

# 貿戰波及香港 美強徵10%關稅

料多付150億港元稅款 特區政府將循世貿護權益

中美貿易戰波及香港，昨首次涉及由香港製造、進口及轉口的商品，與中國內地產品一樣，都要正式報關及加徵關稅10%；價值800美元或以下香港商品包裹，不再享有「低價豁免關稅」待遇，同樣要交10%關稅。特區政府對美國向香港產品加徵關稅表示強烈不滿，將循世貿組織途徑捍衛合法權益。香港貿發局評估，以2023年數據推算，香港出口至美國，而又以中國內地為來源地的產品，佔本港整體出口約3%，預計加徵10%關稅涉約150億港元。

美國郵政昨日一度宣布停收香港及中國內地的國際包裹，但昨晚又宣布恢復；此前，特區政府刊發新聞稿，就美國海關及邊境保護局和國土安全部發布的聯邦登記冊公告內宣布對香港產品加徵一成關稅，以及美國郵政暫停香港郵政向美國付運內載貨品的郵件表示強烈不滿。

特區政府發言人表示，美國對香港產品加徵額外關稅是無視香港根據《基本法》第116條及獲世界貿易組織（世貿組織）肯定作為單獨關稅地區的地位。香港是以規則為本的多邊貿易制度的堅定支持者，一直與包括美國在內的世界各貿易夥伴保持建設性及互惠互利的貿易關係。

發言人表示，在2023年，美國是香港第三大貿易夥伴，雙邊商品貿易總額為603億美元。同時香港是美國第27大貿易夥伴。美國對香港的貿易順差過去10年達2,715億美元，是其全球貿易夥伴中最高。這些數字清楚說明香港和美國之間有着緊密的經濟互動，美國企業在香港有龐大的商業利益。

發言人強調，特區政府正密切留意事態發展，假如美方不糾正錯誤行為，香港將採取一切可能的行動，包括循世貿組織途徑，以捍衛香港的合法權益。

昨晚美國郵政雖然宣布恢復接受香港及中國內地的國際包裹，但無改對港貨及中國貨加徵關稅的影響。早在「特朗普1.0」時代，中國內地經香港轉口去美國的貨品，已被視為中國貨，已被加徵關稅，並不會因為經過香港轉口就會獲得豁免加徵關稅，這一點可從香港近年出口不斷下跌引證。因應不同的統計口徑，以特區政府統計處數字，原產地為香港的港產品，每年出口到美國的貨值，僅數十億港元。

## 港今年出口增長預測下調至3.5%

不過，貿發局研究總監范婉兒昨指，香港出口至美國，而又以中國內地為來源地的產品，佔本港整體出口約3%，預計加徵10%關稅涉及約150億港元。本港對美國市場依賴度低，對美國出口佔比不似加拿大及墨西哥高達70%至80%，相信限制性貿易措施對香港帶來的影響輕微。惟受到新措施影響下，貿發局將本港今年出口增長預測由4%下調至3.5%。

貿發局在本周二（4日）一篇研究文章中指出，以2023年美國從香港的進口總額超過41億美元（約320億港元），涉及5,800萬美元（約4.5億港元）關稅，如再徵收10%關稅，香港產品將面對約4.1億美元（約32億港元）的額外關稅。



香港郵政昨一度停收寄美包裹。

## 包裹成本增 電商最受害

美國郵政（USPS）昨日突然宣布即時暫停接收由中國內地及香港寄出的包裹，到晚上又忽然轉軟稱繼續接收，引發一片混亂。先是令香港郵政及一眾快遞公司措手不及，香港郵政昨早即宣布停收去美國的包裹；然後有關的關稅由誰付，快遞公司又莫衷一是。但美國對香港及中國內地800美元或以下內有貨品的國際郵包徵收10%關稅，無疑是令這些小額包裹成本增加，對電商影響明顯不過。

本港電商物流企業e+Solutions副總經理葉翠玲指出，現時客戶經郵政服務前往美國的包裹比率較低，就算美國郵政繼續停止接收由中國內地及香港寄出的包裹，影響也相對較少。該公司反而會密切留意新政策會否影響快遞包裹運送，預計已寄出的包裹，收件人可能須支付額外關稅，未知會否引發退貨及訂單延誤。

此外，如果之後貨品須以正式報關程序（formal entry）方式進入美國，該公司在地的美國清關團隊可提供相關的清關服務支援。而該公司亦會提供FIR（Foreign Importer of Record）服務，協助未在美國設立實體公司的客戶取得海外進口商資格，確保B2C貨品順利通關。

## 快遞公司處理手法不一

多間國際物流服務公司昨日都明確表示會繼續處理香港寄往美國的包裹，但處理手法不一。

樣，部分公司要求寄件者預付關稅。DHL香港客服昨表示，即日起不接受個人包裹寄至美國，個人客戶只接受信件服務，而已寄出至美國的包裹，則會繼續寄出，但收件人必須在5日內支付關稅，否則退件，不排除清關過程或會出現延遲。

FedEx昨指，鑑於最近的法規更新情況，從1月29日起託運至美國並使用例如FedEx國際特早速遞服務、FedEx國際優先速遞服務等，已暫停原銀奉還保證（MBG）。UPS則表示，未收到有關收取稅金的通知，但因應美國郵政最新安排，建議寄件者於寄出包裹中仔細寫明所寄的物品詳情，以方便清關。

香港順豐發言人透露，已跟清關代理商確認，因應美國的關稅調整，會在包裹稱重時預收一定比例的關稅保證金，最終金額會根據美國海關的實際徵收金額，以多除少補的方法計算。



部分快遞公司稱進口美國派送如常。資料圖片

## 商界籲開拓歐美以外新興市場

繼美國日前宣布對中國輸美產品加徵10%關稅，美國郵政於當地時間周二（4日）一度宣布停收由中國內地和中國香港寄發的包裹。多位香港政商界人士昨日表示，此舉對電商或有影響，但對製造業則影響不大，又強調香港商界已作好準備，將不斷開拓除傳統歐美市場外的新興市場，如「一帶一路」沿線國家的消費市場。

行政會議成員、經民聯副主席林健鋒表示，中美貿易戰源於美國，不是「誰大誰惡誰正確」，而國家採取反制措施是合適回應，以平等方式處理貿易糾紛，「香港要繼續穩打穩紮，保證未來數月會有大型外來投資落戶香港。」林健鋒認為，新一份財政預

算案不應在稅收方面作大調整，而應作出對投資者有利的措施，一旦把簡單的低稅制複雜化，或會影響投資者來港。

立法會議員、經民聯副主席梁美芬指出，美方提高關稅實際上是「七傷拳」，相信香港可以用自身誠意以及實力，令美方不再推出損人不利己的政策。

香港中華廠商聯合會會長盧金榮表示，除了美國郵政外還有很多物流公司可選擇，成本雖略有增加，但相信影響不大。香港鞋業商會主席張煒傑則指，美國加徵關稅又揚言停收包裹，短期來看將增加生產商的成本；他又指，中美貿易戰很大可能會持續，業界要積極開拓其他新興市場，長遠促使逐步減少對傳統歐美市場的依賴。



香港跨境貨運亦受美國加徵關稅影響。資料圖片