

DeepSeek 登頂中美 App 下載榜

成本較低效能高 性能可比肩 OpenAI

最近幾日，中國人工智能公司深度求索（DeepSeek）發布的大模型 DeepSeek-R1 震動業界，該模型使用更低的成本和更小的算力規模，實現了足以匹敵美國頂尖 AI 模型的效果。北京時間 1 月 27 日，蘋果 App Store 中國區免費下載榜顯示，近一周全球刷屏的 DeepSeek 一舉登上首位。同時，DeepSeek 在美國區蘋果 App Store 免費榜從昨日的第六位飆升至第一位。

美國媒體的報道稱，DeepSeek-R1 的出色表現已經給美國科技行業留下深刻印象，其開源模型成為行業關注與分析焦點。

深度求索在 1 月 20 日發布了 DeepSeek-R1 模型，該公司表示，DeepSeek-R1 在後訓練階段大規模使用了強化學習技術，在僅有極少標註數據的情況，極大提升了模型推理能力。在數學、代碼、自然語言推理等任務上，其性能比肩美國 OpenAI o1 正式版。為促進技術社區的充分交流與創新協作，深度求索還公開了 DeepSeek-R1 訓練技術。

一些美企開始使用 DeepSeek

英偉達高級研究科學家范麟熙稱讚 DeepSeek 取得了突破，他在社交平台 X 上發文稱，DeepSeek-R1 完全由強化學習驅動，「這讓人想起了 AlphaZero，從零開始學習圍棋、將棋

■國產 DeepSeek 推出新 AI 模型，引起多方注意。網上圖片



■DeepSeek 登上蘋果 App Store 免費應用程式榜首。法新社

和國際象棋，而不是先模仿人類大師的動作。」

DeepSeek-R1 的表現引起美國科技行業的高度關注。舊金山 AI 硬件公司 Positron 的聯合創始人巴雷特·伍德塞德 (Barrett Woodside) 稱最近他和同事一直在討論 DeepSeek 的開源模型，「這太酷了。」一些美國企業也開始在工作中使用 DeepSeek。硅谷一家創業公司的聯合創始人安東尼·普奧 (Anthony Poo) 告訴《華爾街日報》，他們原先使用 Claude 模型預測財務回報，但現在已轉向 DeepSeek，兩者性能相似，使用 DeepSeek 成本僅為 Claude 的四分之一，「OpenAI 的模型有着極佳的性能，但我們不想為不需要的能力付費。」

不僅如此，DeepSeek 的開發成本和使用的算力規模都遠低於美國頂尖 AI 公司。先前發布的 DeepSeek-V3 在僅

使用 2048 顆英偉達 H800 GPU 的情況下，完成了 6710 億參數模型的訓練，成本約為 560 萬美元，這遠低於其他頂級模型的訓練成本。美媒指出，H800 的算力要弱於英偉達 H100 等芯片，美國限制對華出口此類高性能芯片。

開源能更快速迭代創新

清華大學新聞學院、人工智能學院教授沈陽受訪指出，在開源的推動下，AI 技術不再是少數幾家技術巨頭的專屬領地，它開始向更多參與者開放。

「也許，未來的 AI 會更加民主化，更多創意和進步會從全球範圍內的無數小型團隊和初創公司中誕生，而非少數大型機構的閉門造車。」沈陽指開源同樣是一劑強心劑，技術共享並非止於代碼的開放，它還意味着思想的交匯、智慧的碰撞，開源讓全球的研究人員和開發者能夠站在一個共同的平台上，快速迭代、快速創新。

憂動搖領導地位 美股大幅下滑

DeepSeek 推出的 AI 大模型備受全球關注，市場分析指可能動搖美國的科技領導地位，美股指數期貨周一（1 月 27 日）在亞洲交易時段大幅下滑，納斯達克指數期貨一度急跌逾 3%，標普 500 指數期貨亦跌 1%。

美國芯片股普遍下挫，人工智能（AI）芯片巨擘英偉達 (Nvidia) 在美股夜盤曾跌近一成，AMD 亦跌近 5%。主導「星際之門」AI 基礎設施計劃的日本軟銀集團則跌逾 8%，創下去年 11 月以來最大跌幅。

Meta 組 4 個「戰情室」應對

美媒《The Information》報道，OpenAI、Meta 等美國大型科企的研究人員，正仔細分析 DeepSeek 模型，以尋找可借鑒之處，包括它何以比一些美國 AI 模型能以更低成本、更有效率的方式運作。其中 Meta 已為此籌組 4 個「戰情室」，兩個小組專注研究如何降低訓練和運作 DeepSeek 的成本。第 3 個研究小組正試圖釐清 DeepSeek 使用了哪些資料來訓練其模型，第 4 個戰情室則考慮基於 DeepSeek 模型歸納的特質，重新建構 Meta 的模型。

據稱 Meta 正考慮推出一個類似 DeepSeek 的 Llama 版本，包含多個 AI 模型，每個模型專門訓練處理不同的任務。當消費者要求 Llama 處理某個任務時，只要讓模型的一部分運作，這可能會讓整體模式的運作速度更快，並減少所需的運算資源。



■Meta 成立「戰情室」，圖重新建構 Meta 的模型。路透社

內地多招保春節農副產品供港

商務部外貿司副司長李娜在乙巳年春節前夕表示，中央政府歷來高度重視對香港農副產品供應工作，為了讓香港居民度過一個歡樂祥和的節日，商務部會同海關總署等部門節前共同派出工作組赴港考察市場供應情況，並與香港特區政府相關部門面對面溝通交流；同時，要求各地方商務主管部門、代理行細化保供措施，協同配合，制訂應急預案，全力保障供港農副產品安全穩定。

李娜表示，2024 年以來，供港農副產品企業克服養殖成本上漲和非洲豬瘟疫病疫情等不利因素影響，較好地保證了對香港農副產品供應。據中國海關統計，2024 年，內地累計供應香港農副產品 376 萬噸，與上年同期基本持平。活豬、

雞蛋等重點產品量增。根據香港市場情況，2025 年商務部安排了供港活大豬配額 145 萬頭、活中豬 1 萬頭、活牛 2.5 萬頭、活雞 300 萬隻，充分保障香港居民消費需求。

李娜表示，中央政府歷來高度重視對香港農副產品供應工作，為確保春節期間對港農副產品穩定供應，讓香港居民度過一個歡樂祥和的節日，1 月 13 至 14 日，商務部外貿司會同海關總署動植檢司、進出口食品安全局，廣東省商務廳，派出聯合作業組，赴香港專程會見香港特區政府環境及生態局相關負責人，召開代理行座談會，並深入農副產品批發市場、街市、超市，詳細了解肉、蛋、蔬、果及水產品市場供應和銷售情況。

政府應有政策支持本地小規模航空公司發展



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

大灣區航空宣布取消 2 月及 3 月期間，合共 128 班航班，即 64 對來回航班，涉及國家包括日本、韓國及泰國，影響約 5,500 名乘客。事件對其公司聲譽和客戶信任造成了嚴重影響，也凸顯了航空公司在運營管理和危機處理方面有所不足，揭示了小規模航空公司在快速擴張過程中的潛在風險。政府不能單以責成去解決問題，香港作為國際航空運樞紐中心，是需要有更多本地航空公司加入，以及制訂完善政策去解決這些問題。

大灣區航空在短時間內取消大批航班，影響了數千名乘客的出行計劃，其運營管理上明顯是有不足之處，也造成乘客對航空公司的不信任，對於一家只開辦了兩年的航空公司來說，這樣的失誤是嚴重及影響了公司的聲譽，據了解，大灣區航空的失誤主要源於新飛機交付的延誤以及現役機隊需要定期檢查。這反映出公司在資源調配和風險管理方面存在缺陷。其實，航空公司在計劃航班時，應確保有足夠的備用飛機和人力資

源，以應對不可預見的情況。大灣區航空在處理此次事件時，主動採取了一些補救措施，提供機票補償或退票服務，盡量做到乘客不會因為取消航班而有所損失，以力挽公司的聲譽，亦算是對乘客的一個交代。

大灣區航空的失誤為整個行業敲響了警鐘。航空公司在追求市場擴張的同時，必須提高其運營管理水平，並建立完善的危機應對機制。政府當局需要通過政策調整和支持，幫助本地小規模航空公司在市場競爭中健康發展，並應建立行業標準，要求航空公司在出現類似情況時，必須在特定時間內通知乘客，提供詳細的補救計劃。此外，當局應考慮通過提供專項資金支持，幫助航空公司在購買和維護機隊時有更大的靈活性，從而提高其應對突發事件的能力。

長遠而言，當局應考慮建立一個資源共享平台，讓航空公司在航機、維修和培訓等方面進行合作，以降低成本並提高服務質量。同時需加強消費者保護措施，確保乘客能夠獲得及時的補償和幫助。