

內地立例規管攝像頭護私隱

旅館客房等四類區域禁裝 偷拍竊聽者依法處罰

中國政府網前日公布《公共安全視頻圖像信息系統管理條例》，定於4月1日起施行，旨在規範公共安全視頻系統管理，維護公共安全，保護公民個人隱私（港稱「私隱」）和個人信息權益。《條例》明確規定，除負有經營管理責任、安全防範義務的部門、單位或者個人為維護公共安全所必需建設外，其他任何單位或者個人不得在公共場所安裝圖像採集設備設施；禁止在旅館、民宿、宿舍、更衣室等能夠拍攝、窺視、竊聽他人隱私的區域、部位安裝圖像採集設備；對偷窺、偷拍、竊聽他人隱私的，依法處罰。

《條例》共34條。第2條指出，公共安全視頻圖像信息系統，是指通過在公共場所安裝圖像採集設備及相關設施，對涉及公共安全的區域進行視頻圖像信息收集、傳輸、顯示、存儲的系統。據悉，人們在公共場所見到的交通管理「電子眼」、治安管理攝像頭等，就是這一系統的直觀體現。

近年來，隨着視頻圖像採集設備日益普及，公共場所攝像頭、電子眼等設施，在打擊違法犯罪、加強治安防控、處置突發事件、優化城市管理領域發揮重要作用；但由於缺少有效監管，隨意收集使用視頻圖像信息問題突出，個別地方甚至出現非法對外公開、提供視頻圖像信息的情況，造成惡劣社會影響，對公民隱私保護帶來威脅。比如，個別商家為了所謂的「管理需要」，在店舖內隨意安裝攝像

頭，甚至覆蓋到員工休息區、更衣室等私密空間；還有一些人出於不良目的，在民宿房間、公共衛生間等場所偷偷安裝偷拍設備，嚴重侵犯他人的安全和隱私。

僅限安全防範單位及個人安裝

《條例》明確視頻系統的建設規範，嚴禁非法亂建公共安全視頻系統。要求縣級以上地方人民政府加強統籌規劃，避免重複建設，政府有關部門、經營管理單位按照規劃、標準建設公共安全視頻系統。

為有效保護個人隱私和個人信息權益，《條例》明確，禁止在公共場所的四類區域、部位安裝圖像採集設備及相關設施：旅館、飯店、賓館、招待所、民宿等



江蘇省連雲港市派出所民警，在轄區酒店對監控錄像覆蓋範圍和保存時限進行檢查。網上圖片

經營接待食宿場所的客房或者包間內部；學生宿舍的房間內部，或者單位為內部人員提供住宿、休息服務的房間內部；公共的浴室、衛生間、更衣室、哺乳室、試衣間的內部；安裝圖像採集設備後能夠拍攝、窺視、竊聽他人隱私的其他區域、部位。在涉及公共安全之外的其他公共場所安裝圖像採集設備及相關設施，應當為維護公共安全所必需，僅限於對該場所負有安全防範義務的單位或者個人安裝，其他任何單位或者個人不得安裝。《條例》規定公共安全視頻系統收集的視頻圖像信息應當保存不少於30日，30日後需刪除。

波及汽車藥品芯片 特朗普謀擴關稅戰

美國總統特朗普周一（2月10日）頒令，對進口鋼鋁課徵25%關稅，並取消加拿大、墨西哥、巴西等主要供應國的豁免及免稅配額，恐加劇全球貿易戰的風險。特朗普揚言，將很快宣布更廣泛的對等關稅，以反制其他國家對美國產品課徵的關稅。他暗示會考慮對汽車、藥品及電腦芯片加徵關稅。

針對鋁製品，特朗普宣布將關稅稅率從2018年的10%增至25%，並取消針對數十萬種特定產品的關稅豁免，相關措施於3月4日起生效。自3月12日起，所有貿易夥伴享有的鋁製品及衍生產品關稅豁免均會取消，涵蓋澳洲、加拿大、墨西哥、歐盟、英國、韓國和阿根廷等。

鋼鋁產品頒布新北美標準

特朗普還頒布新的北美標準，要求進口鋼鐵必須在北美地區熔煉且澆鑄，鋁材必須在當地冶煉並鑄造，以阻止經初步加工的中國或俄羅斯鋼鐵進口美國。徵收關稅範圍也涵蓋所有使用進口鋼材的供應鏈下游產品，包括鋼結構零部件、軋製鋁材和鋼索等，這些產品是建築業和汽車製造業的重要材料。

歐盟貿易事務專員謝夫喬維奇批評，美國對歐盟加徵關稅是「雙輸」，關稅政策在經濟上適得其反，並不會利好美國。加拿大承受的衝擊超越其他國家，正在法國的總理杜魯多

直指特朗普徵稅是完全不合理和不可接受。加拿大在野新民主黨領袖辛格表示，若與美國的貿易戰持續，加拿大就應該對美國Tesla電動車徵收100%關稅。韓國產業部據報已召集當地鋼鐵製造商，討論如何降低美國加徵關稅的影響。

法新社引述彼得森國際經濟研究所資深研究員奧布斯菲爾分析，特朗普將關稅視作增加稅收、挽回貿易平衡、施壓他國滿足美國要求的手段，但將貿易政策建立在非經濟目標上，勢必令市場陷入混亂。奧布斯菲爾警告特朗普的關稅政策將導致全球供應鏈收縮，不排除部分國家因貿易風險過高，尋求與美國市場脫鉤。



■特朗普關稅戰惹多國不滿。美聯社

■美國對所有進口鋼鋁產品徵收關稅。美聯社

特斯拉上海儲能超級工廠投產

在中美新一輪關稅戰開打之際，美國電動車巨頭特斯拉（Tesla）上海儲能超級工廠11日在上海自貿區臨港新片區舉行投產儀式，首台超大型商用電化學儲能系統Megapack成功下線。作為特斯拉在美國本土以外的首個儲能超級工廠，該項目不僅標誌着特斯拉在華戰略進一步深化，更被視為中國新能源產業鏈升級的重要里程碑，包括儲能電池、智能裝備、綠色材料等上下游企業有望加速聚集，百億級產業鏈集群亦有望形成。

特斯拉上海儲能超級工廠佔地約20萬平方米，面積相當於30個標準足球場。內設焊裝、塗裝、總裝等主要製造工藝，配備了先進的自動化生產設備和管理系統。初期規劃年產Megapack商用儲能電池1萬台，儲能規模近40吉瓦時（GWh），這相當於1萬3,000個家庭或40個中型工廠一年的用電量。

在投產儀式上，上海臨港新片區黨工委副書記吳曉華表示，這是特斯拉的重要里程碑，標誌着將有更多特斯拉的產品從中國走向世界，也標誌着臨港儲能產業新賽道全產業布局的全面啟動。特斯拉方面相關負責人表示，「我們致力於打造能源產品與電動車協同，來實現我們的願景：加速世界向可持續能源的轉變。今天，我們在這裏共同慶祝上海儲能超級工廠投產，它將於本季開始產能爬坡，助力特斯拉開拓更多市場。」

馬斯克圖以近7600億收購OpenAI CEO社媒發帖謝絕



美國億萬富豪馬斯克領導的投資集團，據報有意收購人工智能（AI）聊天機械人ChatGPT的開發商OpenAI。《華爾街日報》周二（2月11日）披露，該集團將出價974億美元（約7,589億港元）。OpenAI行政總裁奧爾特曼（圖）在馬斯克名下社媒X發帖「no thank you」，謝絕收購提議，還戲稱願意用該出價十分之一的價格收購X，似在反諷X的價值只及OpenAI的十分之一。

馬斯克的律師托貝羅夫稱投資集團已將出價遞交OpenAI的董事會。托貝羅夫公開馬斯克聲明，當中提及收購OpenAI旨在令其回歸最初的開源和安全導向，「我們將確保這一切發生。」

馬斯克與奧爾特曼於2015年共同創立OpenAI作為非牟利機構。2019年，馬斯克離開後，奧爾特曼擔任行政總裁，領導研發AI聊天機械人，並為OpenAI創建一間盈利性質的分公司用於籌集資金。OpenAI去年10月完成最新一輪融資，估值達1,570億美元（約1.22萬億港元），機構承諾會在2026年底前完成轉型。

馬斯克名下的AI企業xAI據報也會參與收購，若交易成事，xAI或會與OpenAI合併。托貝羅夫上月已致函OpenAI總部所在地加州，以及機構註冊地特拉華州的總檢察長，要求允許市場公開競購OpenAI，公平地確認其市值。