

北都公路縮隧道段慳四成勘查費

無人機探路減鑽窿開支 提速逾一年 2028 動工



■北都公路貫通新田科技城等多項重心發展。 資料圖片

■陳美寶指北都公路用科技縮減成本。 資料圖片

特區政府推動多項交通基建，以配合北部都會區發展，打通交通大動脈。其中對於全長約 23 公里的北都公路，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，會透過引入科技進行勘查研究、縮短隧道走線，令工程費用「慳得一蚊得一蚊」，例如原訂兩公里長的隧道路段會縮短至 0.5 公里，同時利用新科技進行勘查減省成本，預計 2027 年招標，翌年動工。據悉北都公路的前期勘查工程預算開支將由 11.3 億元，大幅削減近四成至 7 億元；工期亦由 38 個月縮減至 25 個月。

連接天水圍至新界北坪輦、全長 23 公里的北都公路，分為天水圍段、新田段、古洞段及新界北新市鎮段，特區政府早前向立法會申請 11.34 億元撥款作前期勘查工作，包括約 3.3 億顧問費用、約 6.5 億元工地勘測費等，料需時 38 個月，當時已被議員質疑勘察又貴又「龜速」。

陳美寶昨與傳媒茶敘時表示，特區政府面對財政壓力，基建工程要按優次緩急進行，其中北部都會區是香港重要的經濟引擎，而北都公路對整個北都區至為重要，「基建項目不能停，做好基建對經濟發展有好處，路通才能財通」，她預計北都公路 2027 年招標，翌年動工，為配合新田段人口遷入，公路將會分階段進行。

陳美寶：慳得一蚊得一蚊

政府將會透過三招令工程費用「慳得一蚊得一蚊」，陳美寶解釋，北都公路原訂的前期勘查預估成本高，主因是隧道段長達兩公里，故政府將在不影響新界北新市鎮規劃以及附近土地發展情況下，將隧道路段縮短至 0.5 公里，降低開支。針對另一個費用高的「元兇」勘查鑽探，政府會利用科技勘查減低成本。她透露政府將會引入無人機等科技，製作地理信息的模型

系統等，以減少「鑽窿」的開支；同時政府會在工程合約中引入條款，令工程承辦有更多誘因「慳錢」。

據悉，在運輸及物流局多管齊下，北都公路的工程勘測研究工作由原本預計的 38 個月，將大幅縮減至 25 個月完成，勘測研究工作的費用減省近四成，由 11 億元減至約 7 億元。陳美寶強調，希望透過北都公路建設，讓香港工程建設可以加快，不會停滯，讓大家可對「香港速度」改觀。

民建聯新界北立法會議員劉國勳去年曾約見路政署提交建議，他讚揚政府大幅壓縮工程研究費用，落實政策及技術雙創新的目標。惟政府過去改善審批程序仍有可大幅壓縮時間的空間，期望北都公路有示範作用，讓不同部門或工程作為參考。他又期望政府繼續完善工程走線，包括延伸公路，又建議加入大型交通匯處，強化北部都會區整個交通網絡，以及不同路段可分階段上馬，例如新田段可以加快落成。



■啟德集運系統模擬圖。 資料圖片

特區政府正籌備及推進 10 條鐵路項目，包括 6 條「重鐵」，另在啟德、東九龍等地興建綠色集體運輸系統。運輸及物流局局長陳美寶昨透露，啟德集運系統擬於今年第三季招標，並擬透過公開招標引入競爭，採用港鐵以外的技術。她又期望，港鐵加強控制項目成本，擴展商場等非票務收入。

陳美寶解釋運輸基建上不應只靠一招，「如果單純靠重鐵，香港會跳唔出呢個框」。她舉例在研究不同的綠色集運時，發現市場上可以給予很多解決方案，亦有很多不同技術，政府可以嘗試港鐵以外的技術，按項目回報、興建時間等揀選最具競爭力的建議，亦要銜接內地鐵路標準，特別是跨境鐵路。

她指在引入競爭的同時，政府必須研究就相關建造標準、營運及規管框架制訂架構，包括參考內地及海外做法，以及做好與國家標準對接等，讓投票者更了解政府要求，希望透過訂立相關法例、內部指標等，為工程訂立通用標準，可放在不同系統，或不同營辦商都可以使用。

港鐵已與特區政府簽訂數個項目協議需要起動，以現有線路延伸為主，最快兩年後落成的古洞站將是本港第 100 個車站，而北環線、北環線支線及南港島西段，仍未收到詳細設計及財務建議。她關注港鐵有無足夠人力、能力去如期推展新項目，希望港鐵盡早籌備好將來。

啟德集運系統擬第三季招標

陳美寶關注灣航削班 認同有進步空間

大灣區航空取消 2 月及 3 月共 128 班航班，約 5,500 名乘客受影響。消委會截至昨日中午，共接獲 6 宗相關投訴，涉及約 14,000 元。大灣區航空行政總裁吳秀蘭昨日在電台節目致歉，承諾為受影響乘客提供協助和人性化處理，如果乘客因為行程被打亂而衍生的額外酒店、交通開支，不排除視乎情況作出賠償。運輸及物流局局長陳美寶表示，大灣區航空在航班整合應深思熟慮和有序處理，認為該公司在多方面均有進步空間。

陳美寶昨日與傳媒茶敘時回應事件，指已要求航空公司提交報告，從維修、內部管理及航班管理等多方面進行檢視。她重申該公司較新、規模較小，有不少改善空間，政府願提供適度協助，但強調並非偏幫，出發點是期望航空公司發展更多元化，「即使其他本地航空公司遇到問題，

局方都會一視同仁。」至於規管網約車問題，陳美寶表示擬於今年內進行立法規管，傾向先對平台進行規範化，要符合三大要求才會獲發牌，包括便捷和安全叫車，提供渠道讓乘客反饋評價，亦要確保服務到位。局方已邀請交諮會成立工作小組開會研究，擬於下月中與平台公司會晤，至少約見 4 間公司，也會與的士業界交流意見。



■灣航削班事件引起政府關注。 資料圖片

港鐵「站見」重開 增退役九廣通列車

港鐵在紅磡站舉辦的「站見」鐵路展昨日起重新開放至今年底，並新增全港首列九廣鐵路雙層直通車「九廣通」及相關展品，於站內原有的直通車月台展出。首批預約參觀市民在昨日開放首日率先登車，參觀車廂內的設施及近距離欣賞展品，觀眾都表現雀躍，認為展覽有助進一步了解城際鐵路的發展進程，感受鐵路文化。

全新展品「九廣通」在 1998 年投入服務，列車最大特點為雙層列車，便利往來香港與廣州的乘客。車身以綠、藍、白色為主，保留兩鐵合併前，九廣鐵路「Ktt」的標誌。展品還包括 3 列退役列車——東鐵線第一代電氣化列車「黃頭」、中期翻新列車「烏蠅頭」和 56 號柴油電動機車「杜利華號」，以及過百件鐵路珍藏。

紅磡站「站見」鐵路展自去年 4 月起開放至今，反應熱烈，深受市民及鐵路迷歡迎，直至去年底，已錄得超過 7 萬人次參觀。展覽由即日起重新開放至今年年底，市民可在網上預約免費入場參觀 (<https://stationrailvoyage.mtr.com.hk>)。開放時間為星期二至日及公眾假期（星期一休館），每場參觀時間 75 分鐘。



■鐵路展重開吸引市民參觀。 港鐵提供