

美取消小包免稅 對業界顯著影響

內地推「離境即退稅」撐電商

美國對進口自中國的產品加徵10%關稅，同時取消對價值低於800美元的小額貨物「最低限度」關稅豁免。過去TEMU、SHEIN等中國跨境電商平台多採用最低限度條款出口，大量符合最低免稅豁免的貨物出口到美國，帶動電商業務快速增長。而美國加徵關稅政策生效後，也意味着小包包裹不再享受免稅政策。2月5日，國家稅務總局對外發布公告決定對納稅人以跨境電商出口海外倉方式出口的貨物實行「離境即退稅」，業內認為此舉可能是對沖美國政策的影響。

中萊德(海南)投資集團是一家專注於貿易代理及相關業務的集團公司，董事長張立志自2008年從事電商銷售，2018年開始做跨境電商及直播電商，把清河的羊絨製品賣向國際，客戶群體涉及美國、俄羅斯、迪拜、日本、韓國等地。張立志表示特朗普關稅新政對跨境電商商家造成

了顯著影響。「關稅的增加直接推高了商品價格，導致銷售下滑，非常明顯。」

冀獲低息貸款渡難關

張立志提到，小包免稅政策的取消，使得跨境商家在國內銷售後再發



TEMU、SHEIN在美國不再享受免稅政策。

到美國變得不切實際。原本高昂的運費就已經讓商家倍感壓力，加上新增的稅費，商品在國際市場上的競爭力大打折扣。對於一些專注於跨境業務的商家來說，這可能幾乎意味着業務停滯。他們不得不將產品先發到美國本土再進行銷售，但即便如此，仍需面對加稅的壓力，銷售也因此下滑了約10%。

「面對這些政治因素，企業往往感到力不從心，難以直接應對。國家稅務總局推出的『離境即退稅』政策為商家提供了一定的緩衝。然而對於商家來說，漲價幾乎是不可避免的，儘管這種痛苦只是暫時的，但商家們仍需要找到應對之策。」張立志同時提到，美國試圖通過加稅來扶持本土製造業的做法並不現實，由於人工成本高昂，美國本土製造業仍面臨諸多挑戰。隨着時間的推移，消費者可能會逐漸接受高價商品，但最終為此買單的仍是美國消費者。

「對於一些資金量較小的商家來說，當前的形勢尤為嚴峻。」張立志表示，如果政府能出台如低利率貸款等扶持政策，將極大地緩解他們的壓力。這些資金可以用於備貨到美國本土，從而解決小包不免稅的難題，為



中萊德(海南)投資集團倉庫正在備貨發往海外。

商家提供更多的生存空間。

低價低質商品可能出局

特朗普關稅政策下，美國郵政一度拒收中國包裹，市場擔憂不已。同時經營10多家天貓、抖音、亞馬遜店鋪的知名跨境電商主「風中的廠長」指出，特朗普禁令真正影響重點在於稅，其大範圍取消跨境小包免稅政策，主要是針對TEMU、Shein等直發小包的免稅漏洞。這對做託管類型的TEMU、SHEIN賣家影響可能比較大。特別是對那些拚價格，低價低質的商品可能會出局。

他談到，多數美區跨境賣家做的是亞馬遜FBA，這種都是大批量整櫃的模式，本身就交稅，影響沒有那麼大，美區賣家們主要面對增加10%的關稅，這部分成本零售端可以消化。相比之下，傳統外貿受影響會比跨境大很多。「特朗普的禁令將會導致美國物價上漲，現在多數從中國進口的產品，東南亞一時半刻替代不了。賣家朋友們只要提前做好準備，不要太依賴單一市場，產品做精，規模不要搞太大，就不用害怕。」

廣東今年力拓AI機器人產業

2月5日，廣東隆重舉行主題為「建設現代化產業體系」的全省高質量發展大會，為全年經濟發展規劃藍圖。

中共中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明在會上指出，廣東兼具機電技術和數智技術兩大優勢，要在人工智能和機器人兩大領域下大決心、集中發力，構築高技術、高成長、大體量的產業新支柱。他稱對於新興產業和未來產業，廣東將緊盯科技前沿、產業「風口」、市場潮流，打造更多熱點、燃點、爆點，努力成為新規則的重要創設者、新賽道的重要主導者。對於廣東未來如何拓展人工智能和機器人產業，廣東省工業和信息化廳副廳長吳紅指具

身智能機器人就是兩者結合的一個新賽道，廣東將加快具身智能機器人創新平台建設，強化關鍵共性技術攻關，推動人工智能大模型在具身智能機器人領域的應用，提高具身智能機器人的機交互、判斷決策等智能化水平。

廣東發展人工智能和機器人產業，為香港融入大灣區現代化產業體系也帶來了新的切入點。香港中華總商會會長蔡冠深表示，香港的法律、會計、顧問諮詢、知識產權保護等專業服務，能夠助力促進廣東的人工智能和機器人產業發展。香港作為國際化平台，也應該助力廣東人工智能企業拓展全球市場，實現安全、有序、高效地出海。

豐田將在滬獨資設廠 2027年投產

2月5日，豐田汽車公司正式宣布，與上海市政府達成戰略合作，將在上海市金山區獨資設立雷克薩斯(LEXUS)純電動汽車及電池研發和生產公司，並計劃於2027年投產。這是繼特斯拉之後第二家在上海獨資建廠的外資汽車企業，標誌着中國擴大對外開放、吸引高端製造業的政策優勢進一步顯現。

豐田汽車表示，本次與上海市政府達成合作意向，雙方將在相關部門的指導和支持下，

由上海輻射至長三角地區及更廣範圍，開展包括物流網絡、產業鏈上下游相關企業合作、氫能、智能自動駕駛、電池回收再利用等領域先進技術應用等各類舉措，攜手打造在中國乃至全球範圍內具備影響力的碳中和引領典範項目，助力實現綠色低碳轉型目標。新公司將依託上海市及長三角地區先進成熟的產業鏈基礎、物流網絡及市場規模，研發LEXUS雷克薩斯品牌純電動車型，並計劃於2027年投產。

實施「富人稅」弊大於利



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

儘管工商界反對立場鮮明，外電仍有消息指出，特區政府目前面臨近千億元財政赤字下，有可能考慮連續第二年提高對高收入人士的徵稅，更指會進一步調高16%的稅率或降低500萬元的門檻。這對有意來港發展或投資的外地人士而言，造成不利因素，對本港長遠經濟發展而言弊大於利。上述消息是否屬實，財政司司長於本月下旬公布新年度財政預算案將會揭曉。

香港一直以來都是全球最自由的經濟體之一，吸引了來自世界各地的投資者和專業人士，其中不乏年薪500萬元以上的高層管理和專業人士。若特區政府今年再加徵針對他們的標準稅率，將可能使這些高收入人士考慮轉移到其他稅率更低的地區，從而嚴重削弱本港的競爭優勢。而且，隨着全球競爭的加劇，高收入專業人士的選擇變得更加多樣化，他們不再局限於在香港發展事業。本港提高稅率可能會導致香港

的人才和資金流失，影響本港的投資環境和經濟增長，從而削弱香港作為國際金融中心的地位。

此外，有分析認為，增稅措施並不是解決財政赤字問題的最有效方法。去年，政府首次將薪俸稅和個人入息稅的標準稅率改為兩級制，對年收入500萬元以上部分的稅率提高至16%。據估計，這一措施影響約1.2萬名高收入人士，但政府稅收僅增加約9.1億元，對解決香港千億財政赤字根本是杯水車薪，卻大大削弱本港競爭力。

農曆新年前，財政司司長出席中華總商會論壇時表示，將會繼續以「節流為主、開源為副」的策略作財政整合，並謹慎考慮開源措施對社會的影響。政府的財政整合方式是既以節流為主，就應提升公營體系效率、利用科技手段減少人力需求。同時在不同領域開源，「做大個餅」。香港只有透過提升經濟的整體競爭力，吸引更多的投資和人才，才能根本解決財政問題，實現可持續的經濟增長。