

跨境捐心臟 大愛創「祈」跡

女嬰心衰竭危殆 兩地團隊2小時運心抵港成功移植

患擴張性心肌病變、心臟衰竭至只剩兩成功能的8個月大女嬰祈祈，「尋心」逾4個月，終在上周六（15日）傳來內地有適合心臟可供移植的好消息。兩地醫療團隊及18個內地部門逾百人不分晝夜進行接力賽，僅花約兩小時便將心臟從內地運抵香港兒童醫院。昨經6.5小時移植手術後，這顆無私奉獻的心臟在祈祈體內再次跳動。祈祈父親形容一切都是奇跡，感謝兩地醫療團隊、捐贈者親人的大愛給予祈祈重生機會。醫衛局局長盧寵茂指今次是繼2022年12月後第二個跨境器官捐贈案例，衷心感謝國家關愛和支持。

去年9月剛出生不久的祈祈出現心源性休克，後確診為擴張性心肌病變，先後接受肺動脈繃紮手術、心肺復甦法、接駁體外膜氧合器等多種治療，惟心臟功能一直下降至只餘兩成，俗稱「換心」的心臟移植是唯一急需且迫切的續命療法。醫管局去年已將祈祈納入心臟移植候候名冊第一位，但由於年紀太小，在750萬人口中，尋找適合心臟十分困難。

去年10月初，醫管局通過相關程序向內地尋求幫助，個案被納入內地器官捐贈機制的「第二層分配等待名單」、即當內地有合適器官時，會優先給予內地病人，若未有合適對象，才安排與「第二層分配等待名單」進行配對。

術後心功能良好 免用人工心肺機

苦等4個月，祈祈家人及醫療團隊上周六接獲內地通知，成功配對合適心臟予祈祈。主診醫生、香港兒童醫院心胸外科顧問醫生任力恒昨在記者會第一句便笑說：「等咗呢個手術好耐。」他指祈祈自確診後病情一路反覆，甚至要用人工心肺機及雙心室輔助器維持生命。

今次將小小的心臟由內地移送香港，整個運送時間僅2小時18分鐘，較原先估計提早一小時。任力恒指，今次是祈祈第3次接受開胸手術，有一定風險和困難，流程包括開胸、移除雙心室輔助器、移除舊有心臟、安裝心臟等；現時新心臟功能良好，祈祈已無需使用人工心肺機，兒童心臟科團隊正密切監測，安排抗排斥藥、驗血、超聲波、心電圖等繼續跟進。

祈祈的父親張先生在記者會感恩不同部門及人員的幫助，亦感謝捐贈者家人在艱辛的時候給予有需要人士幫助，形容一切都是奇跡。



■捐贈者的心臟運往手術室。

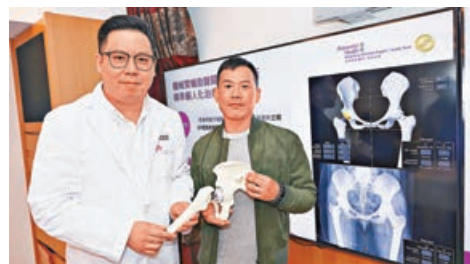
兒童醫院

港安引機械臂助換髖關節效果佳

髖關節由骨盆、股骨頭、股骨組成，負責支撐身體重量，常見的髖關節疾病包括俗稱骨枯的缺血性骨壞死、原發性關節炎、創傷後關節炎等，其中骨枯患者不少都需要進行髖關節置換手術。該手術以往由全人手完成，最新技術則是透過機械臂輔助，本港目前約一成相關手術會應用機械臂。有患者表示，機械臂輔助手術明顯改善其日常關節痛，術後兩三小時即可下床活動。

港安醫院近日向傳媒分享該院引進的機械臂輔助關節置換手術，機械臂外科手術系統（關節置換）醫務主管、骨科顧問醫生張文康介紹，手術中醫生會將受損的髖關節替換為人工關節，具高抗磨蝕性。傳統人手操作的髖關節置換手術準確度僅八成，醫生往

往無法確保置入假體位置準確無誤，但在機械臂輔助下，準確性可提升至98%，更可減少術後併發症風險，減少關節脫位，「有時人手很難控制鑽頭去到幾深，若用機械臂，鑽太多系統會自動停止。」



■張文康（左）指機械臂輔助提升手術準確性。

消委會測試14款抽濕機的效能。



消委會測試抽濕機 5款效能低於標示

踏入回南天，家居特別潮濕，抽濕機是解決屋內濕氣的好幫手。消費者委員會測試市面上14款抽濕機，發現5款的抽濕量低於所聲稱的額定數值，其中「伊瑪牌」抽濕機的能源效益級別實際只有二級，與所標示的一級不符。而在不計算空氣淨化功能下，標價4,930元的「開利」、5,180元的「東芝」及7,090元的「LG」等三款抽濕機獲得4.5分。此外，8款可配備HEPA過濾器作空氣淨化的抽濕機樣本，淨化顆粒物及甲醛的速度懸殊。

消委會與機電工程署合作測試14款壓縮式抽濕機的效能、抽濕量裕度、使用方便程度等，其中抽濕效能測試分別在標準和廠商環境，並安裝基本過濾器的情況下進行，各樣本在廠商環境下量得的每日抽濕量為19.8升至29.8升，較在標準環境下量得的高出約

56%至82%不等（平均約69.7%），而廠商環境一般有別於實際使用時的室內環境，消委會再次促請廠商不應採用不能反映實際使用情況的廠商環境量得的抽濕量，作產品標示及宣傳。

消委會亦發現「飛歌」、「樂信」、「惠而浦」、「VINO」及「伊瑪牌」這5款抽濕機的每日抽濕量在標準環境下略低於其額定數值，偏差介乎0.5%至6.8%，但仍在能源標籤計劃容許的公差範圍內。測試發現，「伊瑪牌」抽濕機的能源效益相當於二級，較其能源標籤上標示的一級為低。不過，消委會指出該樣本在標準測試環境下量得的每日耗電量，與代理商早前向機電署呈交的數值，差異為+6.5%，仍在標籤計劃可接受的公差範圍（+10%）內，因此沒有違反強制性能源效益標籤計劃要求。

從交通意外到智駕革命



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

一場小巴超速意外，讓我親身經歷道路安全的脆弱性。復元期間研究電動車市場，發現中國品牌正以「技術平權」顛覆全球：比亞迪「天神之眼」智駕系統的出現，更將安全從「奢侈品」轉化為「全民標配」！

比亞迪海豹約以26萬港元起跳價，提供零百加速3.8秒與700公里續航，刀片電池技術更讓自燃風險趨近於零。小米SU7超低風阻設計宛如「陸上子彈」，隔熱玻璃甚至能抵禦攝氏38度暴曬。這些車款不僅性能媲美豪華品牌，更憑本土供應鏈將成本壓至國際大廠難以理解的水平，形成「高配低價」的致命吸引力。

早前比亞迪投下全系車型標配「天神之眼」智駕系統的震撼彈，甚至下放至幾萬人民幣的入門車。這套系統分三階，其中入門「三目版」是以波雷達+鏡頭模擬激光雷

達效能，實現350米超遠距偵測與1厘米精度識別，即使無高精地圖，也能在複雜彎道中流暢執行車速調節與智慧禮讓，在彎路多的香港尤其適合。

智駕普及的關鍵在成本控制。比亞迪藉垂直整合優勢，並將專用智駕撥片等高端配置列為全系標配，堅持「加配不加價」，在供應鏈協同下，智駕硬件成本以每年兩成至三成幅度下降，這正是比亞迪智駕車的底氣所在！

比亞迪憑着數據閉環與算法迭代是優勢關鍵——憑四百多萬輛智駕車累積的龐大數據、研發團隊與AI工程師，正構築難以跨越的技術護城河，市場洗牌已悄然啟動。

慶幸這場革命將改寫行車安全。當智駕從「選配」變「標配」，如同百年前安全帶的誕生，中國車企正用技術普惠，將道路安全從「運氣遊戲」轉為「基本人權」——而我的購車選擇，已為未來世界投下一票。