

# 工程車故障傾側 東鐵受阻7小時

## 太和站重災 乘客不適 上水至落馬洲24分鐘一班車

港鐵東鐵線昨發生工程車故障，列車服務受阻近8小時。涉事工程車凌晨於太和站與粉嶺站之間軌道因水平感應系統故障停在路軌，導致東鐵線列車服務嚴重受阻，重災區太和站只得一個月台上落客，需實施人流管制，上班繁忙時段月台候車乘客非常擠迫，有乘客不適送院治理。直至昨日下午列車服務始逐步回復正常，港鐵向受影響乘客致歉，正調查事故具體成因。運輸及物流局對事故深表關注，促港鐵一個月內提交報告。

昨凌晨一列連同機車頭共五卡的工程車，在粉嶺至太和站一段路軌進行石枕更換工程，至接近完工時發現其中一吊運卡上的水平感應系統故障，為安全起見，需先處理水平問題才可將工程車駛離現場。至清晨5時21分故障仍未解除，東鐵線列車服務需調整，早上繁忙時段，來往金鐘至火炭站維持每4分鐘一班；火炭至大埔墟站每8分鐘一班；大埔墟至羅湖站每16分鐘一班；上水至落馬洲站每24分鐘一班。至昨午1時05分港鐵宣布涉事工程車已移離現場，服務逐步復常。

### 初步揭水平感應系統出問題

港鐵公司車務工程維修總管李劍雄表示，事故初步因工程車一吊運卡水平感應系統故障，導致一列車卡稍微傾向左邊，但整個車架和車輪仍在路軌，另外兩個工程機車頭及兩個車卡未受影響。為安全起見，工程人員即場判斷需先處理車卡水平問題，才可安排整列工程車駛離。對於有指車卡有部分車輪偏離路軌，他指工程車處於進行修復過程中，或出現晃動而令個別車輪會偏離路軌。他指工程車每晚出車前都進行檢查確保運作正常，事故具體成因會進一步調查。

港鐵公司過境鐵路總管王家明則指，因列車進入太和站受阻，南北行列車均只能用一號月台上落客，故需實施人流管制，關閉個別出口。昨晨上班繁忙時間月台候車乘客較多，已加派人手，並通知運輸署協調其他交通服務營辦商作出安排。

曾任港鐵工程師的立法會議員張欣宇表示，過往也曾發生工程車故障，但今次事故較少見，估計是避震器出現問題致車身傾側，他指事故涉及延誤時間較長，或觸發罰款機制，相信周五立法會小組委員會會議會作跟進。



■工程人員正嘗試移走故障工程車。

## 仁濟縫針事故 女童8個月後離世

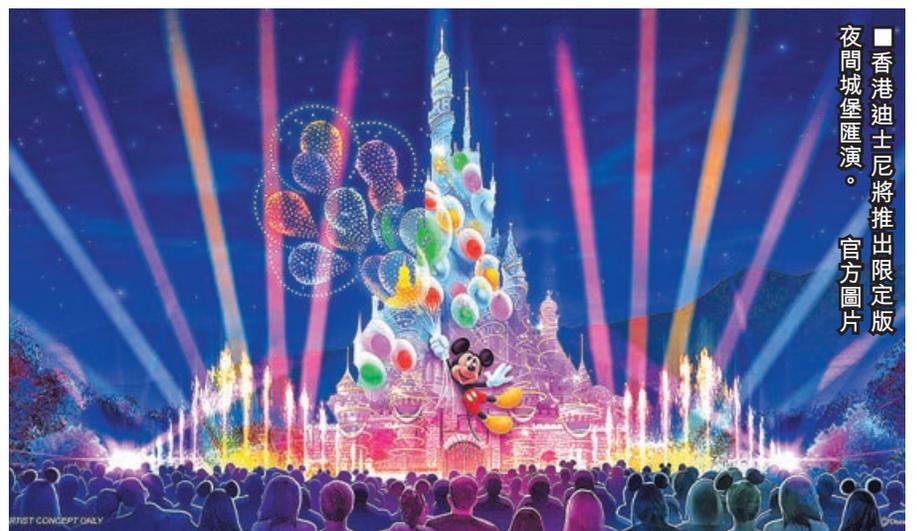
5歲女童黎心悅去年5月25日在仁濟醫院縫合頭部傷口後心臟驟停18分鐘，在瑪嘉烈醫院兒科深切治療部留醫多月，失去自主呼吸、大腦受損，主要靠醫療儀器維持，情況危殆。協助家屬的工聯會副理事長、立法會議員陳穎欣昨證實，心悅近日病情惡化，不幸於昨日凌晨搶救無效離世。

陳穎欣昨代表心悅家屬表示，痛失愛女的黎先生與家人心情萬分悲痛，需要時間和空間處理心悅的後事，又形容心悅已成為小天使，現已再無痛苦，家人陪伴心悅至生命最後一刻，並指心悅永遠是爸媽心中的乖女兒。陳穎欣指警方早前以虐兒

罪拘捕涉案護士及病人服務助理，但心悅不幸離世，她及家屬非常關注有關控罪的最新發展。她希望事件盡快水落石出，做錯事的人須承擔責任，她將陪同家屬與律師進一步研究案情。

醫管局九龍西醫院聯網發言人表示，對病人離世感到極度難過，向家屬致以最深切慰問，已安排臨床心理學家提供心理輔導，並與家屬保持溝通，盡力提供一切可行協助。

涉事女護士及病人助理早前各被控一項對所看管兒童或少年人虐待或忽略罪，案件本周一在沙田裁判法院提堂，並押後至3月17日在東區裁判法院再訊。



■香港迪士尼將推出限定版夜間城堡匯演。官方圖片

## 港迪園20周年 獻最大型巡遊

香港迪士尼樂園為慶祝今年開園二十年，昨宣布今夏將推出多項全新娛樂表演及周年限定活動，特設三大重點慶祝表演，包括全新周年限定城堡演出、開幕以來最大型巡遊「Friendtastic!」表演及「迪士尼星夢光影之旅」20周年限定版，米奇與好友等主角齊齊換上全新限定服裝亮相。

為與入場人士共慶20周年，米奇與好友、Duffy與好友及迪士尼公主將組成星級陣容，齊集奇妙夢想城堡前，以全新周年限定城堡演出，集合強勁節拍及音樂、精彩舞蹈及盛大舞台效果迎賓。「Friendtastic!」巡遊表演則由11輛派對

巡遊花車及11組迪士尼人物參與，特色裝置和有節奏感的音樂炒熱氛圍。

夜間活動方面，迪士尼將推出20周年限定版「迪士尼星夢光影之旅」城堡匯演，新增迪士尼故事更多片段、將沉浸式首度投影延伸至整條美國小鎮大街，亦會有全新無人機表演。此外整個樂園會換上主題裝飾，米奇、Duffy等會身穿全新20周年限定服裝亮相，與來賓拍照留念。

園內8個不同主題園區，包括全球首個魔雪奇緣主題園區魔雪奇緣世界及奇妙夢想城堡等，均設多個獨家的遊樂設施和娛樂表演供暢玩，每個角落均有打卡點。

## 赤字預算案 改革是路向



名家之言

黃國 工聯會副理事長、立法會議員

面對財赤應當善用資源，而解決社會民生難題不一定需要大灑金錢，通過改革亦能找到出路，工聯會日前便向財爺遞交了預算案建議書，在此介紹筆者幾個重點跟進的建議。

首先是優化強積金，通過定向發債推出保證回報跑贏通脹產品。政府早前發行的550億元銀色債券和近200億元基建債券，保底息率達到4厘及3.5厘，均高於近年通脹率。強積金保守型基金的每年需求約為170億元，只要稍為調整發債策略便可滿足需求，並為未來數以千億元計的基建開支找到穩定、廉價的資金支撐。至於代供強積金，能為三十多萬名低收入人士增進退休福祉，現屆勞福局及財庫局曾表示，會在「積金易」平台今年全面運作後落實代供，今份預算案應有所交代。

另一項是改革政府外判制度，根據政府早年調查，外判服務可節省29%開支，但其實是在合約價低者得下壓榨工友換來。政府外判工的時薪中位數近年有較合理增長，由2019年36.7元增至2022年55元，雖仍非理想，惟累計增幅亦有49.9%。另外，部門外判服務後仍需負擔巨額管理開支，年均為合約價值的14%。以食環

署一批合約為例，總值31.3億元，涉及3,054名非技術員工，假設合約期3年，人均每月「成本」高達28,469元，加上管理開支更飆升至40,426元。這批外判工的月薪加福利若為1.7萬元，即超過2.3萬元是用於支付外判商和政府管理費。建議成立公營市政服務機構，不佔公務員編制直接聘用工人，能夠扭轉工友受剝削、市民得不到滿意服務、政府無法藉外判慳錢，只有外判商穩賺不賠的「三輸一贏」局面。

大灣區融合着重機制、規則銜接和同城化概念，稅務寬免規定亦需因應新形勢改變。讓供養父母到大灣區內地安老的納稅人享受稅額，只會影響0.1%稅收，料不多於3億元，但就可促進長者到更舒適環境安老，對紓緩本地院舍和公院的輪候壓力都有好處。

至於2元乘車，筆者認同需要優化，例如巴士設分段收費配合落車拍卡，已可解決「長車短搭」問題。本地勞動人口參與率已跌至54.8%，60至64歲群組更只有48.7%，比新加坡低近18個百分點。勞動力是促進經濟發展的第一資源，2元乘車惠及60歲以上，除了是福利，亦應被視為鼓勵初老就業的政策，所有調整都不應打擊就業意慾。