

離境私家車研徵稅 機場離境稅加至\$200

開源是新一份財政預算案重點之一，包括於今年10月1日起增加機場離境稅，收費由原來每人120元增至200元，預計每年可增約16億元稅收。財政司司長陳茂波表示，香港國際機場具競爭力，增數十元離境稅影響輕微。同時政府會研究向由陸路邊境管制站離境的私家車，徵收每部200元邊境建設費，旅遊巴士和貨車等不受影響，最快明年實施，預計每年帶來約10億元收入。陳茂波強調特區政府投放大量資源興建陸路離境設施，會朝「用者自付」原則徵稅。

新一份預算案建議機場離境稅由現時每人120元增至200元，增幅近67%。政府消息人士補充，只有於10月1日後購買機票才要支付新的離境稅，如果現時預購10月之後出發的機票亦只需支付120元。消息人士解釋，機場離境稅已有22年未獲調整，上年度機場離境稅收約22億元，料調整收費後，每年可增約16億元收入。

財爺料影響輕微 開源顧及競爭力

陳茂波昨在記者會稱，香港國際機場具競爭力，每日有200個航點、涉及1,000航班，多徵數十元離境稅相信影響相對較輕微。他強調政府開源考慮數個原



離境私家車未來或需支付邊境建設費。
資料圖片



港人熱衷外遊。 中通社

則，包括要顧及香港的競爭力及招商引才的努力，同時希望盡量減少對一般市民影響；市民出外旅遊時「略為昇多少少」，有關款項相對機票價錢輕微。

陳茂波又提到，會研究向由陸路邊境管制站離境的私家車徵收邊境建設費，旅遊巴士和貨車等則不受影響。政府消息人士表示，去年截至11月有900萬架次車輛經陸路口岸進出香港，即單向車流約450萬架次。依此推算，如收取每架私家車200元邊境建設費，每年可帶來10億元收入，惟實際收費及收費系統設置仍需研究，前提是不影響司機出行意慾，預料最快明年開始收取。據悉政府的研究細節包括定價、收費模式、經不同出入境政策離境的私家車，但必須訂立新法例，會盡快制訂落實方案。

陳茂波表示，開徵新稅種時會特別小心考量，但在陸路建設費問題上，政府主要考慮是香港花大量資源興建陸路離境設施，希望以「用者自付」原則收回部分成本，相關政策局會研究如何收取，前提是不阻礙市民出行。

車主成本增或減北上次數

香港入境旅遊接待協會主席梁耀霖表

示，飛機乘客離境稅增加80元其實不算多，相信不會影響旅客來港意慾，重點是香港對旅客是否有足夠吸引力才是重點。

在邊境建設費方面，中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，加徵邊境建設費或會影響北上消費的私家車車主，因為他們北上就是因內地消費較便宜，入油及食飯或較香港節省數百元，若要繳付200元，相信不少車主會減少北上次數，「不同於公司車可以報稅，200元對一些車主嚟講會感到肉赤。」

私家車車主陳先生表示，他每月因工作需要北上約4至5次，通常經港珠澳大橋出境，每次要繳付300元人民幣來回過橋費，若再需繳付200港元離境費用，來回一趟成本便超過500港元，加重私家車車主負擔，確會減少北上意慾。若落實收費，每月北上次數或減至3次，「逗留時間可能長啲，盡量一次過處理所有事務。」

政府開源考慮數個原則，包括顧及香港的競爭力及招商引才的努力，同時希望盡量減少對一般市民的影響。

增加收入措施 (部分)

檢討收費及交通違例罰款

- 檢視各政府隧道及主幹道的收費
- 檢討電動私家車牌照費、停車咪錶和「牛肉乾」等交通違例事項罰款
- 初步估計相關調整可每年增加約20億元收入

研徵私家車邊境建設費

- 若以每部私家車收取200元為例，每年涉約10億元收入

乘客離境稅

- 本年第三季起，飛機乘客離境稅增加至200元
- 預計每年可增約16億元收入

規管籃球博彩

- 打擊非法賭博，邀請馬會就籃球博彩提交建議

財爺精神飽滿 闡述「投資未來」

財政司司長陳茂波昨日佩戴湖水藍領帶宣讀財政預算案，看起來精神頗佳，期間甚少飲水解渴。在目前外圍經濟及國際爭端前依然不明朗的情況下，今年的預算案雖然講了如何節流，但每一個在場聆聽的立法會議員及傳媒記者都能感覺到，今年預算案最濃墨重彩的，就是勾劃了多項促進香港經濟增長，也就是「投資未來」的新舉措。

記者留意到，陳茂波在提到這次預算案中的重點內容時，總是不自覺地特別加重語氣，譬如講到加速北部都會區發展，以及設立人工智能研發院等內容時，其宣讀的速度會稍作放緩，但語音明顯加重，從側面展示了他對預算案中的一些新項目、新內容的重視。



議員高官湖水藍裝束撐場

新一份預算案封面為湖水藍，象徵着未來發展大潮中的一片藍海，蘊藏着無限機遇，即使偶有風雲，也要對未來有堅定的信心和美好的期盼。記者昨日在立法會現場觀察到，教育局局長蔡若蓮身穿湖水藍上衣，房屋局局長何永賢則佩戴藍綠色圍巾，立法會議員葉劉淑儀、梁美芬、郭玲麗、陳曼琪、葛珮帆等人均身穿相近湖水藍顏色的西裝外套，既是呼應預算案封面的主題顏色，也是對預算案本身的一種支持。

落實無處不旅遊 料增14億元消費

財政預算案提出向旅遊發展局撥款12.35億元，以落實「無處不旅遊」理念及《香港旅遊業發展藍圖2.0》，旅發局會與更多國際品牌合作舉辦活動，加強推廣生態旅遊、熊貓旅遊、賽馬旅遊、會展旅遊、郵輪旅遊等，說好香港旅遊故事，預計可吸引額外約18.3萬旅客人次訪港，帶來約14億元消費。

特區政府會善用海濱資源，包括

在中環、尖沙咀、灣仔和北角海濱加設輕食飲品攤檔，已邀請港鐵公司研究將紅磡站南面的臨海及前碼頭用地打造成海濱新地標，並設立遊艇會以帶動遊艇旅遊，預計年中可就土地用途提出建議。

此外，政府將加強對郵輪業支援，其中27/28年度及28/29年度，會預留4,600萬元補貼郵輪公司吸引停泊香港。消息人士指，政府未來連續三年減免夏天淡季、即6月至8月來港郵輪的碇泊費，推六五折優惠。

在盛事經濟方面，政

府會更策略性地吸引為香港帶來顯著經濟效益的體育活動持續落戶，正與已連續兩年在香港舉辦的LIV Golf探討長遠合作。



每逢賽馬日大批市民及旅客入場觀賽。
資料圖片

