

「港版 DeepSeek」HKGAI V1 誕生

支援兩文三語政府文書 《哪吒2》作詞顯實力

內地人工智能 (AI) 大模型 DeepSeek 上月橫空出世衝擊全球，由香港科技大學領軍，聯合四所本港及一所海外頂尖大學的人工智能科學家組成的 InnoHK 香港生成式人工智能研發中心 (HKGAI) 團隊，在本地生成式 AI 研發基礎上，昨日正式發布全國首個基於 DeepSeek 全參數微調，並持續訓練產生的大模型 HKGAI V1。系統支援兩文三語，工作人員昨日以火熱電影《哪吒2》為題，要求系統利用詞牌《水調歌頭》作詞一首，凸顯其文學創作能力。



科大介紹港版人工智能模型 HKGAI V1。

創新科技及工業局局長孫東昨日在發布會表示，HKGAI V1 的推出是香港 AI 發展重要里程碑。自 DeepSeek 推出震驚世界，HKGAI 團隊迅速將其完美的底座模型架構，與自身模型傑出的數據處理功能有機結合，充分體現了在香港「一國兩制」的價值觀，也成就了 HKGAI V1 強勢推出。他形容是「書寫了獅子山下一個美好的創科傳奇。」

科大首席副校長、HKGAI 主任郭毅可介紹，這是業界首個基於 DeepSeek671B 全參數微調，並持續訓練的大模型，團隊以一個月時間完成 DeepSeek 的香港本地化，是前所未有的嘗試，團隊的青年科研人員又自主研發了知識庫，標註大量體現香港價值觀的本土文化和知識，讓系統能適切理解香港的風土民情、歷史文化；而 HKGAI V1 自研的 RAG 系統，也實現了從「問題理解到知識檢索，以至內容生成」的全流程智能處理，並提升了模型能力精度。

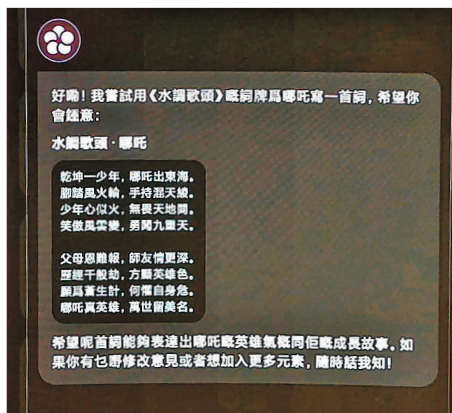
模仿王菲唱腔無難度

HKGAI V1 大模型系統全面支援兩文三語，用戶可通過語音或文字輸入與系統互

動。HKGAI V1 分為兩個版本：一般對話版本適用於日常交流，而進階版本則能進行複雜的分析推理，適用於專業領域。該系統應用範圍廣泛，例如協助撰寫合規的政府文件、進行法律分析、AI 譜曲作詞，甚至生成 AI 影片。在昨日發布會上，郭毅可播放了一段由大模型模仿天后王菲風格和唱腔創作的詞曲，展現了該模型在音樂創作方面的潛力。

在數字政策辦公室協調下，特區政府已有約 70 個部門參與試用 HKGAI 提供的大模型輔助辦公應用系統，處理公務員文書工作，預計活躍用戶將突破數萬。同時，HKGAI V1 亦於多個行業建立战略合作夥伴，推動產業智能化升級。郭毅可透露，有信心不久後可讓 HKGAI V1 大模型正式開源，讓香港市民和開發者能夠直接使用，而開源計劃也將進一步激發本港的創新活力，促進產業界、學術界和研究機構的深度合作，推動香港 AI 產業發展。

HKGAI V1 服務將包含免費和收費兩部分，郭毅可表示，團隊會與特區政府商議，確保大部分功能免費向公眾開放，同



系統迅速生成《哪吒2》為題的作品。

時制定逐步開放的時間表，以保障使用公平性。

立法會議員葛珮帆表示，可透過 AI 提升政府運作成效達到節流目的，建議參考內地經驗，研究利用低空技術結合 AI，例如在佛山、順德等地，會用無人機在空中採集不同政府部門所需要的數據，減省人手。議員黃錦輝表示，政府需要適當做好科技投資，提高香港生產力及競爭力。

公務員或凍薪 長者2元乘車設限

新一份財政預算案今日出爐，綜合各方消息指，特區政府極大機會採取一系列開源節流措施，包括公務員凍薪、以科技或人工智能取代部分職位、調整長者和傷殘人士2元乘車優惠計劃、繼續徵收「富人稅」及放寬籃球博彩等。

消息指，財政預算案將宣布公務員未來一個財政年度凍薪。根據公務員事務局數據，上年度公務員薪酬相關開支達1,562億元，按年升71億元，比2019/2020年度增加約200億元。

公務員薪酬趨勢調查一般在每年二至五月進行，行政長官會同行政會議除了考慮調查結果，亦會考慮政府財政、經濟狀況等其餘5個因素作最終決定。過去26年，香港有5年公務員曾經凍薪，原因分別因為沙士、08年金融海嘯及新冠疫情。沙士後兩年，公務員更連續兩年減薪3%。在2009年，本港經濟受金融海嘯影響，高級公務員亦曾減薪5.38%。

至於2元乘車方面，消息指政府傾向60歲享優惠門檻不變，但會改為每月限最多240次優惠，即平均每日限搭約8次；10元以上票價則以兩折計算。



財赤下公務員或要凍薪。資料圖片

規管網約車框架 競委會冀年內提出

《競爭條例》在香港實施十年，競爭事務委員會昨日舉行一連兩天的國際會議，涵蓋多個熱門議題進行交流，包括香港支柱產業的（航空、金融、綠色及科技轉型）競爭和創新、反壟斷法的最新發展等。競委會主席陳家殷表示，歡迎特區政府年內提出規管網約車框架，相信有良好的監管框架下，不僅對消費者、的士司機、持牌網約車司機均是一種保障，又表示曾在內地使用三個網約車平台，見證在競爭下，無論效率、服務質素等方面均帶來正面影響，競委會將根據法定職責針對有關方面的競爭議題向政府提供建議。

他又透露，去年競爭事務審裁處共審結4宗案件，尚未提交的案件不少涉及大廈維修圍標，部分與廉政公署或其他執法部門聯合行動。

電子商貿不可落後

劉仲恒 放射科專科醫生、香港全球專業青年倡議行動創始召集人

一機在手是世界潮流，隨着網絡普及率提高和技術進步的推動，電子商貿在短期內躍然成為全球現象。即使在上世紀九十年代，電子商貿只是初現苗頭而已。當然，一場鋪天蓋地的疫情起了催化作用。到去年，全球已有近3,100萬家線上商店，亞馬遜、eBay、阿里巴巴等都成了家喻戶曉的名字，也有越來越多的消費者轉向在網絡上購物。印度人出名精打細算，筆者有一次在海外一個跳蚤市場裏聽見身旁一位印度人跟妻子說，這件東西上淘寶買就行了，會便宜很多。電子商貿的普及，由此可見。

在後疫情時代裏，「電商」的發展方興未艾，越來越多消費者愛上了網絡購物的便利，全球電商銷售額屢創新高，我們當然不能錯過這個潮流。筆者認為，我們可以把電商和香港作為「背靠祖國，聯通國際」的身份結合起來，認真研究跨境電商的潛在規模。畢竟，電商在美國、內地和日本以外地區尚未流行得像這些地區一樣，換言之，其他地區還有很大的發展潛力，值得本港企業去探索，同時建立起在跨境電商方面的優勢。

其實，政府和不同機構已經開始了這方面的工作。特首在去年的《施政報告》宣布要把香港打造成為跨境電商物

流配送中心，同時在今年內檢討有關跨境電商物流的相關流程，以提升相關工作的效率。同時，政府也為拓展內地和東盟電商市場的本地中小企業提供支援。

與此同時，貿發局也不時針對不同市場的電商生態發表研究報告，涉及當地市場的前景、消費者的消費習慣、相關政策措施等，方便本地企業參考和研究。在航空貨運方面，機管局設立貨運數據平台，為航空貨運從業各方提供並交換物流數據，推進空運數碼化。無疑，這些都是非常值得投資和全力去做的事情，因為電商是全球潮流，我們必須在這方面走在最前沿才行。

金石恒言