

特朗普撤塞車費自詡「國王」

發戴王冠帖文稱紐約得救 遭州長狠批

美國總統特朗普政府周三(2月19日)表示，將終止紐約市交通擁堵收費計劃，並在其名下社媒 Truth Social 上發文稱，「塞車費已死，曼哈頓和整個紐約都得救。國王萬歲！」

白宮隨後在包括多個官方社媒賬號上發布特朗普的評論文字，並附上一張類似《時代》雜誌封面圖片，顯示特朗普頭戴王冠，背後則是紐約曼哈頓，左下角寫着「國王萬歲」。紐約州長霍楚爾批評特朗普的說法，稱「我們是法治國家，不受國王統治」。

特朗普評論的起因，是其政府與紐約市之間就徵收塞車費問題持不同立場。從1月5日開始，紐約市對進入曼哈頓第60街及以南擁堵減緩區車輛徵收塞車費，成為美國首個地區實施此費用。美國運輸部長達菲周二去信霍楚爾，稱徵收塞車費「落後且不公平」，給勞工階層和中小企帶來額外負擔，將終止去年11月與紐約州達成的相關協議。

紐約運輸局向法院提訴

特朗普為表慶祝而發布上述帖文，但其自稱「國王萬歲」的說法，很快招致霍楚爾的反擊。她周二下午在紐約中央車站發表講話時說，「紐約已有250多年沒在國王的統治下，現在我們肯定也不會這樣做。在這座城市發生戰鬥的街道上，我們反抗過國王並取得勝利。我想告訴你，當我們在戰鬥時，我們不會退縮，現在不會，永遠不會。」她同時聲稱紐約正受到華盛頓的「圍攻」，「我們城市和地區內的通勤者，如今成為特朗普對紐約進行報復之旅的受害者。」

霍楚爾其後在X平台發聲明稱，「我

們是一個法治國家，不受國王統治。」她表示，紐約大都會運輸局(MTA)已於當天在聯邦法院起訴特朗普政府終止批准塞車費計劃的決定，「我們將在法庭上見到你。」

MTA 行政總裁利伯表示，特朗普政府撤銷批准的舉動令人費解，指徵收塞車費計劃取得成功，這項計劃已大幅減少擠塞，並提高了巴士和緊急車輛的行駛速度。

針對特朗普「國王萬歲」言論，伊利諾伊州民主黨籍州長普里茨克在X平台上批評說，作為該州州長，他宣誓遵守州憲法和國家憲法，「美國沒有國王，我也不會向國王屈膝。」許多美國網民也認為，特朗普自詡「國王」極不恰當。一名自稱「投票給特朗普的共和黨人」的用戶在白



■紐約交通混亂，州長本以塞車費控制交通流量。
網上圖片

■紐約州長霍楚爾手持特朗普戴王冠照片，批評他撤銷塞車費。
法新社

宮帖文下評論說，「沒有人是國王。這是我們國家的理想：沒有國王這回事。」

美未來5年將減8%國防開支

另外，《華盛頓郵報》周三(2月19日)報道，美國國防部長海格塞斯已指示五角大樓及軍方高層提出削減開支方案，未來5年每年減少8%，並考慮將有關預算撥款用於特朗普的國防優先事項。這將是2013年以來最大的刪減規模，預料會遭兩黨國會議員反對。

美烏隔空罵戰 澤連斯基被轟「獨裁者」

美國總統特朗普與烏克蘭總統澤連斯基繼續隔空互罵，特朗普周三(2月19日)在名下社媒 Truth Social 發文，斥責澤連斯基為「獨裁者」，要求他最好迅速採取行動確保和平，否則他的國家將不復存在。英國《衛報》指出，外界普遍擔心，這意味着美國和烏克蘭政府之間的關係將出現不可調和的裂痕。

特朗普在帖文中寫道，「作為一個小有成就的喜劇演員，澤連斯基竟說服美國花費3,500億美元(約2.73萬億港元)投入一場不可能獲勝的戰爭。美國已比歐洲多花2,000億美元(約1.55萬億港元)，且歐洲的錢是有保證的，而美國一分錢都拿不回來。畢竟這場戰爭對歐洲比對我們重要得多。」

澤連斯基繼續指責澤連斯基拒絕選舉，質疑其總統任期的合法性，「作為一個沒有選舉的獨裁者，澤連斯基最好快點行動，否則他的國家將不復存在。」德國總理朔爾茨表示，特朗普稱澤連斯基為獨裁者是「錯誤且危險的」。

英法擬組保障部隊駐烏

英國《泰晤士報》周三引述西方官員稱，英國和法國將牽頭建立一支由不多於3萬人組成的歐洲「保障部隊」，於戰後派駐烏克蘭，防止俄再次攻擊烏城市、港口、關鍵基礎設施等。



■澤連斯基總統任期合法性受質疑。
路透社

蘋果平價版 iPhone 16e 支援 AI

美國蘋果公司周三(2月19日)推出新的低階版智能手機 iPhone 16e，價格低於通常每年9月發布的主要 iPhone 機型，售價為599美元(約4,670港元)起，較 iPhone 16 手機的799美元(約6,232港元)起售價便宜200美元，但同樣可支援蘋果人工智能(AI)軟件 Apple Intelligence。

搭載自研5G連網數據機芯片C1

改款後新產品拿掉已過時的Home按鈕和指紋感測器，改用蘋果的FaceID，屏幕尺寸變大且採用屏幕頂端缺口設計，採用與 iPhone 16 相同的A18芯片以及USB-C接口，但沒有「動態島」介面。更新的處理器意味 iPhone 16e 可運行與更昂貴 iPhone 機型相同的所有應用程式和遊戲，也包括AI軟件。記憶體容量規格有

128GB、256GB 和 512GB 三種選擇，外殼則有黑和白兩種顏色。它搭載蘋果的第一款自研5G連網數據機芯片C1，取來自芯片製造商高通的5G芯片。

這款新產品代表蘋果低階版 iPhone 史上最大變化。低階版 iPhone 在2016年推出時名為SE，上次更新是近3年前。因應更新，現有版本的 iPhone SE 和 iPhone 14 已停產。周五晚接受預購，本月28日正式發售。

■蘋果平價版手機 iPhone 16e，提供黑、白兩種顏色。
中央社



「跳閘」逃票有代價



生活與法

黃江天 資深法律人

法治社會的基礎是人的誠信。搭車要支付車資，是誠信常識。歐洲不少國家的鐵路系統都是開放式的，火車、地鐵、輕鐵，都沒有入閘機，只是間中抽查驗票。其運作基礎就是相信民眾守法誠實購票。

據鐵路公司的統計，未購票乘客多是居住在當地的外國人或觀光客，反而當地民眾都會乖乖購票。

每天接載近500萬人次乘客的港鐵，絕大部分的乘客均誠實守法，但亦發現不少「逃票」甚或「跳閘」的個案。根據《港鐵附例》第14A條，任何人不得在未付或拒付，按照附例可徵收的任何車費、附加費或其他款項情況下離開已付車費區域，違者最高可被罰款5,000元。附例第15條列明，除3歲以下人士之外，任何人如處身已付車費區域但有以下情況，即被視為並無繳付車費，有關人士有責任繳付附加費及將車票交給港鐵人員：無持有車票；持有無效車票或進入頭等車廂前未有拍卡；持有被不恰當地損壞的車票；持有已過期

的車票；不符合特惠車票資格而持有特惠票。

附例賦權港鐵可向違例的乘客即時徵收附加費或罰款。附加費金額，按附例第2條列明不得超過相等於最高成人單程車費的50倍，以現時的「車票發出條件」，輕鐵以外的鐵路線附加費為1,000元，輕鐵及港鐵巴士的附加費為370元；港鐵亦有權按附表二對無票進入和乘搭列車、沒有繳付車費的乘客施以處罰，最高罰款5,000元。對於「跳閘」行為，按附例第28B條，任何人不得在鐵路處所的任何部分內攀上、攀越或跳上、跳過任何牆壁、欄柵、欄障、旋轉閘或柱子，否則最高罰款3,000元。

港鐵人員獲授權執行附例及採取適當行動處理逃票及違反附例人士，近年更有具紀律部隊經驗的「附例特檢隊」，在車站巡邏、查票、協助車站職員按照程序檢控逃票行為並徵收有關罰款，及處理違例者的其他不當行為等。在執法過程中，有權將懷疑已觸犯或正觸犯附例的乘客移離鐵路處所，並可使用合理武力扣留涉事者，直至交予警務人員羈押。