數復電。

嘉義縣大埔鄉六條道路因落石中斷。當地中小學校舍受損嚴重，截至當日10時，



台南市楠西區一個民宅在地震中損毀嚴重，住客一臉驚恐。香港中通訊社

共有22所學校出現天花板輕鋼架和水泥掉落等情形。鄰近的台南市楠西區、東山區及左鎮區等地多處有文物受損，出現磚瓦位移、牆壁剝離等現象。

地震造成台灣全島震感強烈，福建泉州、廈門、福州、莆田等地震感明顯，浙江寧波、杭州，上海等地亦有震感反饋。

台積電被迫停機後逐步回線

此外，受強震影響，台積電位於台灣中部及南部的部分廠區進行緊急疏散，台南科學園區的先進制程產線被迫停機。21日午間，台積電發聲明，各廠區已完成建築震後損害檢查，確認結構安全無虞，逐步回線。

TrendForce集邦諮詢調查此次台南地震對鄰近的晶圓代工廠、面板廠影響情況稱，台積電及聯電的台南廠當時已疏散人員並停機檢查，未有機台遭受重大損害，僅爐管機台內難以避免地產生破片。地震未造成台南晶圓廠重大損害，但恐加劇一季度電視面板供給緊張。

6國合剿電騙 拘逾7萬疑犯

1月21日，瀾湄執法合作中心在中國雲南省昆明市召開「海鷗」聯合行動總結會，柬埔寨內政部、中國公安部、老撾公安部和國防部、緬甸內政部、泰國皇家警察、越南公安部派出代表團參會，聯合國毒品與犯罪問題辦公室、東盟警察組織等國際組織亦應邀參會。

中心通報了「海鷗」行動主要工作成果，介紹了中心擬於2025年度啟動實施的「海鷗」行動第二期工作方案。據介紹，2024年8月至12月，為落實瀾湄合作第四次領導人會議精神及《瀾湄合作五年行動計劃（2023-2027）》，中心組織實施了「海

鷗」聯合執法行動，協調柬、中、老、緬、泰、越6國執法部門共同打擊區域電信網絡詐騙犯罪及其衍生犯罪與槍支彈藥走私犯罪，取得了務實工作成果。

經初步統計，行動期間，各方總共破獲以電詐案件為主的各類案件160餘起，逮捕犯罪嫌疑人7萬餘名，解救受害人160餘名。

今年，中心將適時啟動「海鷗」聯合行動第二期，繼續聚焦打擊電信網絡詐騙犯罪及其衍生犯罪，特別是全力解救各國失聯、被困人員，切實維護區域各國人民生命財產安全與區域安全穩定。

廣佛城市候機樓啟用「經港飛」更便捷

香港國際機場廣州賓館城市候機樓和佛山南海萬科廣場城市候機樓21日同時投入運營，將為「經港飛」的灣區旅客提供航班信息實時查詢、自助值機以及往返香港機場車票購買等服務，廣州市民可以在新點實現從廣州市中心到香港機場的快速直達，讓「經港飛」跨境出行變得更便捷。香港機場管理局稱至今年3月大灣區城市候機樓將增加至30個，進一步助力推動粵港澳大灣區實現互联互通。

位於廣州市中心的香港國際機場廣州賓館城市候機樓，一台電子顯示屏實時直連香港國際機場系統，香港機場的系列航班信息一目了然；一台自助值機設備，可以為市民提供自助值機、選座、打印登機牌等服務；在服務台，市民還能直接預定直達香港國際機場的大巴車票，極大簡化了跨境的國際出行前期準備流程。

佛山南海萬科廣場城市候機樓位於佛山南海一寫字樓大堂，為旅客提供查詢航班信息、購買往返香港國際機場車票的服務。目前，該候機樓每天往返香港國際機場大巴共有22班，每逢周日增加一個班次，其他節假日和旅遊出行旺季也會按實際需求進行調整增加班次。



位於廣州市中心的香港國際機場廣州賓館城市候機樓。

齊來推動綠色旅遊



金石恒言

劉仲恒

香港全球專業青年倡議行動創始召集人、放射科專科醫生、

環保是這年頭人人都關注的議題，冷氣機、電燈、風扇不用就熄掉，公司開會能用線上資料就不列印出來，這些大家都懂，也願意身體力行。但原來除了日常生活，當我們放假去旅行時，也可以做到綠色旅遊，盡可能減少「碳足跡」（Carbon Footprint），從而使旅遊業變得更環保、更可持續。

港人向來出了名喜歡旅遊，即使天涯海角都見到很多港人的身影。但不講不知，原來旅遊業也會對環境造成巨大的負面影響。有人曾經估計過，因旅遊業而排放的溫室氣體，居然佔全球溫室氣體排放量的5%以上，這可是個相當大的比例。旅遊業雖可對當地的經濟帶來好處，但同時過度消費對當地的自然資源造成壓力。這些壓力一般體現在土地利用方面，導致當地水土流失、污染加劇、自然棲息地和瀕危物種喪失等。

在旅遊業裏，佔去碳足跡分額最大的是交通，佔49%，其次是商品製造的12%和食品生產的10%。另外，住宿也佔去6%，那是因為住宿而使用的暖氣、冷氣、熱水、電力和一般垃圾。

筆者當然不會用「斬腳趾避沙蟲」的思維方式，叫大家乾脆不要去旅遊。旅遊是賞心樂事，對於很多人來說，也是工作之餘放鬆壓力最有效的方法。大家真正要思考的是，我們怎樣可以把因旅遊而產生的碳足跡減到最低，那麼在旅遊賞心之際，也不會傷害環境，那該多好？

交通既然是旅遊碳足跡的最大分額，我們就看看交通。原來坐火車旅行是最環保的選擇，跟坐飛機和汽車相比，坐火車去玩的碳排放量可以減少66%到75%。

旅遊目的地國家也能貢獻自己的力量，例如進行重新造林、轉用可再生能源、鼓勵將廢物轉化為能源等，一起做到綠色旅遊。