

發展局推4招 杜絕壓榨外勞

招聘及管理分兩批人負責 第六輪批出935配額

本報去年多次揭發有建造業外勞遭所謂的「管理公司」、「代理人」剝削，備受香港各界關注。發展局昨公布新措施，由第六輪獲批的申請開始新增4項要求，表明有關的「代理人」必須遵守保障勞工的要求，釐清申請人及僱主的責任，包括代理人不負責任何招聘及人事管理，必須由申請人或僱主直接聘用且不得向外勞收費。香港建造業總工會歡迎新措施，認為對保障工人有積極作用，但指中介與管理公司招數層出不窮，促請特區政府做好把關工作。



去年發生外勞投訴被剝扣工資事件，惹起關注。資料圖片

新措施規管「代理人」

總承建商及分判商須履行申請人及僱主責任。

- 確保所委聘的「代理人」就輸入勞工所作的安排均符合勞工保障要求。
- 「代理人」亦須簽署相關承諾契約。

負責輸入勞工招聘及人事管理事宜的「代理人」，由申請人或僱主直接聘用，因此不得向輸入勞工收費。

安排輸入勞工的住宿、膳食及交通等收費服務的「代理人」，不應負責任何招聘及人事管理，以免輸入勞工因擔心影響其受聘或上班的機會，而就上述服務支付不合理費用。

- 所有費用均須以公開及透明方式，事先告知所有輸入勞工

總承建商必須指派其轄下一名高級管理人員，專責監督輸入勞工的安排，以及處理輸入勞工的查詢，以便加強溝通。

註：由第六輪「建造業輸入勞工計劃」起新增上述要求

資料來源：發展局

的招聘和人事管理事宜，與安排外勞食、住、行等收費服務事宜的代理人分開，以免外勞因擔心影響受聘或上班機會，而支付不合理費用等。總承建商及分判商如違反上述新增要求，局方會施以行政處分，以及在有關工程的表現評核中反映其違規行為。至於第七輪申請剛於本月3日截止，正按程序處理中。

香港建造業總工會理事長周思傑昨接受本報訪問時表示，去年出現的多宗工人遭剝削及欺壓，都是因管理及中介公司的亂象造成，「許多時僱主只顧工程進度及質素，卻把外勞相關事宜交給中介（又稱

代理人、管理公司）負責，令中介公司有機可乘。」他認為將招聘外勞與安排他們食宿及交通等分由不同代理人負責，可釐清責任及削減代理人的權力，減低工人被欺壓的機會，故對該4項要求表示認同，「之前發生了不少外勞與資方的不愉快事件，其實亦間接對香港工人不利，新要求是在平衡需要下，保障工人利益。」

香港營造師學會會長馮毓祺表示，即使加入新的要求，對建築成本並無造成任何影響，「總承建商給予外勞的人工開支其實無變，但就可以杜絕中間人獲取一些非法收益的情況。」

港工程量回落

輸外勞急切性減

「建造業輸入勞工計劃」第六輪申請只涉及935個配額，有建造業界認為數目合理，因近月香港工程數量有所下降，對輸入外勞的急切性減低，惟個別工種人力需求較高，相信發展局在審批時已衡量了業界實際需要。

建造業分判商聯會會長伍新華昨日表示，特區政府一直按市場需要、建造業個別工種的迫切性與特殊性去批出輸入外勞的配額，「從前透過補充勞工計劃輸入的外勞，最多便是涉及爆破、隧道與潛水的工種，因為香港真的很少相關工作，不足以長期養住該工種的工人。」

他表示，隨着近月香港工程數量有所下降，最新一輪計劃只獲批935個配額屬可以理解，對獲批配額主要涉及空調製冷設備技工與架空高壓電線技工等工種，他指本地確實缺乏架空高壓電線技工，而醫院項目則更需要大量機電工人，「一般項目機電工人佔比約20%至30%，但醫院項目卻佔高達50%至60%。」

香港建造業總工會理事長周思傑則認為，新一輪的配額仍然過多，強調工會並非反對輸入外勞，惟目前政府掌握的數據滯後，「過去一年間勞工市場急速變化，去年底私營建造工程基本上已處於停工狀態，舉例機電工種於去年七八月的確仍在請人，如今卻差不多沒有工程進行，再輸入外勞的話本地工人飯碗更難保住了。」他認為特區政府應審視是否有需要接受新一輪的申請。



建造業人手需求大。

資料圖片

「建造業輸入勞工計劃」於2023年7月推出，配額上限為1.2萬個，適用於技術人員和技術工人，並按季接受申請。首四輪申請連同補充勞工計劃之前已批准並計入計劃的703個配額，發展局共批出9,731個外勞配額，第五輪則沒有申請個案獲批。

發展局昨公布，第六輪批出7宗申請，涉及935個配額，相關工程項目主要為公營工程，例如醫院擴建、廢物管理設施及鐵路項目。主要獲批工種包括泥水工、空調製冷設備技工、消防設備技工等，亦有本地供應甚為有限的特殊工種，例如架空高壓電線技工。

倘違新增要求 施加行政處分

針對懷疑有外勞遭受不公平對待的情況，均涉及總承建商申請人或分判商僱主聘用的「代理人」代為招募、管理外勞及為他們安排住宿、交通及膳食等事宜；發展局公布於第六輪計劃起針對「代理人」的安排加入4項新要求，包括將負責外勞

西九住宅發展建議料首季提交

面臨財困的西九文化區本年度（2023/2024年度）撤除利息收入後的「經常性營運赤字」為十億元，與上年度大致相若，期間訪客人次較預期減少。為緩解財困，西九文化區管理局行政總裁馮

程淑儀昨日表示，西九部分用地作住宅發展的建議，今年首季會向城規會提交規劃許可申請，之後要通過所需程序及獲政府同意後才會招標，預料整個過程將需時數年。

馮程淑儀表示，西九文化區2023/2024年度及2024/2025年度的經常性營運開支均已較核准預算低。目前正推行新碼頭基建，計劃在M+博物館對出海岸建設「南面登岸設施」，預計今年底開辦往返中環8號碼頭的新航線，亦有意開設往返尖沙咀至西九文化區的渡輪航線，吸引更多市民和遊客前往西九文化區。特區政府將物色營辦渡輪公司，航線初期可能會在中午至晚上營運，不排除新的渡輪會加入藝術元素。



西九訪客人次較預期少。資料圖片

周日渣馬遇冷鋒 市區最低9度

有7.4萬名跑手參加的渣打香港馬拉松2025周日（9日）開跑，卻遇上冷鋒。天文台表示，一股強烈冬季季候風在今早逐漸影響華南沿岸，周末期間該區早晚寒冷，周日更下降至最低攝氏9度，高地氣

溫或接近冰點，有機會是入冬以來最低紀錄。

受冷鋒影響，本港今日稍後氣溫將逐步下降，天文台屆時會發出寒冷天氣警告，預料周六（8日）早上市區氣溫只有11度左右，周日進一步下降至9至10度的最低紀錄，周末期間新界多處地區早上嚴寒，日間漸轉天晴及非常乾燥。隨着季候風在下周初被偏東氣流取代，下周中期廣東沿岸氣溫稍為回升，天氣較為潮濕及有一兩陣雨。

天文台提醒，由於風寒效應較顯著，身體感覺的溫度會較實際氣溫低，適逢周日舉行馬拉松比賽，進行戶外活動人士請留意天氣變化，注意保暖，並關顧長者及慢性病患者。



渣馬周日清晨開跑。

資料圖片