

白宮謀由甲骨文接手 TikTok

特朗普30天內有決定 字節跳動保留少數股權

美國總統特朗普上週六(1月25日)稱，他正在與多方就收購短片分享平台TikTok進行談判，可能於30天內對TikTok的未來作出決定。美國全國公共廣播電台(NPR)在報道中指出，特朗普團隊正與甲骨文公司等美國投資者談判收購TikTok的有關事宜，而目前正是甲骨文為TikTok提供大部分主要網絡。

據NPR引述兩名了解談判情況的人士稱，特朗普政府正制訂一項「拯救」TikTok的計劃，該計劃包括利用軟件公司甲骨文和一群外部投資者，來有效控制該應用程式的全球營運。在白宮目前的構想中，TikTok母公司字節跳動將保留

TikTok的少數股權，但該應用程式的演算法、資料收集和軟件更新將由甲骨文「監督」。甲骨文也是目前TikTok的主要網絡服務供應商。這實際上意味着美國投資者將擁有TikTok的多數股權，但交易條款可能會發生變化，目前仍在敲定中。

其他潛在收購者包括微軟

匿名人士的消息還稱，甲骨文和白宮官員上週五就一項潛在交易舉行了一次會議，另一次會議已安排在本周舉行。消息人士表示，甲骨文有意收購TikTok數百億美元的股份，但交易的其餘部分仍未確定，「(白宮的)目標是讓甲骨文有效地監控和總管TikTok的各方面，字節跳動不會被完全清除出局，但中國方面的所有權會被降至最低。」根據相關消息，參與收



■TikTok最終命運將在30天內有決定。網上圖片

■特朗普謀將TikTok交由甲骨文接手經營。法新社

購TikTok談判的潛在投資者還包括微軟。特朗普先前還表示，若Tesla行政總裁馬斯克願買TikTok，他將會支持。

早在2020年首個任期內，特朗普就曾批准甲骨文和美國零售巨擘沃爾瑪對TikTok的收購，但該計劃最終沒有落實。不過有消息人士表示，由於無法確認TikTok的合理估值，沃爾瑪暫時沒有參加最近的TikTok收購計劃。

特朗普在就任首天便簽署相關行政命令，要求TikTok「不賣就禁」法律在未來75天內暫不執行，這讓TikTok在短暫關閉美國服務後恢復營運，也為相關交易提供了時間窗口。接近字節跳動的人士透露，字節跳動方面並未與美方達成任何協議，只是美方決定暫不執法官案，因此TikTok恢復運作。

另據美國全國公共廣播電台(NPR)報道，字節交易案仍面對多項變數，其中TikTok母公司字節跳動對TikTok的估值達到2,000億美元(約1.55萬億港元)，這可能超過任何一家對收購有意向的公司的承受能力。

維持營運需證無「安全威脅」

TikTok交易案的另一關鍵問題是「安撫國會」。有分析人士認為，TikTok若想要維持在美國的營運，必須「證明它不存在對美國的安全威脅」。在此背景下，一名匿名美國國會人員對NPR表示，白宮將與字節跳動簽署具約束力的法律協議，以確保字節跳動「不能秘密操縱該應用程式」，指出這對於贏得美國議員的批准至關重要。

美向以國恢復供應2000磅炸彈

美國白宮消息人士上週六(1月25日)表示，美國總統特朗普解除前總統拜登一項禁令，指示軍方恢復向以色列供應重2,000磅炸彈，總數達1,800枚。

拜登由於擔心以色列將這類炸彈用於加沙衝突中，恐對拉法等人口密集地區的平民造成更嚴重傷亡，因此暫停提供這類炸彈。特朗普上週六在名下社媒Truth Social上表示，「很多以色列訂購並付款，但拜登一直沒發貨的東西，目前正在運送途中！」一名以色列官員證實，美國國防部已通報解除禁令，1,800枚MK-84炸彈將於未來數天內運往以色列。

做法恐礙中東和平

儘管以色列對哈馬斯發動軍事攻擊，使加沙陷入人道危機，特朗普與拜登仍堅定支持盟友以色列。人權倡導者曾批評美方並要求禁運武器，但未能成功。據加沙衛生部統計，以軍對加沙的軍事動共造成逾4.7萬人死亡。

以色列繼去年11月底與黎巴嫩真主黨達成停火後，於今年1月與哈馬斯達成三階段撤軍及交換人質協議，但有關停火協議仍然脆弱。路透社指出，特朗普對以恢復供應2,000磅炸彈是意料之中，令中東停火增添變數。



■美國向以色列供應重2000磅的炸彈，恐令中東停火增添變數。網上圖片

澳洲國慶日 數千人遊行抗議

澳洲周日(1月26日)迎來國慶，但當地傳媒報道，全澳各地數以千計的抗議人士參加「入侵日」大遊行，反對將1月26日定為澳洲國慶日。

報道稱，雖然大部分民眾會在1月26日慶祝澳洲國慶，但對原住民而言，這天被視為哀悼日。1788年1月26日，英國殖民者正式在悉尼傑克遜港登陸並建立定居點，因此原住民反對在這一天舉行慶祝活動。

不少親巴人示威者參與

「入侵日」大遊行於周日上午在悉尼、墨爾本、布里斯班、珀斯及霍巴特等地舉行。悉尼約1,000名示威者身穿抗議字句T恤，手舉原住民旗幟，從拜莫爾公園出發，遊行前往市中心，警方在部分區域實施交通管制，以維持秩序。不少親巴勒斯坦示威

者手持巴勒斯坦旗幟。親巴活躍人士曼蘇爾向在場示威者發言時稱，作為殖民化的受害者，澳洲原住民和巴勒斯坦人有很多共同之處，指「以色列正在巴勒斯坦實施種族滅絕」。

墨爾本數千名抗議人士聚集在當地議會大樓前的台階上，聲援澳洲原住民以及巴勒斯坦難民。阿德萊德則舉行名為「求生日」的抗議活動，現場一名新納粹組織成員與多名抗議者發生衝突，隨後被警方拘捕。



■悉尼大批民眾在「入侵日」舉行示威。法新社

香港智慧交通前景看好



研之有物

劉予涵

政策分析師、傳媒人
學研社成員

據運輸署車輛登記數據顯示，香港2024年電動車佔整體新登記車輛比例超七成，已成為全球電動車滲透率最高的地區之一。要知道就在2022年，電動車在香港新車市場的佔比僅有兩成。短短兩年翻天覆地，這輪極快速的電氣化轉型集合了天時地利人和：俄烏衝突導致國際能源價格飆升，車主油費負擔重；本港地域狹小，天氣溫暖，電車續航無壓力；特區政府巧妙推出「一換一」政策，激勵民眾購買電動車的同時亦淘汰舊款燃油車。

筆者居住的屋苑地庫也肉眼可見，停泊了更多電動車。尤其去年，多家內地知名車企如小鵬、極氪、騰勢等集體南下，大幅提高了市場競爭水平，原本香港唯一王者特斯拉都要為保持銷量而降價。可以想見，當消費者有更多選擇，得到更可負擔的價格，電動車在香港的佔有率將繼續加速提升。

最初，特區政府推動電動車純粹為了降低污染，實現綠色交通，但這無心插柳之舉，可能助香港未來成為世界最先實現智慧交通的地區。

智慧交通需要車、路、人三方面實現智能化並通過物聯網連接。人靠智能手機和各種穿戴設備即可實現，路經過基礎設施更新亦容易完成，而車就必須通過大規模電氣化轉型達成。

首先，只有電動車才能為高強度的運算和信息採集提供足夠電力。其次，電動車必須在社會中普及率達到一個高水平，其智能化的優勢才能最大程度集成發揮。單獨車輛只能通過自身收集的數據保證個體安全，而提高社會整體交通安全性的最佳方案必然是實現車與車、車與道路設施、車與行人之間的相互實時信息傳遞。例如，對突然出現的行人和車輛提前預判，了解超視線距離的路面狀況，對前後左右車的行為分析，精準掌握各區域車流量。可以想像，在未來的某一天香港可以完全避免「鬼探頭」、切線、追尾、路上壞車被撞等常見事故，並更合理的利用道路資源，實現更安全、更有效率的交通出行。這是發展智慧城市的重要基礎。政府應提前研究政策法規，「迎接」這波科技紅利。