

單字車牌「S」賣 1420 萬 歷來第六貴

運輸署昨日舉行農曆新年車輛登記號碼拍賣，當中單字英文「S」車牌，以及諧音「發發」的無字頭車牌「88」競投最為激烈，結果均以逾千萬元成交，其中車牌「S」成交價達1,420萬元，為歷來排第六位的最貴車牌。

車牌拍賣假灣仔香港會議展覽中心新翼舉行，運輸署昨午公開拍賣49個車牌，其中48個為傳統車牌，當中有不少「好意頭」車牌，如「WA8888」、「WW888」、「AL6688」、「XX6188」等。

車牌「88」底價為282萬元，每口叫價1萬元。現場競投激烈，僅頭2分鐘競投價便已升

至700萬元，之後每口叫價改為10萬元，再過幾分鐘，競投價就超過1,000萬元，最終由一位女士以1,140萬元成交。

至於車牌「S」，競投情況更激烈，底價雖然只有5,000元，但數分鐘就急升至800萬元，最終由一名男士以1,420萬元投得。

據過往資料，歷年車牌拍賣中，頭五位高價成交中有三個都是單字英文車牌，前三位依次為「W」、「R」及「D」，其中「W」車牌於2021年以2,600萬元成交。第二貴是2023年賣出的自訂車牌「R」，以2,550萬售出。「D」車牌的「身價」則達2,020萬元。



■運輸署不時舉行車牌拍賣會。

資料圖片

香港仔

LION ROCK DAILY
2025年2月17日 星期一

香港不時發生舊樓外牆混凝土或批盪剝落事故，為減低建築物構件從高處墜下的風險，特區政府屋宇署去年首季開始恒常化外牆特別勘察工作，目標是每年檢驗全港360幢樓宇，並使用無人機協助勘察工作以加強準確性。署方去年完成檢驗360幢樓宇，當中157幢是使用無人機勘察，結果發現有352幢（佔總數97.8%）也存在外牆危險，而屋宇署另外結合使用AI（人工智能）技術，將完成勘察報告的時間節省約五分之四，該署表示，會不時探索使用新軟件和新技術，以應用在外牆勘察等方面的工作。

屋宇署總結工

程師周昕日前接受訪問，總結去年特別檢驗工作指出，由於被揀選的目標樓宇屬較高風險舊樓，故署方檢驗發現

有352幢舊樓也存在外牆危險，當中207幢由業主自行維修，餘下145幢則需要政府承建商代辦。

周昕解釋，視察期間若發現明顯危險，署方會立即通知業主，對於一些無法籌組緊急維修的業主或「三無大廈」，則會主動介入安排政府承建商進行緊急工程先將危險移除，然後向業主收取相關費用，「接近六成業主在屋宇署人員解說後，都明白業主自身責任，以及明白當事故發生時可能需要負上刑事及民事責任，所以必須主動維修。」

周昕並表示，傳統檢驗外牆方法是在地面或天台上目測，或使用相機視察

目標樓宇外牆，惟視覺會受限，未必可以觀察到全面狀況，署方因此運用無人機勘察，突破在地面或天台上的視察限制，並可以近距離清晰拍攝外牆，有助加強勘察的準確性。

他指出，現時是使用無人機結合傳統方法的模式視察，不會考慮全部使用無人機，而一般使用無人機勘察六層樓高以上樓宇，但使用無人機有限制，需要天氣良好、視野清晰前提下使用，且為公眾安全，需避開人流及車流，故要提前與警方協調，將相關路段封閉才操作無人機。

除無人機，屋宇署亦積極嘗試應用人工智能技術。屋宇署高級專業主任/研究及發展王呂強介紹，去年6月起開始使用無人機結合AI技術，將無人機收集到的高解像度影像上載至AI工作平台，分析及評估樓宇外牆狀況和欠妥的地方，並自動生成勘察報告，供署方建築專業人員考慮如何跟進。

王呂強以12層樓高的樓宇為例指出，AI生成勘察報告需時約1天，較人工處理需要的5天節省約五分之四時間，而AI技術還會應用在檢查舊建物及分析私人地段斜坡上。

人地段斜坡上。

王呂強總結表示，署方的特別勘察大廈外牆工作有助提升樓宇安全，減低公眾因樓宇失修所引致的風險，並提高業主對樓宇維修保養的認識，署方今年會繼續有關勘察工作，並已擬定360幢目標樓宇的名單，致力解除潛在風險和促進樓宇安全。

目標培訓56名駕駛員

屋宇署使用無人機協助進行樓宇外牆勘察工作可提高準確性，署方亦加大力度培訓可以操作使用無人機的職員。屋宇署表示，第一批自行培訓的14名無人機駕駛員已出師，預計在下月底完成總共四班的課程，暫時目標是培訓出總共56名駕駛員。

王呂強表示，署方是在去年第四季向民航處提出申請，上月成為民航處批准的小型無人機「進階訓練機構」，可根據工作需要自行培訓無人機遙控駕駛員以勘察樓宇，提升部門效率。

舊樓驗外牆 98%存危險 無人機夥拍AI 屋宇署勘察報告省時五分之四



■王呂強(左)及周昕(右)講解外牆檢驗工作。



■屋宇署學員練習操控無人機。



今日天氣 大致天晴 日間乾燥 17-21°C 濕度 50-85%

爆料專線: (852) 6066 8769

每人限取一份