

5萬人啟德睇波 開天幕試音量

主場館明演練監測對民居影響
模擬擲物火警等突發事故

啟德體育園主場館明日(4日)再次舉行演練，上演由傑志對北區的港超聯U-22足球聯賽，料有5萬觀眾入場，包括約4.4萬名公務員及其他政府僱員與社區團體成員。期間將模擬有球迷投擲物品、衝出賽場及火警等突發事故，主場館並將首次打開天幕以監測音量水平。環保署會派員監測音量水平對附近居民的影響，確保達到可接受程度。演練尾聲會安排緊急疏散演習，着重測試散場交通壓力。

明日賽事晚上8時舉行，傍晚6時起入場。演練分三階段進行，觀眾自行選擇交通工具到場，6時起測試正常安檢和驗票程序。8時演練專責組將派出紅隊模擬突發事故，如球迷投擲物品或衝出賽場，消防處亦模擬小型火警事件。晚上約10時4.8萬名參與者自選交通工具離場，其餘2,000人則參與測試大型模擬火警事故下緊急疏散。

上次測試賽主場館沒開放南看台，而今次5萬觀眾安檢後會坐滿觀眾席，但繼續不准帶水樽入場。跨部門演練小組執行長、警務處處長周一鳴表示，今次演練安排在翌日需上班的平日而非周末舉行，開場時間與下班時間重疊，翌日屬上班日，完賽後觀眾料會立即離開，有助測試周邊交通配套消化人流能力。環保署會分析音量數據，協助日後改善工作。

4.4萬參與公務員獲百元車馬費

今次約4.4萬人參與演練，每人獲100元車馬費，由各政策和部門承擔，涉至少440萬元開支。若連同上月4.8萬名公務員的演練，合計涉及至少920萬元額外開支。周一鳴指是希望透過每次演練了解整體情況，交通安排及附近配套設施到真正落成、開幕後能做好準備令一切暢順。他透露本月16日園區三個不同地方將舉行大型演練，料逾5萬人參加。

港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲表示，將加密屯馬線班次至早上繁忙時間水平，並按需要安排空載列車在啟德站或宋皇臺站接載乘客，並調配閘機分布；明日散場時兩車站均實施單向人潮管理安排，港鐵亦會適當加強東鐵線及觀塘線列車班次。



■跨部門記者會講解啟德體育園演練安排。



■板道西段上月底率先開放。

甯漢豪網誌

東岸板道東段 擬下半年開放

發展局局長甯漢豪昨發表網誌指，為打造暢達、連貫和全民共享海濱空間，發展局致力推行優化海濱工程項目，剛於上週日(1月26日)全面開放的港島東岸板道就是其中之一。位處炮台山至鰂魚涌、全長2.2公里的東岸板道，是首個在運作中主要幹道下加建的臨海板道。已開放的西段屬首階段完成部分，長約1.1公里，包括700米連接東岸公園主題區至北角海濱花園的板道，及400米經優化的北角海濱花園。餘下部分板道(即北角至鰂魚涌的東段)計劃今年下半年陸續開放，屆時「一板貫通，暢踏西東」，整條長約13公里連貫堅尼地城至筲箕灣的海濱長廊便正式打通。

甯漢豪引述土木工程拓展署高級工程師楊思翔介紹，東岸板道被維港環抱，團隊以「城市海浪」作整體設計概念，讓市民走在板道有如踏步海上的感覺。整條板道長廊劃分成8個主題區，已開放的西段

共有4個主題區，包括可從多角度欣賞夕陽和維港兩岸海景的「汐·日光之階(Sun Wave)」，以海浪為主題的遊樂康體空間「淘·童夢之園(Play Wave)」，接近水面的釣魚熱點「漁·釣魚平台(Fish Wave)」和可靈活舉辦活動的「滙·共融空間(Gather Wave)」。

東西兩段分設3觀景台

另外，東岸板道東西兩段分別設置3個觀景台，供市民欣賞維港全景，帶來嶄新親水體驗。首段開放的板道設有飲水機和自動售賣機，餘下部分板道更會增設售賣亭和餐飲設施，並提供更多空間舉行小型活動或戶外展覽等，令板道更具活力。

海濱事務委員會主席何文堯表示，板道是貫通港島北岸最後一塊拼圖，對駁通維港海濱具重要啟示，亦為日後海濱發展提供更多可能。

■板道設有開合橋及轉盤



■板道東段計劃今年下半年開放。

甯漢豪網誌

再多一名被禁錮緬甸港女獲救

營救港人被「賣豬仔」誘騙到東南亞國家詐騙園區的行動昨再傳新喜訊。據泰國傳媒報道，再多一名被誘騙到緬甸詐騙園區的女港人，近日獲泰國當局救出，昨安全抵達泰國。香港特區政府保安局昨回應傳媒查詢時證實再有港人獲救抵達泰國的消息，指專責小組一直和泰國當局及該名獲救港人保持聯絡，並盡快安排其返港。據悉是次營救行動並無支付贖金。

據泰國傳媒報道，一名被困緬甸電騙中心的31歲香港女子，昨在泰國警方及軍方合作下獲救出。該女子早前身處緬甸妙瓦底南部，並透過泰國毒品管制局辦公室向泰國軍方請求進入泰國邊境達府樸帕縣，即妙瓦底對岸。泰國軍方收到請求

後，透過泰國駐緬甸仰光大使館警務專員協助，與控制該緬甸地區的民主克倫佛教軍隊指揮官進行協調，最終救回該女子，昨日送抵泰國。

據了解，獲救港女抵泰國後獲安排曾與香港保安局副局長卓孝業會面的泰國司法部部長塔威見面，期間並詢問能否用已被剪了四分一的護照返港。

保安局昨回應傳媒查詢證實再多一名港人獲救消息，重申高度重視有香港人疑被誘騙到東南亞國家被禁錮從事非法工作個案。截至上周一已有18人在專責小組協助下平安回港，若不包括剛獲泰國當局救出的31歲港女，目前仍有9名港人身處緬甸及柬埔寨待救。

供不應求

絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問



全國政協副主席、前特首梁振英先生和中原老閣施永清先生，就政府就房屋供應數字的表述，進行了隔空的「討論」。施先生指政府誇大了供應量數字，而梁則指施有私心，講法只為令社會認識樓宇供應不足，令地產市場能夠暢旺……

姑勿論兩人的說法誰對誰錯，但有一點可以證實的，是香港公營房屋的供應嚴重短缺，公屋輪候的時間是極之長。

我不止一次指出，國家提出「社會安全」，是要保障民生基層安居樂

業。明顯地，劏房、簡樸房、簡約公屋、中轉屋或臨時房屋都不能令市民稱之為安居之所。基層市民等待的，是政府能提供標準公屋，讓一家人能安定下來。

但現時安排入住公屋的一般申請者的平均輪候時間仍然維持在5.5年，當中長者一人申請者的平均輪候時間也要3.5年，這個供應量，跟「多」和「少」肯定談不上關係。

長遠增加公營房屋比例，一直是我們的建議，既不干擾到私人樓宇市場價格，也不會影響市民安居樂業。因此，我們一直說新加坡的公私營房屋比例是甚具參考價值的。