

今年6月起「公共交通費用補貼計劃」領取門檻提高至500元，維持每月400元補貼上限（連同「兩蚊兩折」，未來5年節省62億元開支）。

修訂2元乘車優惠計劃，車資10元或以下維持2元優惠，10元以上改為兩折車資，每月240程為上限，明年9月生效（每年度節省約6.8億元開支）。

未來3年資助大學撥款為681億元（已反映每年2%節省目標，但仍較上個三年期632億元撥款有增加）。

2026/27年度及2027/28年度，公務員編制每年減2%，至2027年4月削減約1萬個職位。

下年度所有行政、立法、司法機關及區議會全體人員一致凍薪。

嚴控開支

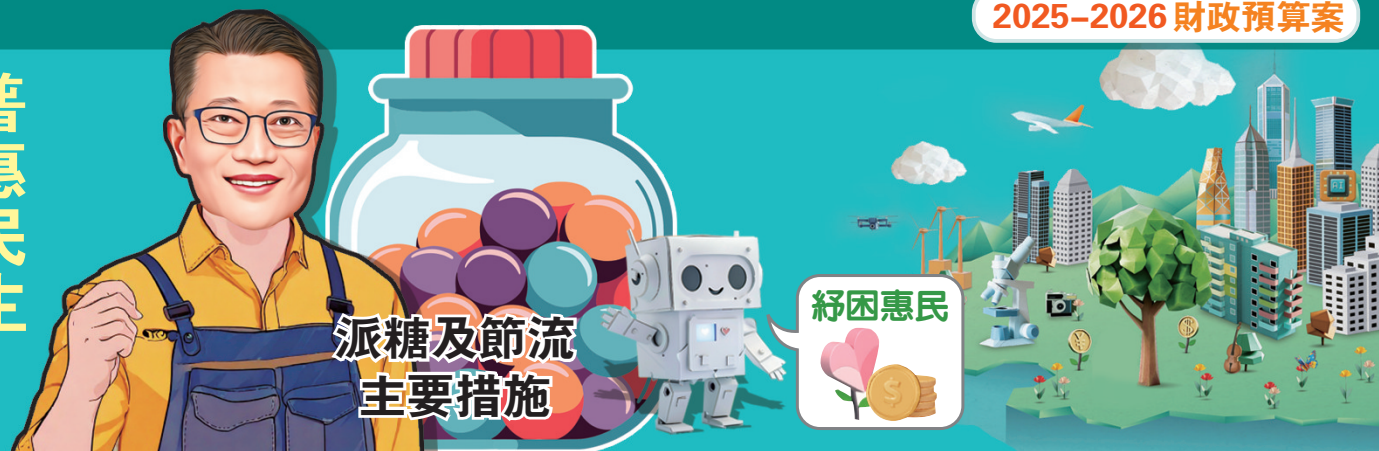
發放額外半個月綜援標準金額、高齡津貼、長者生活津貼或傷殘津貼，在職家庭津貼作相若安排（額外開支合共約31億元）。

寬減本課稅年度100%利得稅，上限1,500元，約16.54萬家企業受惠（稅收減少約2億元）。

寬減本課稅年度100%的薪俸稅和個人入息課稅，上限1,500元，約214萬名納稅人受惠（政府稅收減少約29億元）。

寬減下年度首季住宅物業及非住宅物業差餉，上限均500元，涉及約312萬個住宅物業及43萬個非住宅物業（政府收入合共減少約17億元）。

普惠民生



派糖及節流 主要措施

紓困惠民

全體公務員凍薪 編制減萬職

特區政府公務員薪酬佔政府經常性開支四分之一，在財赤下，新一份財政預算案推出多項大規模節流措施，包括所有行政、立法、司法機關及區議會全體人員新年度一致凍薪；在本屆政府任期內將縮減公務員編制約1萬個職位；接下來三個年度每年削減經常開支2%等，累計削減幅度7%。財政司司長陳茂波表示，為嚴格控制政府經營開支，已指示所有政策局及部門進一步審視資源分配和工作優次，並通過整合內部資源、精簡程序及善用科技，以更具成本效益的方式為市民提供服務。

多年來，特區行政長官會同行政會議

會根據每年5月公布的薪酬趨勢調查，以及香港經濟狀況、生活費用變動、政府財政狀況、職方對於薪酬調整的要求和公務員士氣等六大要素決定最終薪酬調整方案。特區政府消息人士昨日承認，今次全體公職人員凍薪是現行公務員薪酬調整機制自2007年起實施以來，首次在未完成薪酬趨勢調查下，提前於財政預算案公布，今年有可能不進行有關調查。

增薪點遞增與表現掛鈎

有市民質疑公務員在凍薪下，仍能透過遞增增薪點變相加人工，消息人士強調，公務員增薪點遞增從來並非自動機制，而是與公務員的工作表現掛鈎。政府會根據每年的人員評核，暫緩、停止公務員跳Point，配合現屆特區政府推出的行政長官表揚榜等公務員嘉獎計劃，賞罰分明。另外，考慮到現時就業率相當高，政府無計劃推出任何自願離職計劃。

加入政府十幾年的鄧先生昨日表示，公務員被凍薪等情況已經不是新鮮事，在當前經濟環境下，他理解政府的決定。身為政府部門的一分子，凍薪體現了公務員與市民共渡時艱，但對基層的公務員而言，生活上會構成一定經濟壓力。



大量公務員在政府總部上班。

醫管局下年度撥款千億增3%

特區政府與香港醫院管理局正檢討公營醫療資助架構及收費水平，以加強公共醫療服務的財政可持續性，並更好支援危重病人和有經濟困難人士。根據新一份財政預算案，醫管局下年度的撥款為1,002億元，包括990億元經常撥款，較本年度修訂預算增加3%。政府消息人士解釋，檢視開支並非只顧減輕政府負擔，而是要把資源用得其所、減少浪費等，公營醫療服務收費水平需要作適當調整，確保有限的資源用在有需要的病人身上。

預算案又提到，特區政府會繼續發展地區康健中心，包括逐步將屬過渡性質的地區康健站擴充為地區康健中心、擴展跨專業基層醫療服務網絡，並整合衛生署轄下婦女健康中心和長者健康中心服務至地區康健網絡。

八大一次過退還40億

另外，教育局配合特區政府的資源效率優化計劃，在2025/26年度起連三年每年額外節省2%經常性開支，同時在不影響教育質素和教學團隊前提下，進一步整合和優化教育資源運用，包括首次要求八所資助大學從一般及發展儲備基金約111億元結餘中，一次過退還40億元，與政府共渡時艱。未來三年（2025年至2028年），政府予八大的撥款為681億元，已包括每年削減2%的撥款，比原本節省28億元。

2元乘車計劃「兩蚊兩折」月限240程

新一份財政預算案宣布，2元乘車優惠計劃在受惠對象維持不變前提下，改為推行「兩蚊兩折」，票價不多於10元的車程維持2元優惠車資，高於10元則繳付兩折車費，預計最遲明年9月推行，並設每月240程可享優惠上限。公共交通費用補貼計劃今年6月起的領取門檻，會由現時每月公共交通實際開支水平400元提高至500元，超出開支的補貼額維持三分之一，每月400元補貼上限不變。政府未來5年合共可減省約62億元開支。

政府消息人士指出，社會對2元乘車計劃的最大共識，是優惠次數不應有上限，及要處理「長車短搭」問題，徵詢方案回應訴求且盡量簡單易明。政府假設長者每日來回子女家幫手湊孫兩次，即使每次需轉車一次，每日亦是搭8程車，每月設240程上限仍未會超標，「當然或有長者喜歡周末行山，一日搭十幾程車到不同地方，但不會天天這樣。」

「兩蚊兩折」問題上，消息人士表示，全港近60%公共交通路線票價均在10元或以下，即使乘搭九巴968號線往來元朗及銅鑼灣，兩折後亦只需支付5.4元，已較原本成人票價省下21.6元。

被問到為何需時一年半調整系統推行兩蚊兩折，消息人士表示，是參考了去年實施樂悠咭實名制，八達通系統改動需要時間。由於預算案未公布前不能與八達通公司商討，故推行時間只屬估計，或可提前。



小巴提供2元乘車優惠。

私人市場？資深人力資源顧問周綺萍認為，不排除會有半官方的私人企業跟隨，但整體私人市場跟政府薪酬調整無直接關係，不擔心公務員凍薪的決定會影響私人市場，「私人企業會有一籃子元素考慮，按自身業績、經濟環境及行業供求來決定，如果行業對哪種人才的需求迫切，都會在薪酬福利方面提升待遇。」



不少市民領取高齡津貼及傷殘津貼。資料圖片

政府有措施支援長者及基層市民。資料圖片



稅務差餉降寬減上限 綜援生果金多派半糧

財政司司長陳茂波昨日公布新一份財政預算案表示，本年度政府整體收入預算為約5,596億元，較原來預算少11.6%，綜合赤字為872億元，財政儲備截至下月底預計為6,473億元。期內，利得稅與薪俸稅收入保持平穩，與預算相若，反映香港經濟韌性強勁。為此，預算案提出「強化版」的財政整合計劃，包括加速人工智能（AI）發展；全速全力推動經濟發展；吸引更多新資金；嚴格管控公共開支。惠民措施方面，包括向領取綜援、高齡津貼、長者生活津貼、傷殘津貼、在職家庭津貼者額外發放半個月援助金。

陳茂波（左二）發表新一份財政預算案。

特區政府庫房面對財赤，陳茂波昨日表示，在考慮到部分行業和市民仍面對一定經濟壓力下，會推出一系列支援措施，但金額較去年減少。薪俸稅及個人入息課稅百分百退稅的上限由去年的3,000元，減至1,500元，約214萬名納稅人受惠。利得稅寬減上限，同樣減半至1,500元，預計約17萬名企業受惠，政府收入將減少約兩億元。有關扣減均會在2024/25課稅年度的最終應繳稅款反映。薪俸及利得稅寬減措施合共令政府減少約31億元稅收。

差餉寬減涉350萬個物業

供樓人士的差餉寬減幅度亦收窄，維持首季有差餉寬減，上限由去年每戶1,000元，降至每戶最多500元，涉及約350萬個物業，政府少收約17億元。

為支援弱勢社群，新一份財政預算案提出向領取社會保障金的合資格人士，發放金額相當於半個月的綜合社會保障援助標準金額，高齡津貼、長者生活津貼或傷殘津貼，以及為在職家庭津貼計劃作出相若安排。上述寬減差餉及薪俸稅等支援措施將合共令政府收入減少約48億元，而綜援、「生果金」等額外發放半個月援助金，則涉及約31億元額外開支。

香港人口老化，安老服務需求有增無減，預算案提出多項護老措施，包括將於下年度增加1,000張長者院舍照顧服務券，令總數增至6,000張；長者社區照顧服務券增加1,000張，令總數增至1.2萬張，全年總開支分別約17.1億元及9億元。同時，特區政府將增加殘疾人士日間社區康復及家居照顧服務名額1,280個，涉及額外開支每年約1.6億元。

由今年第三季起會將優化職業康復服務試驗計劃恒常化，按殘疾人士的個人興趣及能力提供培訓，以提高就業機會，涉及每年開支約1億元，預計約1萬人受惠。

撥款增兒童緊急宿位

在保護兒童方面，《強制舉報虐待兒童條例》明年1月生效，為兒童築起更全面的保護網。特區政府會每年額外撥款1.86億元，增加兒童緊急留宿的宿位及加強對受虐兒童和其家庭的專業支援。

兒童事務委員會非官方委員歡迎政府因應《強制舉報虐待兒童條例》的生效，包括每年增加撥款以加設兒童緊急留宿宿位，彰顯特區政府對保護兒童的決心、重視和承擔。期望特區政府各政策局及部門、不同界別及專業團體能同心協力，攜手落實與保護兒童相關的政策措施，守護兒童福祉，讓孩子們健康成長。

在支援殘疾人士方面，預算案提出，特區政府將分階段在全港設立14間綜合社區康復中心，以個案管理模式為有中度至高度照顧需要的殘疾人士，提供靈活的綜合社區支援服務。

婦女發展方面，特區政府於前年6月成立婦女自強基金，每年撥款2,000萬元，至今已資助婦女團體及非政府機構推行超過240項計劃，賦能婦女發揮所長。今年將推出試行兩年的友師計劃，為女大學生配對女性領袖友師，促進女性的職場發展。

特區政府今年不會再派現金或消費券，亦不會提供電力補貼，以及不會為應屆文憑試（DSE）考生代繳考試費。陳茂波否認特區政府是在向中產「開刀」，「對於中產人士，我們今年考慮到政府財政，請大家諒解我們的紓緩措施，基本上比之前減了一半，但能力所及的範圍內都盡量做。」