



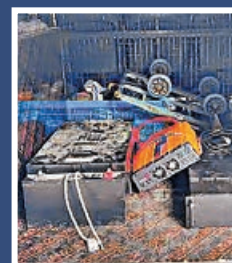
警方檢獲一批「偽基站」儀器。



警方在旺角截查一輛涉事的客貨車。



警方拉起封鎖線調查案件。



客貨車上檢獲「偽基站」儀器。網上圖片

警一周接28市民舉報 1人中招失2.2萬元

假#短訊真釣魚 偽基站騙徒被捕

為堵截詐騙短訊，通訊事務管理辦公室自2023年底起實施「短訊發送人登記制」，「已獲認證的發送人」發送短訊會有「#」號開頭，以供本地用戶識別。過去一周，有騙徒利用「偽基站」冒充認證的機構發送「釣魚」詐騙短訊，警方最少接獲28名市民舉報，有人中招失逾2萬元。警方網罪科經調查，揭發有騙徒租用客貨車，在車上設置「偽基站」發送詐騙短訊，並於周一（17日）在旺角截停一輛客貨車，拘捕一名青年及檢獲無線電干擾器等器材，相信他利用「偽基站」發送萬計短訊，正追查他購買「偽基站」設備的途徑。

被捕青年姓蘇（23歲），報稱任職送貨工人，將被落案起訴涉嫌「串謀詐騙」。警方昨日公布破案經過時表示，自本月11日開始，先後有28名市民透過報案室、防騙視伏器、防騙易熱線及通訊辦等向警方舉報指，收到偽冒政府部門、速遞公司及網上支付系統的詐騙短訊，內容附有「釣魚」網站連結，而發送人名稱以「#」號作開首，企圖誤導市民有關短訊是由已認證公司或機構發出，其中一名市民開啟短訊內「釣魚」網站連結及提供信用卡資訊，導致損失約2.2萬元。

租車四處遊走避偵測

警方隨即聯同通訊辦及電訊商積極跟進調查，網罪科探員經調查，鎖定一名涉案本地青年，並展開部署。

案情顯示，周一（17日）下午

1時許，涉案青年與一名中年男子透過網約平台租用客貨車，要求由流浮山出發途經東涌、旺角、天水圍，再折返流浮山，預約3小時，並在東涌搬來一批電腦、接收器及電路板等物品上車。客貨車由東涌駛至朗豪坊的30分鐘車程中，司機聽到中年男子不斷指導青年接收器的用法，司機懷疑涉及違法行為，途中不斷暗中向工會求助。

當客貨車到達朗豪坊後，中年男子離開，司機乘機向青年查詢是否正進行違法事件，青年聲稱收取1,500元報酬辦事。涉案青年見中年男子一段時間仍未返回，曾致電尋找，對方建議客貨車先在附近一帶「兜圈」，司機聞言拒絕，並拖延時間等候工會人員。

未幾，多名探員追蹤而至，迅速包圍客貨車拘捕青年，檢

獲正在運作的「偽基站」及兩部手提電話。初步調查，相信有不法分子在網上社交平台租車，在客貨車安裝發射裝置，並四處「打游擊」逃避偵測。

另一方面，客貨車司機因懷疑客人涉及違法行為，已不斷向工會求助，最後在輕型貨車司機協會副主席楊志卓與律師交涉下，警方當晚准許司機及其客貨車離去。

通訊事務管理局辦公室首席規管事務經理盧子謙表示，現階段未知該「偽基站」的實際功率，一般不會太大，否則會被電訊商監測到。通訊辦已要求各流動網絡營辦商加強監察網絡異常信號，一旦發現再有可疑情況，通訊辦會迅速與警方跟進。

「偽基站」運作示意圖



真正基站

通訊訊息



「偽基站」

假訊息

（騙徒用非法無線電干擾器等拼湊的電子裝置，安裝在汽車上以發放虛假訊息。）

手機「向下兼容」5G突變2G要小心

信息系統安全認證專家、港專學院協理副校長林森教授昨日解釋，「偽基站」主要是利用智能電話「向下兼容（Downward Compatibility）」的性能，騙徒只需手持「偽基站」四處遊走，發射信號干擾及發射2G頻率，在一些5G信號較差地點便可影響原來網絡，5G智能電話在「向下兼容」功能下，自動搜尋網絡期間就會跌入「偽基站」的2G網絡，因為2G制

式只要單方面認證，令騙徒有機可乘。

另外，出租客貨車司機很難得知客人身份和運載的貨物，一旦被利用從事不法活動，隨時「水洗唔清」，輕型貨車司機協會副主席楊志卓直言，過往真是「聽都聽唔少」，「有涉及私煙、太空油毒品……乜嘢『古靈精怪』都有」。他表示，如果群組內發現可疑訂單，會勸會員不要接，但仍防不勝防。



假#號短訊

市民電話

