座談會。 ■雷軍(左五)等民企負責人出





發表重要講話。 新華社■習近平出席民營企業座談會並

頭

強調基本方針政策不變 前景廣闊大有可為

習近平鼓勵民企大顯身手

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平17日上午在京出席民營企業座談會並發表重要講話。他強調,黨和國家對民營經濟發展的基本方針政策,已納入中國特色社會主義制度體系,將一以貫之堅持和落實,不能變,也不會變。新時代新征程民營經濟發展前景廣闊、大有可為,廣大民營企業和民營企業家大顯身手正當其時。要統一思想、堅定信心,促進民營經濟健康發展、高質量發展。希望廣大民營企業和民營企業家胸懷報國志、一心謀發展、守法善經營、先富促共富,為推進中國式現代化作出新的更大的貢獻。

在 聽取華為技術有限公司首席執行官任正非等6位民營企業負責人代表,習近平發表重要講話。他表示,關國家堅持和完善社會主義基本經濟制度不動搖鞏固和發展公有制經濟、臺不動搖鞏固和發展公有制經濟依法、同學不養和國家保證各種所有制經濟依法、同學對法律保護,促進各種所有制經濟健康發展和非公有制經濟人士健康成長。

習近平強調,當前民營經濟發展面臨的一些困難和挑戰,總體上是在改革發

展、產業轉型升級過程中出現的,是局部的而不是整體的,是暫時的而不是長期的,是能够克服的而不是無解的。要把思想和行動統一到黨中央對國內外形勢的判斷上來,統一到黨中央對經濟工作的決策部署上來,在困難和挑戰中看到前途、看到光明、看到未來,保持發展定力、增強發展信心,保持愛拚會贏的精氣神。

切實保護民企合法權益

習近平指出,扎扎實實落實促進民營經濟發展的政策措施,是當前促進民營經濟發展的工作重點。凡是黨中央定了的就

要堅決執行,不能打折扣。要堅決破除依法平等使用生產要素、公平參與市場競爭的各種障礙,持續推進基礎設施競爭性領域向各類經營主體公平開放,繼續下大要會企業融資難融資貴問題。要強和法監督,集中整治亂收費、亂罰款、業和發查、亂查封,切實依法保護民營企業和稅人民營企業家合法權益。同時要認識到,稅大會主義法治國家,各類所有制企業的違法行為,都不能規避查處。

習近平強調,民營企業和民營企業家要堅定不移走高質量發展之路,輕變發展之路,轉變發展方式,不斷提高企業質量、效益和核心,不斷提高企業治理結構,規範股東行為、強化內部監督、健全風險防範機制。要堅持誠信守法經營,樹立正確價值觀和道德觀,以實際行動促進民營經濟健康和道德觀,以實際行動促進民營經濟健和發展。要積極履行社會責任,積極構建和發展。要積極履行社會責任,積極構建和發展的關係,抓好生態環境保護,力所能及參與公益慈善事業,多向社會奉獻愛心。

出席本次座談會的民營企業家代表陣容豪華,不僅有任正非、王傳福、曾毓群、雷軍等行業領軍大學,與東京,與東京,與東京,與東京,以東京,與東京,與東京,與東京,與東京,與東京,與東京,與東京,與東京,與東京,

央視新聞的畫面顯示, 14名民營企業代表坐在面向主席台 的第一排座位,其中包括在會上發 言的華為首席執行官任正非、比亞 迪董事長王傳福、新希望集團董事 長劉永好、韋爾半導體董事長虞仁 榮、宇樹科技首席執行官王興興 小米科技董事長雷軍等6人,另外 還有寧德時代董事長兼 CEO 曾毓 群、阿里巴巴創始人馬雲、騰訊董 事會主席馬化騰、DeepSeek 創始 人梁文鋒、飛鶴乳業董事長兼總經 理冷友斌、奇安信科技集團董事長 齊向東等。而在後排就座的參會代 表有美團董事長兼CEO王興、科大 訊飛董事長劉慶峰、銀河航天董事 長徐鳴等。

綜觀參會代表所涉行業,以信息技術、新能源、人工智能、半導體等代表新質生產力的科技創新型產業為主,反映出近年來民營經濟迭代發展、戰略性新興產業日益成為中國經濟社會新增長極的趨勢。此外,飛鶴和新希望這樣的老牌農



牧傳然和有們了廣性業統是民力的民泛。實國生支參營性、經祉,代業多代,經社,代業多

中緬泰設聯合工作組打擊電許

中國外交部發言人17日表示,「外交部將繼續會同主管部門指導駐外使領館妥善處置相關的領保求助案件,維護海外中國公民的安全和合法權益。」

據中國駐緬甸大使館的消息,中國駐緬甸大使馬珈14日同到訪的公安部部長助理劉忠義一行分別與緬甸副總理兼外交部長丹穗、內政部長吞吞楠

舉行會談,就進一步加強中緬 執法安全合作,共同打擊電 騙、人口販運等跨境犯罪問題 深入交換意見。

根據緬甸方面 17 日發布的 消息,緬方自開展嚴厲打擊妙 瓦底電詐園區行動以來發現大 量經鄰國非法入境的外國人, 1月30日至2月16日期間已審 查控制1,030名非法入境的外 國人。

熊貓為經濟注入生氣

在香港出生的一對熊貓龍鳳胎近日 開始亮相,與公眾見面,樣子趣 致,動作可愛的「家姐」和「細 佬」無論一舉手一投足,隨意翻個 觔斗都逗得人開心歡樂。牠們的誕生 為香港帶來希望,也為沉鬱良久的經濟

不景注入生氣。香港經濟一向着眼於金融地產,也慣性成為大家心目中開源的主要「出路」。就以近日市民及遊客蜂擁探望熊貓的「墟冚」場面可見,別小覷熊貓經濟造成的威力,如用心經營,它可能將是重啟本港經濟的重要元素。

本港經濟雖已漸見好轉,但仍面對來年 2,000億的財政赤字,一般人可能對這數字沒什 麼概念,但若知道政府每年開支大約7,000億 元,就了解這財政赤字原來佔政府開支三分之 一,其實是相當大的數目,當局要「填氹」,的 確是很大的考驗。《財政預算案》月底公布,全 城關注2元乘車優惠計劃如何調整,近期社會上 有意見提出向公共交通營辦商埋手,建議巴士公 司向60歲至64歲人士提供半價優惠,以節省政 府補貼差額,履行更多「社會責任」。

不錯,作為公營事業,對社會的確有共渡時

製的責任,惟先決條件是這個公營事業仍處於盈利增長階段,否則,任何落水變動都會令其營運百上加斤,反而造成加價壓力,最終都轉嫁至消費者。事實上,像2蚊乘車優惠的這些福利政策,既是當年由政府提出,博取了市民的掌聲,如今出了狀況,就應由政府承擔來收拾殘局,無理由把營辦商「拖落水」。大家都應該明白,任何商業運作除了講愛和責任,還要「計數」,倘政府因財赤而要求根本盈利不多的營辦商擴展半價優惠,那豈不變成慷他人之慨,把推動福利政策責任放在營辦商身上?

無可否認,開源節流絕對是理財的不二法門,基於地緣政治的影響,本港目前要開源確定學步維艱,但正正就是逆境,才能考驗到理財財內專業和魄力。節流方面,檢討給予60歲不足人士2蚊乘車優惠的措施,其實僅涉及每年不足50億元的開支,就算財爺將其全部取消,這個大學方個對於2,000億元財赤而言,只不過是杯不與事薪,惟政界卻討論得沸沸揚揚,似乎就沒有其也更有效又不影響民生的好建議了,真令人費解!2蚊乘車優惠,本來是近年被市民公認政府的一項德政,貿然向其「開刀」,對民間所造成的反效果料將得不償失。

劉章瑋 資深傳媒

街