

■「櫻花海岸」
人頭湧湧。



■昂坪360纜車在
櫻花園上空掠過。



「忘掉
我跟你恩怨，櫻花開了
幾轉，東京之旅一早比一世
遙遠。」原來要賞櫻花，無
需要跑到日本東京那麼遙
遠，去東涌就可以了。

■鮮艷的櫻花，吸引
「狂蜂浪蝶」。



赤鱸角機場島 櫻花開了幾轉

■遊人盼留
住櫻花璀璨一
刻。



■東涌灣畔種了
大量櫻花樹。



■女遊人與櫻花
爭妍鬥麗。

機場管理局在赤鱸角南路櫻花園栽種的櫻花，今年已是第三年開花，種植範圍已延伸至海旁一帶。自本月19日起，園區向公眾免費開放。機管局透露，此次整個櫻花園的開花期延長至大約一個月。

機管局機場運行執行總監姚兆聰表

示，今年赤鱸角機場島的擴展部分名為「櫻花海岸」，接近海邊位置，而櫻花園種植30多棵「好運來」櫻花，這種花的特性是耐熱，適合華南天氣種植。如果加上旁邊的舊櫻花園，合共會有超過100棵，配上臥椅、步行道等設施，成為市民春天賞花休閒的熱門地點。

機管局又提到，去年許多市民反映花期僅有一兩個星期，來不及細意觀賞。因此，

為了讓市民能有更充裕的時間賞花，機管局特意安排在不同時期種植櫻花，期望形成兩個不同的開花期。目前，第一批櫻花已經盛開，大約兩周後，也就是三月中旬，第二批櫻花將會相繼開放，所以此次整個櫻花開花期約有一個月。

據機管局介紹，櫻花園每日開放至晚上8時，夜晚將會有不同色彩的射燈照亮園區，讓市民有機會領略夜櫻的獨特魅力。去年櫻花花期約兩個星期，就已經吸引12萬人次前來參觀，預計今年人流量會更多。

機管局已與警方商討，賞櫻人數若眾多，將會實施臨時交通措施，在此呼籲遊人遵守現場工作人員的指示，並密切留意交通措施的變化。

需要注意的是，現場不設私家車位，市民若想前往賞櫻，可從東涌市中心步行或轉乘公共交通工具前往。



■市民與櫻花樹「合照」。



■「櫻花海岸」成為取景熱點。

為讓乘客輕鬆直達賞櫻好去處，龍運巴士有限公司提醒市民，有多條路線可途經機場櫻花園，當中包括E32（來往葵芳（南）及航天城）、E41（來往大埔頭及航天城）、E42（來往沙田（博康）及機場（地面運輸中心））、E33（來往屯門市中心及機場（地面運輸中心））、E33P（來往兆康站（南）及機場（地面運輸中心））、E36（來往八鄉路及機場（地面運輸中心））、E37（來往天水圍市中心及機場（地面運輸中心））、S64（來往東涌（逸東）及機場（循環線））。

圖：中通社/中新社