

白牌非法載客 研罰扣車釘牌

放蛇舉證難擬修例 法庭可視乎證據頒令執法

交通諮詢委員會轄下提升個人化點對點交通服務工作小組，今將與的士業界及網約車平台舉行會議，就規管網約車平台收集意見。行政長官李家超昨指，特區政府立場清晰：改善的士服務、規管網約車、打擊非法白牌車經營，強調個別團體任何激烈行動都不能解決問題，也可能被別有用心者騎劫議題，更加不得民心。據悉，政府繼早前提高非法取酬載客罰則後，正研究進一步修例，包括當有足夠證據顯示車輛確曾涉及非法載客取酬，法庭可視乎當時具體情況命令將其扣押，並暫時取消車輛牌照。

李家超昨出席行政會議前回應的士與網約車爭議，他指的士服務及網約車規管事宜是累積多年的問題，政府上任後以擔當態度提供解決方案，包括推出的士車隊提升服務，運輸及物流局亦已提出研究規管網約車平台。為有效收集持份者意見，工作小組今天將召開三方會議。他形容「這是好機會讓大家理性交流意見，希望大家理性態度解決問題，做法最符合各方利益。」

的士罷駛行動激 特首指不得民心

他強調任何激烈行動都不能夠成功解決問題，並會傷害市民日常生活利益，不得民心，更可能使事情變質，事實上多個的士業界代表都表示不支持激烈行動，亦都不會參與。

由於非法載客取酬舉證困難，警方必須放蛇搜證，期間動用不少警力，但起訴人數有限，成功檢控入罪更難，消息人士說：「好多時基於各種原因未能確認涉事司機身份未必提控。」針對這種情況，據悉，政府建議修例，當有足夠證據顯示相關車輛確曾涉及非法出租或取酬載客罪行，即使未能確認涉事司機身份，法庭可視乎當時具體情況命令將車輛扣押並暫時取消車輛牌照。政府正研究修例方向，適時向立法會提交修例建議。

運輸及物流局向本報表示，政府一直推出不同措施提升個人化點對點交通服務質素，同時致力保障乘客安全及利益。警務處回應查詢時指，警方會繼續根據行動優次，調配適當資源以打擊非法出租或載客取酬活動。



有的士業界認為白牌車嚴重影響生計。

的士業界憂罷駛引起市民反感

個別的士司機團體揚言發動罷駛行動，要求特區政府從嚴取締違法網約車平台。汽車交通運輸業總工會副主席莊永德表示，行政長官李家超昨日的回應已釋除該會疑慮，故不會鼓吹會員參與罷駛行動。該會將以合法程序表達訴求，又相信司機團體的訴求，會在今天三方會議上深入商討。

莊永德昨指，個別業界的罷駛行為恐會引起市民反感。該會認為網約車是不可逆轉的趨勢，而該會並不反對網約平台，但反對網約平台經營白牌車非法載客取酬。該會認為現時政府對「黑的」懲罰力度過輕，建議特區政府參考澳門特區的執法經驗，向立法會提出法案，訂明對引誘司機提供非法白牌車營

運的平台，採取累進式罰則，又建議對參與營運的非法白牌車，採取「即時扣押違法車輛」做法，以提升阻嚇力，「在香港被抓到濫收費或拒載才罰兩三千元，司機一天就賺回來，怎會有阻嚇力？要一次比一次罰得重才可能有效果。」



汽總要求政府取締非法白牌車平台。



香港海關嚴厲打擊走私香煙活動。

資料圖片

去年破2.1萬宗私煙案 飆升八成

香港海關昨舉行年結工作回顧，公布去年共偵破31,242宗案件，按年升63%，檢獲總值91.8億元貨品，按年跌13%，共拘捕27,877人。在打擊私煙方面，海關去年偵破逾21,284宗案件，按年升80%，佔整體案件高達68%，但檢獲私煙數量則按年跌6%至6.14億支；其次是毒品和知識產權案件，分別佔整體案件的4%及3%。

海關關長陳子達表示，海關於去年打擊私煙、緝毒、堵截走私、保護知識產權、打擊洗黑錢及保護消費者權益等各方面均取得成效，而促進便商利貿及通關便利方面亦得到持續發展。展望今年工作，他指面對地緣政治緊張，貿易摩擦及供應鏈脫鉤等外部挑戰，部門更加要發揮香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，致力鞏固香港作為國際金融、航運及貿易中心的地位。

加煙稅增誘因 加強口岸堵截

對於去年私煙案大升，陳子達解釋主因海關在旅檢通道截獲入境人士攜帶超額免稅煙的個案較多，單以罰款代替訴訟處理的私煙案已有19,072宗，按年升94%，這與政府早前增加煙稅產生更大誘因有關，預期今年度私煙案升勢持續，海關將繼續加強口岸堵截。海關亦非常關注「白牌煙」情況，經大力打擊及加強宣傳，情況已大為收斂。另海關今年內將推行完稅

煙標籤制度先導計劃，邀請煙草商合作，包括試行在煙盒貼上印有防偽特徵、寫有「已完稅」的實體標籤，並會到零售商使用標籤掃描器檢查。

搗19宗太空油毒品

新興「太空油毒品」方面，海關去年共偵破19宗，檢獲23.5公斤依托咪酯及202粒含依托咪酯的煙彈，拘捕15人。隨着依托咪酯被納入危險藥物條例管制後，海關在口岸堵截方面會加強情報分析及風險管理，並加強前線人員偵測能力。

此外，海關去年共接獲497宗涉店舖「斤變兩」或影射藥物舉報，受害人為內地旅客佔86%；海關「快速行動隊」已處理208宗涉內地旅客舉報，拘捕11名店舖東主及職員，大部分個案在海關介入後，店舖與旅客達成和解。



香港海關總結去年工作。

假冒菜鳥釣魚短訊

名字一樣「cainiao」!

假

引誘客戶輸入帳戶資料

假

釣魚連結

抄名或用普通電話號碼發出

ADCC 反詐騙諮詢中心

懷疑受騙 即打18222

防騙APP