

扶貧峰會宣訴求 基層盼早獲公屋

劏房童屈身溫習變脊彎 學者促重設貧窮線助紓困

香港社會服務聯會及社福抗貧聯盟昨舉行民間扶貧高峰會暨交流日，討論住房貧窮、在職貧窮等議題。出席的基層市民均認為住屋問題重要，擔心取締劣質劏房後，未能負擔簡樸房租金，期望能盡快分配公屋單位。出席的立法會議員亦關注北區劏房戶生活現狀，期望政府均勻在各區分配資源，在北區增設社區客廳，為簡樸房訂立起始租金，及將現金津貼試行計劃延長三年。有學者則希望政府重推貧窮線，幫助量化香港貧困情況以精準扶貧。



不少劏房環境惡劣。 資料圖片

高峰會以「無線之窮」為題，昨在大埔六鄉學習園地舉行，設有13個公眾教育攤位，涵蓋劏房戶、照顧者低收入青年及長者問題等不同政策範疇。房屋方面，有基層市民反映簡樸房標準模糊，期望政府訂立清晰人均面積，擔憂未來業主因改建劏房為簡樸房，將成本轉嫁租戶，即使申請領援也未能應付。

已輪候公屋7年的林小姐表示，由於租住的劏房空間狹小，兒子經常趴着看書寫功課，導致脊柱側彎，期望政府縮短公屋輪候時間，讓基層早日上樓。另有市民指由於公屋入息標準過低，其兒子半工讀獲取收入後，自己為了不超過家庭入息限額，只能放棄工作。

議員倡現金津貼延長三年

勞聯立法會議員林振昇期望，即將於6月到期的現金津貼試行計劃延長三年，令「簡約公屋」住戶全數上樓後才改變，以減輕基層市民負擔，同時建議政府及時完善「簡約公屋」附近交通、教育等配套，便利相關市民。社福界立法會議員狄志遠則關注簡樸房規管，擔心「羊毛出在羊身上」，冀政府積極訂立起始租金標準。

另外，扶貧委員會2013年公布首條官方貧窮線，衡量每年貧窮人口及趨勢，但2021年至今已有4年未再公布。聖方濟各大學湯羅鳳賢社會科學院院長黃於唱表示，公布貧窮線與政府現時提倡的精準扶貧沒有衝突，認為設貧窮線才能清楚分辨劏房住戶、長者住戶、失業住戶等貧窮比率較高的社群，以便更好地精準扶貧。狄志遠認同設定貧窮線，希望政府不單止關注長者及劏房戶，也應該關切長期病患者、SEN學童、失業人士等邊緣貧困人士。

兒童醫院耳鼻喉科最快下季重開

兒童醫院耳鼻喉科因人手不足，去年11月起停收新症並暫停服務，醫管局行政總裁高拔陞昨日表示，近期人手已有改善，爭取下一季重開相關服務，「人手慢慢恢復，希望最遲下半年逐步恢復兒童醫院耳鼻喉科服務，在可行範圍內都想爭取再早點（重開），如（爭取）下一季都能做到。」

為應付公營醫療體系人手長期不足問題，公立醫院系統管理檢討委員會去年底提出31項建議，包括引入人工智能（AI）協助臨床工作，本地6間公立醫院下月起會以人工智能協助醫生撰寫醫療報告。高拔陞預期，可望減輕醫生工作量，強調使用人工智能不存在私隱安

全問題，「所有系統都是醫院管理局內部研發，數據都在我們這裏，所以不會有私隱安全問題。」出席同一電台節目的醫管局醫療訊息主管彭育華則表示，去年已開始試行「人工智能患者風險預警系統」，透過載有病人資料的數據庫系統，自動分析病人情況，及早發現有潛在惡化風險的患者，提醒醫護關注。

被問到特區政府面對千億元財赤，或會調整公共醫療開支，高拔陞強調，局方一直有控制成本，初步已有成效，「最近買的藥都較便宜，第一是集體採購；第二是加強了議價能力；而最近採購的大型醫療儀器是由內地生產，有很高的性價比。」

預算案周三發表 陳茂波：嚴控公共開支

新一份財政預算案將於在本周三（26日）發表，財政司司長陳茂波昨日以「變革與創新」為題發表網誌指，善用公共資源是讓社會可持續發展、民生不斷改善、效率持續提升的重要基礎。面對過去幾年外內多重挑戰導致的財政赤字，他透露新一份預算案將提出加強版「財政整合」策略，在維持和改善民生服務的

同時，嚴格管控公共開支；並在顧及香港的競爭力及「用者自付」原則下，適度開源；亦靈活善用其他各項公共資源和市場力量，加速推動發展，並投資未來。

陳茂波指出，國際環境



財政預算案封面採用湖水藍色。 陳茂波網誌

展的機遇，特別是科技發展催生的創新應用和新增量，並以此驅動經濟增長、傳統優勢產業轉型升級、發展經濟新動能，在變局中不斷改革、搶佔先機，就能為經濟可持續發展注入動力。他並感謝大眾於過去一段時間就預算案提供了不少寶貴意見及建議。他並透露，今年的預算案封面顏色是湖水藍，代表着未來發展大潮中的一片藍海、蘊藏的無限機遇，也是經濟高質量發展的強大底蘊，「美麗的湖泊裏有着無限生機，即使偶有風雲，在國家的堅實支持、香港社會各界的共同努力下，我們對未來有着堅定的信心和美好的期盼。」

跨境馬拉松 三重核驗防控

全運會馬拉松測試賽昨日圓滿結束，今次由深圳與香港合辦的賽事全長42.195公里，其中香港段21.841公里，起點和終點均設於深圳灣體育中心，跑手經深圳灣口岸進入香港，再途經深圳灣公路大橋和港深西部公路高架橋，然後按相同路線通過深圳灣口岸返回終點。

是次測試賽

採用「人臉識別+手環定位+計時計分」三重核驗防控機制，參賽跑手需要預先向中國田徑總會報名，並出示身份證明文件及照片，比賽開始前亦需要再次核實身份，沿途亦會透過面容識別及定位等高科技追蹤跑手位置。其中香港段出動過百位工作人員及義工協助，並有警車及救護車一路相隨，沿途亦設有8個補給站，確保賽事高效運行之外亦能保障人員安全。



賽道旁有義工為運動員打氣。 政府新聞處

因時制宜



絕章

陳婉嫻 工聯會會務顧問

由於經濟不景，政府財赤嚴重，故很多聲音指長者兩元乘車優惠必須改變，以減開支。坊間盛傳周三《財政預算案》將公布，長者兩元乘車優惠改為每日每人限乘8程，10元以上車費改以兩折計算，受惠資格維持60歲不變。

原本有傳計劃會將受惠歲數，由60歲變回65歲，但最新的說法是維持60歲或以上人士及合資格殘疾人士均可受惠。

其實，大部分60歲以上長者通常收入有限，交通費用可能成為日常開支的負擔。兩元乘車優惠的確有效降低他

們的出行成本，提升了生活品質，而且計劃讓長者更願意外出，參與社交、醫療、休閒等活動，有助於減少孤獨感，促進身心健康，從這角度看，對社會都有幫助。

我們當然明白計劃需要政府大量補貼，而隨着人口老齡化加劇，長者人數增加，財政負擔可能進一步加重。長者可能因優惠而過度使用公共交通，導致資源浪費，甚至影響其他乘客的乘車體驗。

然而，政策對長者和社會絕對有正面影響，當財赤迫在眉睫時，我們暫且稍作調整無可厚非，但希望政府能承諾，在日後經濟好轉時，可以再給予優惠。