

# 春節假結束 昨百萬人出入境

## 受惠深圳「一簽多行」 議員料有助生意額

農曆新年連周末的長假期昨日結束，不少外遊市民乘搭高鐵及飛機等，循各口岸陸續回港，亦有內地旅客「錯峰放假」前來港遊玩。本報記者於西九高鐵站直擊，抵港大堂人流不絕，的士等候區更是供不應求，旅客平均輪候約20分鐘才能上車。不少市民表示，內地春節氣氛比香港更熱鬧。入境處昨日截至晚上9時錄得97.7萬人次出入境，當中逾60萬人次入境，大部分屬香港居民。有立法會議員指受惠深圳「一簽多行」措施，對今年春節生意額大有幫助。



■春節黃金周大批內地旅團抵港。

料  
2000  
內地團訪港  
遠超疫前

春節期間來港旅遊人次不斷攀新高，旅遊業監管局主席馬豪輝昨日在電視節目表示，春節假期首5天已有逾1,600個內地訪港旅行團、合共逾5.8萬人。他預計今個農曆新年黃金周期間，將有接近2,000個內地團來港，涉及約7萬人次，遠高於疫情前的3.5萬人次。訪港旅客數目增加對本港旅遊業的接待能力要求亦相應提高，特區政府去年底公布的《香港旅遊業發展藍圖2.0》，預計至2028年旅遊業需要多6萬人，馬豪輝建議將原有的牌照制度分為初級、中級與高級，簡化老牌限制，吸引更多人加入旅遊業。

馬豪輝表示，截至大年初四，春節假期首5天已有逾1,600個內地訪港旅行團，初步估計今個農曆新年黃金周每天平均有250個內地團入境，數字與去年相若。他指出，現時黃金周來港的旅客以個人遊為主，旅行團則通常選擇非黃金時間來港，估計旅行團僅佔總旅客人數5%。

他指早年疫情令不少旅遊從業員因前景不明朗而選擇離開，本港目前導遊人數約5,320人，較疫情前下跌11%，會聯絡不同青年團體與大專院校等，向青年人推廣旅遊資格考試和相關就業機會，期望有更多人加入旅遊業。至於應否透過輸入外勞增加導遊數目，馬豪輝認為前提是影響本地人入行，且外勞亦一定要參與培訓及考牌。

在香港機場入境大堂，昨早已有大批市民推着行李回港。市民黃女士與兒子到泰國布吉遊玩，「當地有很多旅客，小朋友都玩得開心」，選擇早上抵港的航班是希望可早些回家休息，略作調整。市民Matthew亦表示，趁農曆新年前往杭州探親，感覺今年假期比去年更多，「兩邊的機場都挺多人，飛機上全部坐滿。」

至於西九龍高鐵站，昨日下午3時許抵港層亦人流不絕，大批剛下車的港人排隊在閘口準備出站，秩序井然，等候區亦有很多前來迎接的親友。其中從福建探親回港的鄒先生表示，預計人流高峰期可能於晚上出現，因此特意提早返港。他指每年都會回鄉過年，今次到過福州景區，不但能找到福州各類有名小吃，還在古厝打卡留念，估算5天旅程消費不多。

另一名市民冼小姐，同樣在福建探親逗留5天，共消費逾2,000元。她表示，鄉下過年十分有氣氛，春節期間家家戶戶

會貼春聯，互相串門，「全部人回去過年聚在一起，團年飯、打牌、飲茶。」

另有旅客錯開時間「反向旅行」。來自上海的旅客韓小姐表示，家鄉較寒冷，希望到溫暖的地方過新年，並且探望在港工作的朋友，故選擇來港旅遊，約逗留6天，已提前在內地社交平台做好攻略，知道這段時間亦有舞獅表演、燈會，十分期待香港的賀年活動。

### 市民指高鐵站的士不足

高鐵站之的士站有大量的士，但仍有不少市民及旅客須領取的士籌號等車，普遍約等待15至20分鐘才能上車。前往旺角的市民王女士表示，派籌系統很方便，無需親自排隊候車，但指已等了半小時，抱怨香港的士數目不足，建議政府應該提前準備應變措施，增加的士數量。

入境處表示，截至晚上9時，各口岸共有97.7萬人次出入境。逾60萬入境人次中，約42.3萬人次為本地居民，最多人經



■市民回程行李裝滿戰利品。

羅湖口岸入境，其次為深圳灣口岸。出境方面，逾37萬人次離港，當中逾14萬人次為內地旅客，另有逾19萬人次為本港居民。

批發及零售界立法會議員邵家輝昨日表示，今年市道氣氛熱鬧，即使很多市民北上消費，但亦有大量旅客南下來港旅遊及消費，加上在深圳恢復赴港「一簽多行」簽註政策帶動下，雖然現時未能估計實際業界整體銷售額，但必然對業界的生意有正面幫助。

## 港珠澳橋單日車流2.5萬架次創新高

「一橋連三地」的港珠澳大橋在春節持續迎來跨境出行高峰，大橋口岸年初四（1日）單日進出境車輛突破2.5萬架次，創下歷史單日車輛通行量新高。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站數據顯示，1月28日（大除夕）至1月31日（年初三）期間，經大橋珠海口岸進出境客流超過45.4

萬人次、車流超過6.9萬輛次，同比分別大增22%和32%；其中進出境港澳居民數量佔口岸總客流超過60%；而年初三「港車北上」進出境數量超1.1萬輛次，創下單日新高。

蛇年春節期間，非遺體驗、迎春花市、巡遊街演等一系列特色活動讓廣東地

區年味十足，吸引大量港澳居民北上迎新春。港珠澳大橋依託便利交通區域優勢，成為新春期間港澳居民出入內地的首選通道之一。據港珠澳大橋邊檢站統計數據，僅1月28日至31日進出境港澳居民數量超過28萬人次，佔口岸總客流超過60%。其中1月31日經大橋進出境客流達15.6萬人次，首次突破單日15萬人次大關，刷新開通以來歷史最高紀錄。

作為「港車北上」、「澳車北上」唯一指定通行口岸，港珠澳大橋珠海口岸進出境車流在今年春節期間持續走高，港澳居民自駕北上探親訪友、吃喝玩樂需求旺盛。數據顯示，1月28日至31日期間，經大橋珠海口岸的港澳單牌車超過5萬輛次，尤其「港車北上」進出境數量日均達8,700輛次，較節前增長超九成，成為推動春節期間口岸車流增長的主要因素。



■「港車北上」越來越受歡迎。

其中，1月31日「港車北上」進出境數量超過單日1.1萬輛次，達到歷史高位水平。「港車北上」政策實施近一年半來，已成為推動港珠澳大橋車流的主要動力，以及粵港各層次各領域交流交往融合的有益助力。隨著「北上熱」不斷升溫，不僅創造消費新場景，滿足港人打卡遊、美食遊、文化遊的休閒娛樂需求，也打開粵港交流交往新空間，為商務交流、投資貿易等創造更多契機。



■港珠澳大橋迎來跨境出行高峰。